

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Buenos Aires, Martes 3 de Septiembre de 1912

AÑO XX NÚM. 5604

Acuerdo de creación del Boletín Oficial

Los documentos que se inserten en el BOLETÍN OFICIAL serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo de 2 de Mayo de 1893, Art. 10).

SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR

Departamento Nacional de Higiene—Reparaciones de un vapor (página 25).
Jubilaciones de diversos empleados (página 25).

MINISTERIO DE HACIENDA

Aduana del Rosario—Nombramiento de guardacostas (página 25).
Administración de Contribución Territorial—Descargo de una suma (página 25).
Aduana del Uruguay—Aceptación de una renuncia (página 25).
Dirección Sanitaria y Asistencia Pública—Pedido denegado (página 25).
Receptoría de Orán—Nombramiento de un agente de Policía Aduanera (página 25).
Sociedad Cooperativa Nacional de Consumos—Sellado de documentos (página 25).
Valerdi Juan—Exoneración de impuesto territorial (página 25).

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

Forte Vicente—Posesión de boca (página 25).

MINISTERIO DE MARINA

Craig Juan J.—Jubilación (página 26).
Oficina Dactiloscópica—Construcción de local en el Destacamento del Puerto (página 26).
Personal civil—Nombramientos (página 26).
Personal civil—Renuncias (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).
Retiro (página 26).

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Dirección General de Enseñanza Agrícola—Construcción de una porqueriza modelo en la Escuela de Agricultura de Tucumán (página 26).
Dirección General de Enseñanza Agrícola—Construcción de un local en la Escuela de Agricultura de Casilda (página 26).
Dirección General de Minas, Geología e Hidrología—Crédito a favor de la Compañía Argentina de Perforaciones (página 27).
Gómez de Pellegrini Tomás—Pensión (página 27).
Oficina Meteorológica—Adquisición de materiales (página 27).

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto—Vice-consul de Bélgica en Paraná. Ministerio de Justicia e Instrucción Pública—Asociación. Circuito de Armas.—LA RECAUDACIÓN DE AYER: En los Boletines Oficial y Judicial de la Nación.—Tipo de oro.—Boletín Militar.—Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles.—Juzgados de Paz y Alcaldías.—Avisos y licitaciones.

Ministerio del Interior

Departamento Nacional de Higiene.—Reparaciones de un vapor

Buenos Aires, Agosto 28 de 1912.

Visto este expediente, por el cual el Departamento Nacional de Higiene hace saber que el vapor de sanidad "Jenner" al servicio de dicho Departamento, requiere reparaciones, y

Considerando:

Que las reparaciones de referencia son de tal urgencia que no permiten esperar los términos establecidos por la Ley de Contabilidad,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase al Departamento Nacional de Higiene para llevar a cabo administrativamente, las obras de reparación necesarias en el vapor de sanidad "Jenner" de acuerdo con el presupuesto presentado por los Astilleros "Dekade" que se acepta, por un valor de catorce mil quinientos cincuenta pesos moneda nacional de curso legal (\$ 14.550 m. c/l); más ciento cincuenta pesos de la misma moneda (\$ 150 m. c/l) por cada chapa que se reponga y con imputación al Anexo B, Inciso 4, Item 16 del Presupuesto vigente.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, tómese razón en la Oficina de Contabilidad del Ministerio del Interior y, fecho, pase al Departamento Nacional de Higiene, a sus efectos.

SAENZ PEÑA.—INDALECIO GÓMEZ.
—J. P. SAENZ VALIENTE.—
JUAN M. GARRO.—ERNESTO BOSCH.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

Jubilaciones de diversos empleados

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Vistos estos expedientes de jubilaciones acordadas por la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles; y encontrándose los recurrentes comprendidos en las disposiciones de las leyes de la materia,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Apruébanse las siguientes resoluciones de la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles:

a) La de fecha 10 del corriente, acordando jubilación extraordinaria con el 66 % del sueldo, o sea la suma de sesenta y seis pesos moneda nacional (\$ 66 m.), al agente de Policía de la Capital D. Bernardino Acevedo, quien queda obligado a solicitar dos nuevos reconocimientos médicos con intervalo de un año, so pena de darse por extinguida esta jubilación (Exp. No 7999 C.912).

b) La de fecha 10 del corriente, acordando jubilación extraordinaria con el 54 % del sueldo, o sea la suma de cuarenta y tres pesos con veinte centavos moneda nacional (\$ 43,20 m.) al empleado de la Dirección General de Correos y Telégrafos, D. Francisco Ferreiro, quien queda obligado a solicitar dos nuevos reconocimientos médicos con intervalo de un año, so pena de darse por extinguida esta jubilación (Exp. No 7998 C.912).

c) La de fecha 10 del corriente, acordando jubilación ordinaria con el 95 % de su sueldo, o sea la suma de seiscientos sesenta y cinco pesos moneda nacional (\$ 665 m.), al Comisario de Policía de la Capital D. Belisario Silveyra (Exp. número 7996 C.912).

d) La de fecha 10 del corriente, acordando jubilación extraordinaria con el 54 % del sueldo, o sea la suma de cincuenta y cuatro pesos moneda nacional (\$ 54 m.), al empleado de la Dirección General de Correos y Telégrafos don Carlos Balzarotti, quien queda obligado a solicitar dos nuevos reconocimientos médicos con intervalo de un año, so pena de darse por extinguida esta jubilación (Exp. No 7997 C.912).

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y vuchan estos extos expedientes a la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles, a sus demás efectos.

SAENZ PEÑA.
INDALECIO GÓMEZ.

Ministerio de Hacienda

Aduana del Rosario.—Nombramiento de Guardacostas

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Atento lo propuesto en la nota que precede,

SE RESUELVE:

Nómbrese Guardacostas del Resguardo de la Aduana del Rosario, en reemplazo de Osvaldo Amavet y Angel V. González, que fueron ascendidos, a D. Juan J. Peñalva y Benito Nicolás.

Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

E. S. PÉREZ.

Administración de Contribución Territorial.—Descargo de una suma

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Visto que la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos solicita autorización para descargar de sus libros la cantidad de (\$ 72,15 m.) setenta y dos pesos con quince centavos moneda nacional que quedó adeudando el extinto Juez de Paz de Tricao Malal, D. Pablo Martínez, en razón de tratarse de una deuda incobrable, según informa la Gobernación del Neuquen, y no haber dejado bienes en que hacerla efectiva.

De conformidad con lo informado por la Contaduría General de la Nación,

SE RESUELVE:

Accédese a lo solicitado, comuníquese a la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos y pase a Contaduría General, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Aduana del Uruguay.—Aceptación de una renuncia

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Vista la nota que precede,

SE RESUELVE:

Acéptase la renuncia presentada por el Guardacosta de la Policía Aduanera del Alto Uruguay, D. Pedro Zamudio.

Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

E. S. PÉREZ.

Dirección Sanitaria y Asistencia Pública.—Pedido denegado

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Vista la solicitud de la Dirección Sanitaria y Asistencia Pública para que se le devuelva la suma de (\$ 100 m.) cien pesos moneda nacional que abonó en concepto de impuesto sobre cien litros de alcohol absoluto para análisis, llegados en el vapor "Walburg" paquete No 379 en Febrero 7 del corriente año, según manifestación No 926440.

Considerando:

Que por el Art. 1º del Decreto de Junio 27 ppdo. que acordó que la Administración de Impuestos Internos no cobraré, desde la fecha, el impuesto interno por el alcohol que introduzca la Dirección Sanitaria y Asistencia Pública con destino a los hospitales que administra.

Que el impuesto cuya devolución se solicita fué abonado por la mencionada repartición, con fecha 22 de Marzo del corriente año, según informe de fs. 3 de la Contaduría de la Aduana de la Capital.

Que indicando el decreto citado, la fecha desde que empieza a aplicarse, es por consiguiente improcedente darle efecto retroactivo para hacer posible lo solicitado,

SE RESUELVE:

No ha lugar.

Pase a la Administración de Impuestos Internos, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Receptoría de Orán—Nombramiento de un Agente de Policía Aduanera

Buenos Aires, Septiembre 2 de 1912.

Visto lo propuesto en la nota que precede

SE RESUELVE:

Nómbrese Agente de la Policía Aduanera de la Receptoría de Rentas de Orán, en reemplazo de José María Ustare, cuyo nombramiento se dejó sin efecto, a Salvador Casasola.

Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

E. S. PÉREZ.

Sociedad Cooperativa Nacional de Consumos.—Sellado de documentos

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Visto el pedido de la Sociedad Cooperativa Nacional de Consumos para que se le permita sellar las obligaciones que extenderá en formularios impresos análogos al adjunto, dentro del término de tres días hábiles que prescribe el Art. 3º del Decreto reglamentario de la Ley 4927 sobre papel sellado.

Considerando:

Que este Ministerio ha permitido el sellado de esos documentos por sus condiciones excepcionales, siempre que se presenten en el término de tres días señalados por el Art. 3º del decreto reglamentario citado,

SE RESUELVE:

Accédese a lo solicitado y pase a la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Valerdi Juan—Exoneración de impuesto territorial

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Visto que D. Juan Valerdi se presenta solicitando exoneración del pago de contribución territorial, por el término de cuatro años para 393 hectáreas, 11 áreas, 44 centiáreas, registradas en la sección II, fracción D, del lote 18, comprendidas en la partida No. 2491 del Territorio de la Pampa Central (Santa Rosa de Toay), en razón de lo que dispone el Art. 197 del Código Rural de los Territorios Nacionales.

Considerando:

Que de los informes producidos resulta que el recurrente tiene derecho a gozar del beneficio que solicita, porque ha llenado los requisitos establecidos por Decreto de 7 de Mayo de 1909, reglamentario a la franquicia acordada por el Art. 197 del Código Rural.

De acuerdo con lo informado por la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos,

SE RESUELVE:

Acordar al Sr. Juan Valerdi la exoneración de contribución territorial, para el lote de la referencia por el presente año, de conformidad con el Art. 1º del decreto reglamentario citado.

E. S. PÉREZ.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

Forte Vicente.—Posesión de boca

Buenos Aires, 31 de agosto de 1912.

Exp. P. 300.—Vistos estos expedientes; considerando que en el proyecto de Presu-

puesto de este Departamento para el corriente año, publicado en el Diario de Sesiones de la H. Cámara de Diputados, de 13 de febrero ppdo., (folio 1791), figura el recurrente Don Vicente Forte, con una beca «para continuar sus estudios de música en Europa» cuyo nombre aparece en el Presupuesto definitivo como Vicente Irte, (inciso 18, ítem 1, partida 103 del anexo E); y, teniendo en cuenta la nota precedente del señor Patrono de los Becados Argentinos en Europa, en la que manifiesta que el joven Forte ha seguido en la «Schola Cantorum» de París los cursos de 1.º grado de armonía y piano, obteniendo en el examen de Junio último clasificaciones que lo colocan en las condiciones exigidas por el Decreto de 14 de febrero de 1911,

El Ministro de Justicia e Instrucción Pública—

RESUELVE:

1.º Que el citado Patrono ponga en posesión de su beca, a contar del 1.º de enero del año en curso, al estudiante Don Vicente Forte, a cuyo efecto se le girarán las asignaciones correspondientes al mismo.

2.º Hacer saber esta Resolución a quienes corresponda, publicarla y archivar los antecedentes, previas las anotaciones del caso.

GARRO.

Ministerio de Marina

Craig Juan J.—Jubilación

Buenos Aires, Agosto 26 de 1912.

Vista la precedente resolución de la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles que acuerda jubilación ordinaria a Don Juan J. Craig,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Apruébase la resolución de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles, de fecha 10 del corriente mes, que acuerda a D. Juan J. Craig, ex-Mecánico de Faros de la Dirección de Hidrografía, Faros y Balizas, jubilación ordinaria con el 95 % de sueldo de aquel empleo o sea la suma de ciento noventa pesos moneda nacional (\$ 190 m/n).

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, y fchese, vuelva a sus efectos a la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Oficina Dactiloscópica—Construcción de local en el destacamento del puerto

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Visto lo manifestado por la Prefectura General de Puertos en el expediente P. 9409, haciendo notar la necesidad de construir un local en el Destacamento del Puerto de la Capital, para que funcione en forma conveniente la Oficina Dactiloscópica de la Repartición, y el informe producido por la Dirección General del Material sobre los planos y presupuestos respectivos,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Constrúyase anexo al edificio que ocupa el Destacamento de la Prefectura en el Puerto de la Capital, un local destinado para la Oficina Dactiloscópica de la Repartición, quedando al efecto aprobados los planos y presupuestos que obran en el expediente P. 9409, con las modificaciones aconsejadas por la Dirección General del Material.

Art. 2.º Por el Ministerio de Hacienda se dispondrá la entrega a la Prefectura General de Puertos de la suma de tres mil ochocientos cuarenta y siete pesos cincuenta y cuatro centavos moneda nacional (\$ 3847,54 m/n), en que se ha calculado la obra, cantidad que deberá imputarse al Anexo L, inciso 3, ítem 1, Partida 3 del Presupuesto en vigencia, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo del 15 de Julio del corriente año.

Art. 3.º Tómese nota por la Sección Contabilidad y Habilitación, comuníquese y pase, a sus efectos, al Ministerio de Hacienda.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Personal civil.—Nombramientos

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1.º Nómbrase:

En el Arsenal del Río de la Plata.—Mayoría.—Escribiente de 2.ª clase, en reemplazo de D. Valentín Peña, que renunció, a D. Feliciano Cori.

Taller.—Dibujante de 1.ª, a D. Bernardo Escanaverino.

En la Intendencia General de la Armada.—Revistas.—Escribiente de 2.ª clase, en reemplazo del titular D. Jorge Desiderio Farias, y durante el tiempo que éste permanezca en las filas del Ejército prestando su servicio de conscripción, a D. Enrique Frickmann, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 96 de la Ley N.º 4301 y Acuerdo de Ministros de fecha 17 de Diciembre de 1901.

Almacenes.—Escribiente de 2.ª, en reemplazo de D. Manuel Bustamante, que falleció, a D. Ariuro Bustamante, que lo desempeñaba interinamente.

Equipos.—Encargado de Costura, en reemplazo de D. Serafin Barbieri, que falleció, a D. Froilan Brid.

En la Prefectura General de Puertos.—Subprefectura de Santa Fe.—Ayudante de 3.ª, al actual Escribiente de 2.ª, D. Enrique Brignole.

Ayudantía de Reconquista.—Escribiente de 2.ª, al actual Escribiente de 3.ª D. Enrique N. Torres.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese e insértese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Personal civil.—Renuncias

Buenos Aires, Agosto 26 de 1912.

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1.º Acéptase la renuncia presentada por los siguientes empleados:

Del Arsenal Río de la Plata.—Escribiente de 2.ª clase, D. Valentín Peña.

Del Parque de Artillería de Marina.—Dibujante de 1.ª clase, D. Hugo J. Ceretti.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese e insértese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Vista la solicitud que precede, y encontrándose el Capitán de Navío D. Ernesto Anabía, comprendido en las disposiciones de los artículos 6 y 7, título III de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Capitán de Navío Don Ernesto Anabía, con el cien por ciento (100%) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a treinta y tres años, once meses y un día, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 6, 7 y 12, título III de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Vista la solicitud que precede, y encontrándose el Teniente de Navío D. Ramón Herrera, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Teniente de Navío Don Ramón Herrera, con el setenta y dos por ciento (72 %) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a veintitrés años, once meses y quince días, equivalente a veinticuatro años, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 6, 7 y 12, título III de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Vista la solicitud que precede, y encontrándose el Teniente de Fragata D. Ernesto Moreno Vera, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Teniente de Fragata Don Ernesto Moreno Vera, con el sesenta por ciento (60 %) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a veinte años, tres meses y veintiocho días, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

Vista la solicitud que precede y encontrándose el Capitán de Fragata D. Francisco Lamí, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III, de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Capitán de Fragata Don Francisco Lamí, con el cien por ciento (100%) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a treinta y tres años, cinco meses y veintinueve días, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III, de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

Vista la solicitud que precede y encontrándose el Capitán de Fragata D. Florencio Donovan, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III, de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Capitán de Fragata Don Florencio Donovan, con el cien por ciento (100%) del sueldo de su empleo que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a treinta años, cinco meses y un día, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

Vista la solicitud que precede y encontrándose el Ingeniero Maquinista de 3.ª D. Agustín Bernaldo, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III, de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Ingeniero Maquinista de 3.ª D. Agustín Bernaldo, con el sesenta por ciento (60 %) del sueldo de su empleo que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a diez y nueve años, ocho meses y catorce días, equivalente a veinte años, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III, de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

Vista la solicitud que precede y encontrándose el Capitán de Fragata D. Eze-

quiel J. Gutiero, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III, de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Capitán de Fragata Don Ezequiel J. Gutiero, con el cien por ciento (100%) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a treinta y dos años, seis meses y veintidós días, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III, de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Retiro

Buenos Aires, Agosto 25 de 1912.

Vista la solicitud que precede y encontrándose el Capitán de Fragata Don Joaquín M. Ramiro, comprendido en las disposiciones de los Arts. 6 y 7, título III, de la Ley Orgánica de la Armada N.º 4856,

El Presidente de la Nación—

DECRETA:

Art. 1.º Declárase en situación de retiro, a su solicitud, al Capitán de Fragata D. Joaquín M. Ramiro, con el noventa por ciento (90 %) del sueldo de su empleo, que le corresponde por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a veintiocho años, un mes y seis días, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 6, 7 y 12, título III, de la citada ley.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, anótese, dese en la Orden General y archívese.

SAENZ PENA.
J. P. SAENZ VALIENTE.

Ministerio de Agricultura

Dirección General de Enseñanza Agrícola. — Construcción de una porqueriza modelo en la Escuela de Agricultura de Tucumán.

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Visto este expediente en el que la Dirección General de Enseñanza Agrícola solicita se le autorice a invertir hasta la suma de pesos 3.978,17 moneda nacional, en la construcción de una porqueriza modelo en la Escuela de Agricultura de Tucumán, y

Considerando:

Que por no demorar la construcción referida, la expresada repartición, prescindiendo de la licitación pública, ha obtenido propuestas privadas, no siendo ninguna de ellas tan económica como la formulada por la Dirección de la Escuela referida;

Atento lo informado por la Contaduría General de la Nación y de conformidad con lo establecido en el Art. 33, inciso 3.º, de la Ley de Contabilidad,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo General de Ministros—

DECRETA:

Art. 1.º Autorízase a la Dirección General de Enseñanza Agrícola, a invertir, administrativamente, hasta la suma de tres mil novecientos setenta y ocho pesos con diez y siete centavos moneda nacional, (\$ 3.978,17 m/n), en la construcción de una porqueriza modelo en la Escuela de Agricultura de Tucumán.

Art. 2.º Esta suma deberá imputarse al saldo de la Ley N.º 8454, mandado retener, por Acuerdo General de Ministros de fecha 12 de Febrero de 1912.

Art. 3.º Comuníquese, etc., y previa anotación en la Sección Contabilidad, vuelva, a sus efectos, a la citada repartición.

SAENZ PENA. — ADOLFO MUGICA. — J. P. SAENZ VALIENTE. — EZEQUIEL RAMOS MEXIA. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOCH.

Dirección General de Enseñanza Agrícola. — Construcción de un local en la Escuela de Agricultura de Casilda.

Buenos Aires, Agosto 29 de 1912.

Visto este expediente en el que la Dirección General de Enseñanza Agrícola solicita se le autorice a invertir hasta la suma de pesos moneda nacional 1.638, en la construcción de un local para depósito de la maquinaria agrícola perteneciente a la Escuela de Agricultura de Casilda, y

Considerando:

Que el carácter de urgencia invocado por la citada Dirección General para efectuar la construcción aludida y prescindir de la licitación pública, lo justifica la inmediata necesidad de ofrecer un reparo a las máquinas referidas que se encuentran actualmente a la intemperie con evidente perjuicio para el establecimiento.

Aun lo informado por la Contaduría General de la Nación,

El Presidente de la Nación Argentina,

en Acuerdo General de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Enseñanza Agrícola, para invertir, administrativamente, hasta la cantidad de un mil seiscientos treinta y ocho pesos moneda nacional, en la construcción de un local en la Escuela de Agricultura de Casilda, para depósito de la maquinaria agrícola de ese establecimiento.

Art. 2º El importe de este gasto, deberá imputarse de la siguiente manera:

Al Anexo H, Inciso 4, Item 5, pesos 554,58.

Al Anexo H, Inciso 4, Item 36, pesos, 1.083,42.

Total: pesos 1.638.

Art. 3º Comuníquese, etc., y previa anotación en la Sección Contabilidad, vuelva, a sus efectos, a la expresada repartición.

SAENZ PERA. — ADOLFO MUGICA. — J. P. SAENZ VALENTE. — EZEQUEL RAMOS MEXIA. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOECH.

Dirección General de Minas, Geología e Hidrología. — Crédito a favor de la Compañía Argentina de Perforaciones.

Buenos Aires, Agosto 23 de 1912.

Visto este expediente, al que corre agregada una cuenta de la Compañía Argentina de Perforaciones, por la cantidad de (\$ 62.205 m/n) sesenta y nueve mil doscientos cinco pesos moneda nacional, importe de trabajos de perforación efectuados en la estación «El Balde», (Provincia de San Luis), y

Considerando:

Que dichos trabajos fueron contratados por la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, con fecha 14 de Agosto de 1911, de acuerdo con el Decreto de 20 de Septiembre de 1910, contrato que fué aprobado por Acuerdo General de Ministros de fecha 19 de Diciembre del mismo año, disponiéndose la imputación de los gastos que demandasen esos trabajos a la Ley N° 6317, la cual votó los fondos con ese objeto y que actualmente se encuentran agotados.

Que la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, al informar respecto del excedente que resulta con el importe de estos gastos sobre el total de los fondos autorizados por la referida ley, manifiesta que pudieron ser suspendidos aquellos trabajos en el preciso momento en que el valor de los metros perforados llegó a la equivalencia de la suma que se disponía para abonarlos, pero que esa medida hubiera sido sin duda alguna inconveniente, dado que hecho ya el gasto principal, lo demás era relativamente insignificante, sin contar que se perdía, quizás para siempre, la oportunidad de investigar completamente el subsuelo, buscando otras napas de agua o cualquier otro yacimiento mineral.

Que por lo expuesto, corresponde se ordene el abono de la suma mencionada a favor de la Compañía Argentina de Perforaciones, y teniendo presente, por otra parte, que se trata de satisfacer trabajos realizados de acuerdo con un

contrato aprobado por el Poder Ejecutivo.

Atento lo informado por la Contaduría General de la Nación,

El Presidente de la Nación Argentina,

en Acuerdo General de Ministros.—

DECRETA:

Art. 1º Reconócese de legítimo abono a favor de la Compañía Argentina de Perforaciones, el crédito de sesenta y nueve mil doscientos cinco pesos moneda nacional (\$ 62.205 m/n), importe de trabajos de perforación efectuados en la estación «El Balde», (Provincia de San Luis).

Art. 2º Previa la liquidación respectiva por la Contaduría General de la Nación, pase este expediente al Ministerio de Hacienda, a efectos de que se solicite del H. Congreso de la Nación, los fondos necesarios para el abono del presente crédito.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

SAENZ PERA. — ADOLFO MUGICA. — J. P. SAENZ VALENTE. — EZEQUEL RAMOS MEXIA. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOECH.

Gómez de Pellegrini Tomasa. — Pensión

Buenos Aires, Agosto 10 de 1912.

Visto este expediente, en el que doña Tomasa Gómez de Pellegrini, por sí y por sus hijos menores, solicita pensión, y

Considerando:

Que con los testimonios acompañados, ha acreditado la recurrente los derechos que invoca y el fallecimiento del causante, D. José Pellegrini.

Que según resulta de los informes producidos y cómputo efectuado, de conformidad con las disposiciones legales, el causante había prestado veinte años (20) de servicio, habiendo sufrido en los haberes los descuentos de ley.

Que en mérito de estas circunstancias, estaba en condiciones de obtener jubilación extraordinaria con un tres por ciento del sueldo por cada año de servicios en la Dirección General de Correos y Telégrafos, y 2,40 por ciento por cada año de los otros servicios, de acuerdo con las disposiciones de los artículos 17 y 19 de la Ley 4349, 7, 9 y 10 de la Ley 4370 y 1º de la Ley 7497.

Que se han publicado edictos en el Boletín Oficial, haciendo saber la petición de la recurrente, sin que ninguna otra persona se haya presentado invocando derechos a esta pensión.

Que acreditados estos extremos, corresponde acordar pensión de la mitad del valor de la jubilación que hubiera correspondido al causante, de acuerdo con lo establecido por los Arts. 41, 42, 43, 45, 48 y 52 de la Ley número 4349, y

De conformidad con las constancias de este expediente,

La Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones—

RESUELVE:

1º Acordar, por el término de quince años, pensión de la mitad del valor de la jubilación que hubiera correspondido al causante, o sea la suma de setenta y tres pesos con ochenta centavos moneda nacional, (\$ 73,80 m/n), a Da. Tomasa Gómez de Pellegrini y a doña Luisa, Da. Tomasa Carolina, Da. María Amelia y D. Luis Pellegrini, viuda e hijos legítimos del ex empleado de la Dirección de Inmigración, don José Pellegrini.

2º Elevar este expediente al Poder Ejecutivo, a los efectos del artículo 50 de la Ley 4349.

3º Pagar esta pensión desde la fecha del fallecimiento del causante. — J. ISMAEL BILLORDO. — OSVALDO M. PINERO. — FRANCISCO L. GARCIA. — Clementino Billordo, secretario.

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

Visto este expediente y la Resolución de fecha 10 del corriente, dictada por la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles, acordando por el término de quince años, pensión de la mitad del valor de la jubilación que hubiera correspondido al causante, o sea la suma de pesos 73,80 moneda nacio-

nal, a Da. Tomasa Gómez de Pellegrini y a Da. Luisa, Da. Tomasa Carolina, Da. María Amelia y D. Luis Pellegrini, viuda e hijos legítimos del ex empleado de la Dirección General de Inmigración, D. José Pellegrini,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la expresada resolución dictada por la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles.

Art. 2º Comuníquese, publíquese con la resolución aprobada y vuelva, a sus efectos, a la Caja de su procedencia.

SAENZ PERA. — ADOLFO MUGICA.

Oficina Meteorológica. — Adquisición de materiales

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.

Considerando:

Que por Acuerdo de Gobierno de fecha 23 de Febrero ppdo., se autorizó al Ministerio de Agricultura para retener durante el corriente año, los saldos que arrojaban al 31 de Diciembre de 1911 las partidas de Eventuales y Gastos de Escritorio, con el fin de atender los gastos que originara la traslación de varias Oficinas del Ministerio a un nuevo local y la adquisición de algunos muebles, útiles de escritorio, etc.

Que no obstante haberse terminado la instalación de las referidas oficinas y abonado la casi totalidad de los gastos ocasionados, ha resultado un sobrante de los fondos destinados a dicho objeto.

Que encontrándose impagadas las cuentas correspondientes a los meses de Mayo, Junio y Julio del corriente año, provenientes de adquisición de materiales para las impresiones que efectúan los talleres de publicaciones de la Oficina Meteorológica, por no existir fondos en el Presupuesto General vigente, y, en consecuencia, para abonarlas, sería necesario solicitar un crédito especial del H. Congreso.

Que los referidos saldos provienen de partidas a las cuales no se encuentra afectado ningún servicio determinado, circunstancia que permite regularizar una situación anormal.

Por estas consideraciones,

El Presidente de la Nación Argentina,

en Acuerdo General de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase al Ministerio de Agricultura, para costear los gastos originados en la adquisición de materiales para los talleres de impresiones de la Oficina Meteorológica y los que se originen por el mismo concepto durante el corriente año, con imputación al Acuerdo General de Ministros de fecha 28 de Febrero ppdo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

SAENZ PERA. — ADOLFO MUGICA. — J. P. SAENZ VALENTE. — EZEQUEL RAMOS MEXIA. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOECH.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA**Registro de la Propiedad de la Capital****ESTADISTICA**

El día 29 de Agosto de 1912

Andrés Argibel entre Nicaragua y General Soler—lotes 6 y 7—17,32 x 55,95 \$ 33.069,17.

Arena entre Patagonias y Uspallata—lotes 3 y 4 — 26,25 — 28,49 x 24,87 y 25,13 — y lote 5—33,85—25,37 x 36,74 y 26,56 todo en \$ 30.500.

Billinghurst N° 1963—8,65 x 34,64 \$ 52.090 Edif.

Caxaraville entre Leopardi y Donzatti—lote 3 manz. 23—mts. cs. 367,48 \$ 2.080.

Cementerio Oeste—lotes 15 y 16 N° 13 2,50 x 2,50 \$ 8.530 Edif.

Cuenca esq. América—lotes 8 y 9 manz. 261—24,74 — 24,42 x 19,71 y 19,70 \$ 7.800.

Charcas entre Araoz y Canning — lote 4—mts. cs. 13,71 \$ 20.495.

Charcas entre Araoz y Canning — lote 3 manz. 8,65 x 17,75 \$ 20.700,96.

Donado N° 1273—8,65 x 18,51 y 18,53 \$ 7.200 Edif.

Dorrego N° 331 al 15—mts. cs. 570 51 \$ 33.000 Edif.

Guarany N° 144—8,23 x 36,17 y 37,05 \$ 11.090 Edif.

Guayanes N° 703—7,79 x 31,615 17,00 Edif.

Independencia N° 757—11,0 x 25,93 \$ 63.600 Edif.

Juncal N° 3113—8,65 x 27,27 y 26,67 \$ 45.000 Edif.

Laguna e de Merlo y Lobos—lote 23 manz. 18—8,65—8,70 x 26,79 y 27,65 \$ 1.413.

Mayan entre Padilla y Muñillo—lote 16 manz. 4—8,65—19,91 x 20,73 y 23,11 \$ 7.000 (mitad indivisa).

Martin Castro N° 906—8,65—8,70 x 50,22 y 49,35 \$ 5.537,50 Edif.

Molere entre Indio y Médanos — lote 10 manz. C—8,65 x 24,27 y 22,12 \$ 689.

Molere entre Indio y Médanos — lote 45 manz. F—8,65 x 24,92 \$ 723.

Molere entre Indio y Médanos — lote 9 manz. C—8,65 x 24,05 y 24,12 \$ 610.

Olivera entre Unión y Rafaela—lote 4 manz. D—mts. cs. 131,12 \$ 3.600.

Padeco esq. Juramento—lote 13 manz. G—15,24—13,59 x 25,21 y 24,11 \$ 7.653,72.

Palermo entre Golby Cruz y Si eler—lote 21 manz. D—8,65 x 17,32 \$ 8.900.

R. L. Falcón N° 3431 esp. Azul N° 31 4,53 7,00 x 23,53 y 23,55 con 6 mts. en la ochava \$ 2.950 Edif.

Rio Janciro N° 70—parte de los lotes 13 y 14—6,92 x 30,31 \$ 3.030 Edif.

Sud América entre San Blas y Camarones—lote 4 frac. 85—8,65 x 31,50 \$ 3.915.

Tandil N° 3417—8,65 x 17 \$ 6.900 Edif.

Terrada entre T. q. e d m y América —lotes 7—8 y 9 manz. 313 25,93 x 30,78 \$ 6.334,98.

Thames N° 1787—3,20—8,67 x 32,47 y 33,32 \$ 14.600 Edif.

Tres Cruces entre Llavallol y Concordia—lote 2 manz. B—8,65—8,75 x 36,90 y 33,35—lote 2 manz. D—8,65—8,75 x 33,35 y 34,30 mts. el lote 19 manz. D—7,93—9,00 x 35,13 y 36,93 todo en \$ 5.560.

Venezuela N° 3925 al 23—8,65 x 32,10 y 31,86 \$ 2.990 (1-9 parte indivisa) Edif.

Vidal entre Juana Azurduy y Manuela Pedraza—lote 1 manz. 7 8,65 x 35,07 y 33,21—lote 2 A manz. 7—8,65 x 15,61 y 15,75—Vidal esq. Juana Azurduy —lote 2 manz. 7—11,91—12,05 x 15,42 y 15,71—Juana Azurduy entre V. d. I. y Moldes—lote 3 manz. 7—8,65 x 20,60 y 20,30—Juana Azurduy esq. Moldes—lote 7 manz. 7—15,41—16,45 x 12,61 y 12,49—Moldes entre Juana Azurduy y Manuela Pedraza—lote 7 A manz. 7—6,66 x 16,43 lote 8 manz. 7—8,65 x 33,75 y 33,76—todo en \$ 29.552,76.

Verbal entre Molere y Virgilio—lote D—8,65 x 17,32 y lote C—8,65 x 17,32 todo en \$ 5.420.

Total de fincas 53 en \$ 554.705,19.

GOBERNACIONES**Pampa**

Sección II—frac. B á g 15 S. E. d l lote 15 solar 57—H. 4 A. 80 C. 71 \$ 1.077,35.

Aguas Buenas—Sección I—frac. B L 1: 1 quinta 5—H. 10 A. 80 lote 1 manz. 1-1-3-8-9-13-14-15-16 y 17 mts. cs. 10.000

manz. 10 mts. cs. 10.000—manz. 2 s l res A-L-K-J-I-H 59,35 x 6) y 100 —manz. 2 solares E y F 40 x 35—manz. 3 solares A-L y K 35 x 70—manz. 3 solares D-E-F y G 35 x 100—manz. 3 solares I-H 15 x 30—manz. 6 solares B-C-D-E-F-G-H-I y J 65-90 x 100—manz. 7 s l res A-B-C-L-K-J-I-H-F- y G 65-90 x 1,9 y manz. 12 solares A-D-C-E 50 x 80 todo en \$ 12.500.

Alia Italia—Sección I frac. A mitad O. del lote 17 manz. 17 solares B y C—30 x 59 \$ 600.

Villa Santillán—Sección II—frac. D chacra 60 H. 9 A. 21 C. 20 \$ 2.130 (venta de 1910).

Río Negro

Bournichon—Sección VI—fr. c. H. ángulo N. E. del lote 24 solar D mts. cs. 3.050

lotes A al D manz. 96 H. 1—áng. 1) N. E. del lote 24 quinta 29 H. 4 A. 62 C 25 todo en \$ 962,25.

Bournichon—Sección VI—fr. c. H manzana 13 solar A mts. cs. 1.855—manz. 17 solar D mts. cs. 850—manz. 25 solar C mts. cs. 937,50—manz. 11 solar D mts. cs. 937,50 —manz. 11 solar D mts. cs. 2.500 todos en \$ 400.

Bournichon—Sección VI—fr. c. H lote

24 quinta 6 H. 5 A. 20 C. 33 quinta 7 H. 4 A. 6 C. 78—quinta 5 H. 5 A. 20 C. 33 todo en \$ 3618.40.
Total de fincas 55 en \$ 21.338.01.
Capital fincas 53 en \$ 554.765.09.
Gobernaciones fincas 56 \$ 21.338.01.
Total de fincas 109 en \$ 576.043.10.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

VICECONSUL DE BELGICA EN PARANA

En la fecha se ha otorgado el exequatur a la patente que acredita al señor F. Dutry, como Vicecónsul de Bélgica en Paraná, con jurisdicción en la Provincia de Entre Ríos, exceptuando el Departamento de Gualeguaychú. —Buenos Aires, Agosto 23 de 1912.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

ASOCIACIÓN CÍRCULO DE ARMAS

Buenos Aires, Agosto 31 de 1912.
Visto el precedente decreto: el uso de la facultad conferida por el Art. 5º del Acuerdo Reglamentario,

SE RESUELVE:

Apruébanse las reformas introducidas a los Arts. 14, 2º y 3º de la Asociación Círculo de Armas por la Asamblea general extraordinaria del 23 de julio ppdo., consignadas a las 40, 41 y 42.

Repónganse los sellos, publíquese en el Boletín Oficial, permítase tomar copia, confíese y archívese. —Circulo General.

LA RECAUDACIÓN DE AYER

Damos a continuación lo percibido ayer por las reparticiones siguientes:

BOLETINES OFICIAL Y JUDICIAL

PRODUCIDO DEL DÍA 2 DE SEPTIEMBRE DE 1912

Boletín Judicial.....	\$ 656 50
Boletín Oficial.....	296 80
	<u>953 30</u>

EL TIPO DEL ORO

Buenos Aires, Octubre 10 de 1902.

Desde el 3 de Noviembre inclusive hasta nueva orden, regirá el tipo de ley no 3871 de 4 de Noviembre de 1899, o sea el de un peso curso legal por cuarenta y cuatro centavos oro para cobrar en curso legal, los derechos a oro.

LA PARTE BOLETIN MILITAR

Nº 3144

Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.

PASES. — ELEVACIÓN DE UNA CAUSA A PLENARIO. — IMPOSICIÓN DE PENAS. — SENTENCIA.

Pases:

Capital Federal, Agosto 25 de 1912.—Existiendo vacante,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

1º Pase a prestar sus servicios al Estado Mayor del Ejército, como jefe Auxiliar, el Teniente Coronel D. Victoriano Loza, procedente del Estado Mayor de la 4ª Región Militar, y a ésta, como jefe de Sección, el Teniente Coronel D. Pastor Marambio, procedente del 1er. Cuerpo de Ejército.

2º Publíquese en el Boletín Militar y archívese en el legajo personal. VÍLEZ.

Justicia Militar.

Elevación de una causa a plenario:

Por resolución de fecha 21 de Agosto de 1912, se eleva a plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa, que actúa en la ciudad de Córdoba, la causa instruida al conscripto clase 1891 Francisco Hernán Spínosa, perteneciente al G. 4, acusado de delitos contra las personas, debiendo el Comando de la 4ª Región poner al procesado a disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Imposición de penas:

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al Aspirante Teófilo Abreu, perteneciente a la Escuela de Clases, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Artículo 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de veinte días de calabozo y diez meses de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 710 del mismo Código y accesorias del Artículo 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Artículo 557. Sobreseyéndose este proceso en cuanto respecta al Sargento Gregorio O. Biondi y Cabos Salvador Orchuze y Pedro Moyano, acusados de abuso de autoridad, de acuerdo con el Art. 334, Inciso 1º del Código de Justicia Militar. La Intendencia General de Guerra devolverá a los causantes los sueldos que les hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al cabo 1º Angel Longo, perteneciente al Regimiento Nº 1 de Obuses de Campaña, por haber cometido la falta de deserción calificada, prevista en los Artículos 704, Inciso 1º y 711, Inciso 6º del Código de Justicia Militar, la pena de ocho meses de confinamiento y 20 días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 712, Inciso 3º del mismo Código y accesorias del Artículo 703, quedando sin efecto la pena impuesta por Decreto de 24 de Noviembre del año ppdo. (B. M. 271-1ª Parte). Debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con los Artículos 544 y 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al soldado Domingo Gramajo, perteneciente a la Compañía de Disciplina, por haber cometido la falta de deserción calificada, prevista en el Artículo 704, Inciso 1º y 711, Inciso 6º del Código de Justicia Militar, la pena de un año de confinamiento y un año de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 712, Inciso 3º del mismo Código y accesorias del Artículo 703. Quedando sin efecto la pena que por idéntica falta se le impuso por Resolución de fecha 2 de Agosto de 1911 (B. M. 196-1ª Parte) debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con los Artículos 544 y 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 90) Martín Ledezma, perteneciente al C. 8 «Cazadores» General Necochea, por haber cometido la falta de deserción prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de 15 días de calabozo y nueve meses de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 710 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad al Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al aspirante Ramón González, perteneciente a la Escuela de Clases, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de cincuenta días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al tambor Zenón Ochoa, perteneciente al R. 7, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de veinte días de calabozo y un año de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art.

710 del mismo Código y accesorias del Art. 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Félix Jametti, perteneciente al G. 1, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de quince días de calabozo y nueve meses de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 710 del mismo Código y accesorias del Art. 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra le devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Martín Ferreira, perteneciente al A. 4, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de diez días de calabozo y nueve meses de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 710 del mismo Código y accesorias del Art. 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al causante los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al aspirante Juan Barbieri, perteneciente a la Escuela de Clases, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de diez días de calabozo y nueve meses de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 710 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra le devolverá los sueldos que le hayan sido retenidos al causante.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Alfredo Sauti, perteneciente a la Escuela de Tiro, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de tres meses y diez días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al Aspirante Salvador Benavidez, perteneciente a la Escuela de Clases, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inciso 1º del Código de Justicia Militar, la pena de ochenta días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al causante los sueldos que le haya sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Anselmo Verga, perteneciente al R. 17, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inc. 1º del Código de Justicia Militar, la pena de sesenta días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al causante los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Rosario Darfello, perteneciente al R. 10, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inc. 2º del Código de Justicia Militar, la pena de diez días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia General de Guerra devolverá al causante los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto

(clase 91) José Rattarro, perteneciente al R. Nº 1 de Obuses de campaña, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inc. 1º del Código Militar, la pena de treinta días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia de Guerra devolverá al causante los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al conscripto (clase 91) Patricio Rodríguez, perteneciente al R. 18, por haber cometido la falta de deserción, prevista en el Art. 704, Inc. 1º del Código de Justicia Militar, la pena de veinte días de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 707 del mismo Código y accesorias del Art. 708, debiendo cumplir el recargo impuesto de conformidad con el Art. 557. La Intendencia de Guerra devolverá al causante los sueldos que le hayan sido retenidos.

Por Decreto de fecha 13 de Agosto del corriente año, se impone al aprendiz músico Francisco Martiarena, perteneciente al R. 18, por haber cometido la falta de deserción calificada, prevista en los Arts. 704, Inc. 1º y 711, Inc. 6º del Código de Justicia Militar, la pena de un año y medio de confinamiento y dos años de recargo de servicio, de acuerdo con lo dispuesto en el 712, Inc. 3º del mismo Código y accesorias del Art. 703, debiendo cumplirse el recargo impuesto de conformidad con los Arts. 544 y 557. La Intendencia de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos. Quedando sin efecto la pena impuesta por Decreto de 18 de Julio de 1910. (Boletín Militar 234-1ª Parte).

Sentencia:

En la ciudad de Córdoba a los dos días del mes de Agosto del año mil novecientos doce, reunidos en acuerdo extraordinario el Consejo de Guerra permanente para Clases e Individuos de Tropa del Ejército para ver y fallar esta causa instruida al Cabo José Marucci, perteneciente al R. Nº 5 de Artillería Montada, argentino, soltero, de veintidós años de edad, de profesión mecánico, acusado de abuso de autoridad y actualizado en prisión preventiva atenuada en el cuartel del 1er. Batallón del R. Nº 13 de Infantería de Línea en esta ciudad, a disposición de este Tribunal, y

Resultando:

1º Que está probado el hecho de que este acusado el Cabo José Marucci, del Regimiento Nº 5 de Artillería Montada, de haber dado una bofetada al conscripto Carlos F. Avila, el día 15 de Mayo del corriente año de 1912, prestando servicios en el Regimiento Nº 5 de Ingenieros en la ciudad de Tucumán, según consta a fojas 15v, 18v, 21, 23, 27v y 37.

2º Que está igualmente probado que el hecho antes referido se ha cometido en circunstancias de haber el acusado reprendido dos faltas consecutivas del conscripto Avila según consta a fojas citadas.

3º Que no está probado haber el conscripto Avila hecho señas de menosprecio a las amonestaciones del procesado por no existir suficientes pruebas en autos, y

Considerando:

Que el hecho declarado probado se halla previsto en el Art. 711 del Código de Justicia Militar, hecho que, dada la circunstancia conculcante y relacionada en el resultado según, sólo constituye a juicio del Tribunal una falta que debe ser reprimida con pena disciplinaria.

Por estas fundaciones y consideraciones, El Consejo de Guerra Permanente—

FALLA:

Condenando al Cabo José Marucci a sufrir la pena de tres meses de arresto, de acuerdo con el Art. 711, 169 y 168 del Código de Justicia Militar, debiendo ser abonada la prisión preventiva sujeta, conforme a lo establecido en el Art. 578 del mismo Código.

Firmado: Sebastián Astrada, Teniente Coronel, Presidente accidental.—Julian Casellanos, Teniente Coronel.—Miguel A. Zubi, Teniente Coronel.—Julio de Verón, Teniente Coronel.—José Espeleta, Mayor.—Ante mí: Horacio Bustamante, Capitán, Secretario.

Es copia fiel del original.—Córdoba Agosto 3 de 1912.—Horacio Bustamante, Capitán, Secretario.

Capital Federal, Agosto 20 de 1912.—Vista la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para

Tropa, que actúa en la ciudad de Córdoba, en la causa seguida al Cabo José Maricci, perteneciente al Regimiento 5 de Artillería Montada,
El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo único.—Cúmplase, comuníquese, publíquese en el Boletín Militar, tómese nota y agréguese al correspondiente sumario.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 8 de 1912.—De acuerdo con la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para Tropa, que actúa en la ciudad de Córdoba y liquidación de prisión hecha por el mismo Tribunal, el Cabo José Maricci será puesto inmediatamente en libertad, debiendo volver al servicio hasta la terminación de su obligación.

La Intendencia General de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.—VÉLEZ.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de Guerra.

Lorenzo Bravo.
Coronel
Jefe del Gabinete Militar

la PARTE Boletín Militar Nº 3345

Buenos Aires, Agosto 28 de 1912.

NOMBRAMIENTOS. —RETIRO. —APROBANDO EL ESTADO DEMOSTRATIVO DEL ARMAMENTO, MUNICIÓN, ETC., ENTREGADO POR LA D. G. DE ARSENALES DE GUERRA. —SENTENCIA.

NOMBRAMIENTOS:

Capital Federal, Agosto 27 de 1912.—Existiendo vacante,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Jefe de la 6ª División del Gabinete Militar, al Coronel D. Alberto Cáceres, procedente de la Jefatura del Acantonamiento de Campo de Mayo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al R. N. y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 27 de 1912.—Existiendo vacante,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Jefe de la 7ª Zona de Brigada de Infantería, al Coronel D. Ramón I. de Olmos, procedente de la Plana Mayor Activa.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al R. N. y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 27 de 1912.—Visto el decreto de fecha 8 de Marzo del corriente año.

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Presidente de la Junta de Excepciones de la Capital, al Coronel D. Jorge Villoldo, previo que desempeñaba en carácter interino.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al R. N. y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 27 de 1912.—Existiendo vacante,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Jefe de la 2ª Sección de la 6ª División del Gabinete Militar y Prosecretario del Tribunal de Clasificación de Servicios Militares, al Teniente Coronel D. Estanislao López, de la 7ª División del Gabinete Militar.

Art. 2º Comuníquese a Contaduría General, publíquese, dése al R. N. y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 24 de 1912.—Existiendo vacante,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Jefe del Regimiento Nº 2 de Caballería de línea, al Teniente Coronel D. Arturo Faconti, 2º Jefe del expresado Regimiento.

Art. 2º Comuníquese a Contaduría General, publíquese, dése al Registro Nacional

y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

RETIRO:

Capital Federal, Agosto 24 de 1912.—Vista la presente solicitud, lo informado por la Junta de Reconocimiento Médico y atento lo preceptuado en el Art. 7º Capítulo II, Título III de la Ley Orgánica Militar Nº 4707,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Declárase en situación de retiro absoluto, a su solicitud, al Teniente Coronel de Artillería D. Enrique Oyhambaro, 2º Jefe de la Inspección General de Remonta, de acuerdo con los Arts. 7º y 8º, Capítulo II y Art. 11, Capítulo III, Título III de la Ley Orgánica Militar Nº 4707, con goce del (90 %) novena por ciento del sueldo de su grado, por alcanzar el cómputo de sus servicios aprobados a veintinueve años, seis meses y diecinueve días.

Art. 2º Comuníquese a Contaduría General, publíquese, dése al Registro Nacional y archívese en el legajo personal.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Aprobando el estado demostrativo del armamento, munición, etc., entregado por la D. G. de Arsenales de Guerra.

Capital Federal, Agosto 22 de 1912.—De conformidad con lo dispuesto en el Art. 2º del Decreto de fecha 4 de Octubre de 1895,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto estado demostrativo del armamento, munición y demás material, entregado por la Dirección General de Arsenales de Guerra, durante el mes de Julio ppdo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al R. N. y archívese.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Justicia Militar

Sentencia:

Vista esta causa seguida al soldado Máximo Pérez, de la Compañía de Administración, argentino, soltero, de 20 años de edad, acusado de hurto y actualmente en prisión preventiva atenuada en el Cuartel del Regimiento 4 de Infantería de Línea, y

Resultando de la sentencia de fojas 98 a 99v., dictada en esta Capital, por el Consejo de Guerra Permanente para Clases e Individuos de Tropa del Ejército:

1º Que está probado que el procesado sustrajo de la Sastrería Militar, la pistola Mánnlicher 2566, de un valor de treinta y cuatro pesos con cuatro céntimos moneda nacional, que vendió en veinte pesos de la misma moneda a fines de Noviembre del año pasado, al de igual clase Bernardo Elizondo, manifestando que lo hacía por orden del Capitán D. Manuel Allaro a quien dijo pertenecía el arma.

2º Que no está probado que el procesado haya comprado el arma de referencia a un peón del molino Río de La Plata, en el mes de Enero de 1911.

3º Que no está probado que el soldado Pérez se haya apoderado de la cantidad de sesenta pesos moneda nacional, de propiedad del de igual clase Manuel A. Renteira, que éste había dejado sobre un lavatorio en el local que ocupa la Compañía en la Intendencia de Guerra el 3 de Abril del corriente año.

4º Que el Consejo de Guerra califica el hecho probado como delito común de hurto e impone al encausado la pena de ocho meses y quince días de prisión menor, según lo dispuesto por los Arts. 22, letra A del Hurto y 24 de la Ley 11.418 y 752; 755 Inc. 2, 3 y 11, 551, 579 y 580 del Código de Justicia Militar, y

Considerando:

1º Que la defensa ha interpuesto el recurso de nulidad de ley, a los efectos del Art. 429 del Código de Justicia Militar y lo funda en la falta de elementos de prueba determinantes de la culpabilidad del soldado Pérez, en la sustracción del arma mencionada.

2º Que el recurso promovido carece de fundamento legal, desde que el Art. 45º del Código de Justicia Militar, da carácter de irrevocables a los hechos votados por el Consejo de Guerra y prohíbe a este Tribunal hacer apreciaciones sobre la prueba de los mismos.

3º Que, como lo observa el Sr. Fiscal General, en su dictamen de fojas 104v., la calificación de los hechos y la pena están de acuerdo con las disposiciones de la ley que han sido aplicadas.

Por lo expuesto y de conformidad con el referido dictamen,
El Consejo Supremo de Guerra y Marina—

FALLA:

Confírmase en todas sus partes la sentencia que condena al soldado Máximo Pérez, por delito común de Hurto, a sufrir la pena de ocho meses y quince días de prisión menor, como lo dispone las prescripciones legales que han sido citadas, sin abono del tiempo que ha permanecido en prisión preventiva, por no permitirlo el Art. 579, Inc. 4 del Código de Justicia Militar y con la obligación de integrar el servicio que le falta después de cumplida esta condena, como lo determina el Art. 531 del mismo Código, debiendo ser devuelta a la Sastrería Militar la pistola Mánnlicher y reintegrado a quien corresponda el valor de su venta, según lo dispone el Art. 225 del Código Penal Ordinario.

Notifíquese, comuníquese al Ministerio de Guerra a los efectos de la Ley y archívese.—Buenos Aires, Agosto 6 de 1912.—Firmado: José Ignacio Garmendia.—Saturnino E. García.—Attilio S. Barilari.—Alejandro Montes de Oca.—Domingo R. Morón.—Luis María Campos, Urquiza.—Ante mí: Juan Bourre, Coronel, Secretario.

—Es copia fiel de los autos: Juan Bourre, Coronel, Secretario.—Vº Dº: Garmendia, General, Presidente.

Capital Federal, Agosto 20 de 1912.—Vista la precedente sentencia dictada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en la causa seguida al soldado Máximo Pérez, perteneciente a la Compañía de Administración,

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Artículo único.—Cúmplase, comuníquese, publíquese en el Boletín Militar, tómese nota y agréguese al correspondiente sumario.—SAENZ PEÑA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Agosto 8 de 1912.—De acuerdo con la precedente sentencia dictada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, y liquidación de prisión hecha por el mismo Tribunal, el soldado Máximo Pérez, cumplirá la pena que le ha sido impuesta en la Compañía de Disciplina y será puesto en libertad el 21 de Abril de 1913, debiendo volver al servicio hasta el 6 de Abril de 1914, fecha de la terminación de su obligación.

La Intendencia General de Guerra devolverá a Tesorería General de la Nación los sueldos que le hayan sido retenidos al procesado.—VÉLEZ.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de Guerra.

Lorenzo Bravo.
Coronel
Jefe del Gabinete Militar

Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles

09355-S-912. — Agosto 28 de 1912.

Vista la queja de la Compañía de Tierras y Tránsito de Marmol, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte Nº 1, de despacho de la Estación Nº 17 de Abella a la de Marmol, el día 1º de Mayo ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles,

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Se resuelve:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 43 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04683-S-912. — Agosto 28 de 1912.

Vista la queja del Sr. Alejo de Nevaris contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte Nº 1712, de despacho de la Estación Bahía Blanca a la de Zola, el día 16 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

nación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Se resuelve:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 340 horas, 39 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

08284-S-912. — Agosto 28 de 1912.

Vista la queja del Sr. Carmelo Enciso Carganta contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte Nº 219, de despacho de la Estación Once a la de Hipódromo, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Se resuelve:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 45 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

014008-S-912. — Agosto 28 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano Nº 22240 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone enmendar el galpón de su Estación Nº 2 de Mayo, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente; que los dispositivos adoptados encajan en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

Se resuelve:

Aprobar el plano Nº 22240 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

08383-S-912. — Agosto 28 de 1912.

Vista la queja de la Compañía de Tierras y Tránsito de Marmol, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte Nº 32 de despacho de la Estación G. Garmendia a la de Marmol, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles,

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Se resuelve:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 39 horas, 39 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013176-S-912. Agosto 28 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano Nº 21669 G. y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón el paraje nivel de la Estación Monte, y

Considerando:

Que la obra es conveniente y de tipo ya aprobado.

Que en cuanto a la ubicación y disposiciones especiales, nada hay que observar en este caso;

Se resuelve:

Aprobar el plano Nº 21669 G. y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano y pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

011645-C-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que el día 27 de Marzo p.pdo., en la Estación Ceres del Ferrocarril Central Argentino, quedó detenido el tren 18 A. por mal estado de la locomotora que debió remolcarlo, y

Considerando:
Que dicha locomotora perdía por los tapones fusibles, desperfecto imputable a la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la intracción al Art. 2º inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

01119-C-912.—Agosto 28 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que habiendo la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires (Cafitá) la medición de su línea de González Catán a La Plata, el cruce denominado kilómetro 86, a consecuencia de la rectificación del kilómetro viene a quedar situado en el 88, y

Considerando:

Que debe dársele la denominación que le corresponda por su distancia real, como lo solicita la Empresa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, a designar con el nombre de kilómetro 88 el cruce que actualmente se llama kilómetro 86.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, y en su oportunidad, archívese.

A. Giovacchini.

01046-C-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que el día 8 de Marzo p.pdo., en el kilómetro No 87, de la línea del Ferrocarril Central Argentino, quedó detenido el tren No 33 A a causa de la descompostura de la locomotora 611, que lo remolcaba, y

Considerando:

Que la descompostura de referencia consistía en mal estado general de la máquina y espalillado de los insectos que habían dejado de funcionar,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

019212-C-911.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que la Dirección del Ferrocarril a Meridiano V ha construido y la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, ha aceptado, el cruce a nivel de sus respectivas líneas, ubicado en el kilómetro 294-720 de la primera y km. 231-205 de la última, autorizado por resolución de fecha 11 de Diciembre de 1911.

Que el cruce es de carácter provisorio a los efectos de la construcción y ha sido ejecutada de acuerdo con los planos aprobados E. 4 y anexos en cuanto se refiere a señales, casilla y guardagujas,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, para librar al servicio público el cruce a nivel provisorio de referencia.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

011619-C-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente en el que

la Empresa del Ferrocarril Córdoba y Rosario, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano de ubicación No 1337 y su memoria descriptiva de conformidad a los cuales se propone construir un galpón para cereales en su Estación La Salada, para uso del comerciante J. A. Donati, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente:
Que la obra propuesta se ejecutará de acuerdo a planos tipos aprobados y apropiados al caso.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen para el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

1º Aprobar el plano No 1037 y su

memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Córdoba y Rosario.

2º Fijarlo a la citada Empresa el plazo de 15 días para que remita copia del contrato que con el particular haya ejecutado.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

01488-C-911.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente en el que

la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, con motivo de una solicitud presentada por los colonos de la Estación La Onda, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No T. 9717 A, y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone efectuar algunas mejoras en la citada Estación, y

Resultando:

Que las mejoras propuestas consisten en la construcción de un galpón y una letrina, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.
Que las obras se ejecutarán de acuerdo con planos tipos aprobados y apropiados al caso.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 9717 A, y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

03104-O-912.—Agosto 23 de 1912.—
Vista la queja del Sr. Antonio Bocaccio,

contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 100 despachada de la estación Russell a la de Penabaz, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento General prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fue transportada con 809 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

011272-O-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente en el que la

Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General los planos Nos. D. VI 493 y G. IV 335 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón y levantar un desvío particular en su estación Monte Nieves, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente:
Que las obras propuestas por la Empresa recurrente, se ejecutarán conforme a los planos presentados sobre los que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. D. VI 493 y G. IV 335 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, legalícese los planos. Tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

0427-O-912.—Agosto 28 de 1912.—
Vista la queja de D. Juan B. Echeverría,

por el Sr. Alberto Bicuic, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado 9 animales de menos, 2 muertos y 5 estropeados en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 4 de Corti a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que los Arts. 233 y 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

04661-P-912.—Agosto 28 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, cercó con alambre las vías de su ramal de Reconquista hacia el Norte en el punto en que las cruza el camino público de Reconquista a Avellaneda; con cuyo motivo la Comisión de Fomento de Avellaneda procedió el 19 de Febrero del corriente año amparada de la fuerza pública, a hacer cortar el alambre puesto, lo que la Empresa puso en conocimiento de esta Dirección General por medio de la nota del 4 de Marzo que encabeza este expediente, y

Considerando:

Que dicho camino data de una época anterior a la de la construcción del ramal.

Que en el plano aprobado del trazado de este último, figura como un camino público, que las vías atraviesan en el kilómetro 3-659, y que la Empresa no ha sido autorizada a clausurar, y

Teniendo en cuenta:

Que por las razones anteriores es necesario mantener expedita la indicada vía pública,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, que dentro del plazo de 30 días, someta a la aprobación de esta Dirección General el plano y memoria descriptiva del paso a nivel público que debe establecer en el cruce de su ramal de Reconquista hacia el Norte, kilómetro 3-659, con el camino de Reconquista a Avellaneda.

Comuníquese a la Empresa y a la expresada Comisión de Fomento y pase el expediente a sus efectos, a la Inspección General de Construcciones particulares.

A. Giovacchini.

01110-O-912.—Agosto 23 de 1912.—
Vista la queja de D. Juan B. Echeverría

por los Sres. Irazú y Pons, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado dos animales muertos en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 37 de Roque Pérez a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

022058-S-911.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente en el que la

Sección Capital, denuncia que las letrinas de las estaciones «Gómez» «Abasto» y «Herrera» del Ferrocarril del Sud, carecen de cañillas de agua en contra de lo dispuesto en el Art. 7º del Reglamento de Higiene,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, el plazo de 30 días para el estricto cumplimiento del Art. 7º del citado Reglamento.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

018339-C-911.—Agosto 23 de 1912.—
Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que con motivo del choque ocurrido el día 5 de Julio del año próximo pasado, en la estación «Tucumán», se dictó la resolución de esta Dirección General de fecha 1º de Diciembre p.pdo., ordenando por error a la Administración de los FF. CC. del Estado la presentación de los planos y cuadros correspondientes a la instalación completa de un sistema de enclavamiento (interlocking), en la

Estación mencionada, por cuanto no corresponde a la Administración presentar los susodichos planos sino a la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, por pertenecerle dicha estación.

Que por la misma resolución se le fija a la mencionada Administración, debiendo ser a la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, un plazo de 2 meses para la instalación de una señal de distancia ligada a la local existente y combinada esta última con el cambio de entrada (Wire-locking), debiendo las levas correspondientes a las señales ser ubicadas en las inmediaciones de la oficina del jefe,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, el plazo de 60 días para el cumplimiento de la resolución de fecha 1º de Diciembre del año p.pdo.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, para su conocimiento y efectos.

A. Giovacchini.

06059-C-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y resultando:

Que el día 1º de Febrero p.pdo., a la altura del km. 336 del Ferrocarril Central Argentino, fue necesario fraccionar el tren especial de carga No 3559, debido a la gran cantidad de pasto existente en la vía y al fuerte viento reinante que dificultaban la marcha, y

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

012788-P-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y el informe que

antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce subterráneo de hilos telefónicos en el km. 493.029, debiendo ejecutarse el cruce de referencia bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

013865-P-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto el pedido de la Empresa del

Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, a fin de que se le conceda autorización para correr un tren más de pasajeros (ida y vuelta) entre Sáenz Peña y Villa Luro, en combinación con los Nos 201 que sale de Retiro y 204 que regresa de Arroyo Pinazo, y

Teniendo en cuenta:

Que el aumento propuesto redundará en beneficio del público,

SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada. Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Pacífico.

A. Giovacchini.

011530-P-912.—Agosto 23 de 1912.—
Visto este expediente y el informe que

antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce subterráneo de cables telefónicos en el paso a nivel de la calle Rivera, debiendo ejecutarse el cruce de referencia bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

01035-O-912.—Agosto 23 de 1912.—
Vista la queja de los Sres. Juan B.

Echeverría por Irazú y Pons contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado tres animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 224 de Azúl a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

09176-P-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del Sr. Severino Codoni contra la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, por que siendo pasajero del tren número 190 el día 24 de Abril ppdo., desde la Estación Villa Devoto a la de Retiro y trayendo consigo una encomienda en concepto de equipaje, al llegar a destino se le exigió el pago del flete no obstante ser poseedor de un boleto y medio de pasaje de segunda, y

Teniendo en cuenta:

Que el recurrente, con el propósito de eludir el pago de un mayor flete, se munó de un pasaje y medio de segunda clase, con el que despatchó como equipaje el bulto a que se refiere.

Que como el mismo es abonado de la Empresa, ésta procedió a cobrarle el flete correspondiente, desde el momento que el transporte gratuito de equipajes corresponde a cada pasajero y no a cada boleto, y

Considerando:

Que tal proceder se ajusta en un todo a lo que establece el Art. 38 de la Ley General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Así declararlo y archivar este expediente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013341-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 21007 P. I. y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone introducir algunas modificaciones en el "Acomodo para pasajeros de la Estación «Sola», y

Considerando:

Que las obras se ejecutarán de acuerdo al plano presentado, sobre el que no hay nada que observar, y

Teniendo en cuenta:

Que es necesario cubrir con una capa de arena tosquilla o granza al terreno que la Empresa propone rellenar con carbonilla a fin de evitar el polvo negro que de ella proviene,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 21007 P. I. y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud, autorizándola a ejecutar las obras, siempre que agregue en la parte superior del relleno del terreno que da frente a la Avenida Vélez Sarsfield, una capa de arena, tosquilla o granza.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09309-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 12 de Marzo ppdo., en circunstancias en que la locomotora número 91 de tren de pasajeros 51, había sido desprendida de éste en la estación San Pedro de Jujuy del Ferrocarril central Norte, para practicar algunas maniobras, debido a que el cambista Cortés, hizo entrar el tren estando el cambio mal dispuesto, descarriló el tender de dicha locomotora, por cuya causa el tren 51 salió de la mencionada estación con un atraso de 49 minutos, y

Considerando:

Que el cambista Cortés, único culpable de lo ocurrido, ha sido castigado,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias, tienen por causa la negligencia del personal de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

011634-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 23 de Noviembre ppdo., en la Estación Villa Ballester, del Ferrocarril Central Argentino, en circunstancias en que el tren N° 764 tomaba el cambio norte para entrar en vía descendente, descarriló la máquina 1024 que lo remolcaba, obstruyendo la vía

descendente y causando atrasos a varios trenes, y

Considerando:

Que el accidente de referencia se debió a una mala maniobra de las agujas; y

Que el personal que intervino en dicha maniobra ha sido castigado,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias, tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

010424-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente y resultando:

Que el día 16 de Abril ppdo., a la altura del kilómetro 213-320 del Ferrocarril del Sud, descarriló un vagón del tren 204 el que fué encarrilado volviendo a descarrilarse nuevamente en el kilómetro 178 obstruyendo la vía principal.

Que debido a estos antecedentes el tren citado perdió su combinación en Chas, por cuya causa fué necesario cerrarlo como especial hasta Constitución, y

Considerando:

Que el descarrilamiento se produjo por el mal estado de la vía, la que ya ha sido reparada,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

03768-P-911.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, solicita la autorización correspondiente para abrir al servicio provisional su nueva estación construida en San Cristóbal, y

Considerando:

Que si bien es cierto que en la actualidad no están terminadas algunas obras de detalles, las principales como ser: vías, cambios, señales y galpones para cargas y encomiendas se hallan listas para librarse al servicio.

Que se han instalado las líneas telegráficas y telefónicas en la doble casilla de los cambistas estando éstas últimas previstas de andenes cubiertos con marquitas.

Que la casilla ubicada en el cruce con el Ferrocarril Central Norte, está prevista de un aparato telefónico que permite comunicarse con las estaciones de ambos Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, para abrir provisionalmente su nueva Estación San Cristóbal, debiendo la Empresa citada, ejercer una completa y minuciosa vigilancia en todos los servicios.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09275-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente y resultando:

Que el día 8 de Febrero ppdo., descarriló en el kilómetro 1097-800 el vagón equipaje 13743 del tren de pasajeros N° 4, el que sufrió por dicho motivo un atraso de 22 minutos, y

Considerando:

Que el accidente se produjo debido a un golpe de vía pues ésta ha sido recientemente balastrada y el ripio no se ha consolidado lo suficiente,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06772-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Armando Aragón, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por el atraso de 1 hora 35 minutos con que llegó a la

Estación Rosario el tren N° 18 M. el día 8 de Abril ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que el atraso de este tren fué por alistar máquina en la Estación Ceres, por cruce con tren N° 19 en la Estación Zenón Pereyra, y por gran movimiento de pasajeros y encomiendas en trayecto;

Que la demora en Ceres, fué porque los peones de la misma se rehusaron a suministrar carbón a la máquina durante la noche, debido a la lluvia, haciéndolo recién en la madrugada, y

Considerando:

Que las razones que invoca la Empresa, no pueden considerarse como justificativas del precitado atraso, por cuanto, producido él, a la salida del mencionado tren, fué aumentado en trayecto,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

0126-C-912. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de la Sociedad Anónima «Granja Blanca», contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso de cinco horas 7 minutos con que llegó el tren N° 114 a la Estación Buenos Aires, el día 30 de Diciembre ppdo., lo que originó se cortara la leche que el mismo conducía a su consignación, y

Teniendo en cuenta:

Que el atraso de este tren fué debido a las precauciones que tuvo que observar en la vía de Anagasti a Buenos Aires, debido a las inundaciones, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que la Sociedad recurrente podrá ejercitar contra la precitada Compañía,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

023124-C-912. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de la Sociedad Anónima «Granja Blanca», contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso con que llegó el tren N° 104, el 22 de Diciembre ppdo., a la Estación Buenos Aires, lo que originó se cortara la leche que el mismo conducía a su consignación, y

Teniendo en cuenta:

Que este tren llegó en la fecha de referencia a la Estación citada con tres horas 25 minutos de atraso debido a las inundaciones que se produjeron en dicho mes, razón por lo que fué necesario observar precauciones en su marcha y efectuar el trasbordo, pues las aguas habían destruido parte de los terraplenes;

Que la Compañía manifiesta que ha dado facilidades a la Sociedad recurrente para el transporte de hielo libre de flete hasta su Estación Lozano, donde fué colocado en el furgón sobre los tarros de leche, lo que permite que llegue a Buenos Aires, en inmejorables condiciones, pudiendo demostrar en cualquier momento que las consignaciones de dicho artículo transportadas por el tren de referencia llegaron en perfectas condiciones, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que la Sociedad de referencia podrá ejercitar contra la precitada Compañía,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

023311-O-911. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Vicente Rissi y Hnos., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado 2 animales muertos y uno estropeado, en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 6, de Los Cardales a Mataderos,

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento Ge-

neral de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

019225-O-911. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de los Sres. Belloc y Hita, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por habersele entregado doce animales muertos y ocho estropeados en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 9, de Solanet a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

021343-O-911. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Serantes, Caimi y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado un animal muerto en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 23, de M. Cané a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

023279-O-911. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. José María Iglesias y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado un animal muerto en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 7, de S. Tomás a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

023313-O-911. — Agosto 23 de 1912.

— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por el Sr. Fortunato B. Arzeno, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado 4 animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 8, de Mosconi a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

012154-C-912.—Agosto 28 de 1912.—Visto este expediente en el que la

Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano N° 1944 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir dos vías muertas en parada km. 800 504, ramal de Cajas a Antilla. Ferrocarril Central Norte,

Considerando:

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 1944 y su memoria descriptiva presentados por la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, y acordar un plazo de 15 días para que presente copia del contrato celebrado respecto al desvío muerto.

Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano, y pase a la Sección respectiva.

A. Giovacchini.

67189-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. J. A. Domínguez, contra la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, por haberse cobrado \$ 1,75 por un cajón de aves de consignación, de guía encomienda N° 9, despachado de Estación Salto a Federico Lacroze, el día 4 de Abril ppdo., repudiándose a des-pacharlo como exceso de equipaje, y

Resultando:

Que se ha comprobado ser cierto lo aseverado por el recurrente, y

Considerando:

Que en este caso se ha infringido lo prescripto en el Art. 38 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, y ordenar a la referida Empresa, la devolución de la suma cobrada y el estricto cumplimiento del citado artículo del Reglamento General.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

014621-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Palaverich y Kersisch, contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 235 despachada de la Estación Rosario a la de Raicagua, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 101 hs. 15' de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

022326-C-911. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General el plano tipo N° 2063 A., y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone modificar las letrinas de las Estaciones de 3ª clase, del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que las modificaciones propuestas han sido proyectadas de conformidad a los tipos de letrinas aprobados por esta Dirección General, en el plano N° 1018.

Que nada hay que observar sobre el plano presentado,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano tipo N° 2063 A., y su memoria descriptiva presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

022926-C-911. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General los planos N° 1734 y 1735, y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir una alcantarilla en la Estación «Yuto», del Ferrocarril Central Norte, a solicitud de The Argentine Hardwoods and Lauds Co. Ltd., y

Considerando:

Que la alcantarilla propuesta tiene

por objeto el paso de una acequia de propiedad particular,

Que la obra está proyectada de conformidad a las prescripciones y reglamentos vigentes,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nros. 1734 y 1735 y su memoria descriptiva presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

67310-C-911. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Cuculla y Cavo, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado 3 animales vacunos muertos y un lanar faltante, en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 2235 de Villaguay a la Villa, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que los Arts. 233 y 263 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013923-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 2100, y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un brete en la Estación km. 433, Ramal Bandera al Chaco, del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que se trata de una obra necesaria para el mejor servicio de la Estación.

Que será construida de acuerdo al plano tipo aprobado y apropiado al caso, y lo restante conforme al plano adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 2100, y su memoria descriptiva presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

011833-P-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja del Sr. Alberto E. Merello, y otros, contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por no haber podido viajar el día 24 de Junio ppdo., en el tren N° 153 debido a la falta de asientos, y

Teniendo en cuenta:

Que es exacto lo afirmado por los recurrentes, pues dicho tren corrió en la fecha citada con exceso de pasajeros, en su mayor parte conscriptos que regresaban a sus cuarteles.

Que la Empresa manifiesta haber imparido las órdenes del caso, en el sentido de aumentar el número de coches en los trenes del Sábado y primera del Lunes, días en que se procede al alicenciamiento y regreso respectivamente de conscriptos, y

Considerando:

Que es deber de la misma subsanar la falta apuntada,

SE RESUELVE:

Hacerlo así saber y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01756-O-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. V. Rizzo y Huos, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado 3 animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 15, de Rosario Este a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01589-O-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Bargo Lascorain y Echeagaray, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado 2 animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 177 de Mackenna a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

Agosto 17 de 1912. — Vista la queja del Sr. Angel Fernán dez Blanco, contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por atraso del tren N° 113, el día 15 de Abril ppdo., y por no haber recibido un telegrama que se lo expidió desde Buenos Aires a la Estación Moll, con fecha 14 del mes citado, y

Teniendo en cuenta:

Que el atraso de dicho tren fué debido a la precaución que tuvo que observar por el mal estado de la vía.

Que en cuanto a la falta de entrega del telegrama aludido, ello es exacto, reconociéndolo así la citada Compañía, quien manifiesta que el fué extraviado en su Estación Achupallas que es la oficina de retransmisión, y

SE RESUELVE:

Dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01149-S-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Ferrandi y Bristori, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 415, despachada de la Estación Luzuriaga a la de Puerto Militar, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 271 horas 10 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

0466-P-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja de la Sra. María O. de Basualdo, contra la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos, por demora en la entrega de un bulto despachado por encomienda, desde la Estación Federico Lacroze a la de Victoria, el 30 de Diciembre ppdo., guía 33, orden 142064, y

Teniendo en cuenta:

Que el transporte de referencia no se hizo de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 189 del Reglamento General de Ferrocarriles, por negligencia del guarda encargado de las encomiendas, y

Considerando:

Que las razones invocadas por la Empresa no la justifican y que ha castigado al empleado culpable,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

06630-S-912. — Agosto 17 de 1912. — Vista la queja del Sr. Pacifico Frontini, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 929, despachada de la Estación Mendoza a la de La Plata, el día 21 de Febrero ppdo.,

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 314 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

07934-C-912. — Agosto 17 de 1912. — Visto este expediente y resultando: Que el día 17 de Enero ppdo., llegó a la estación Fisherton del Ferrocarril Central, el tren especial de carga 3292, precedente de Cañada de Gómez, con 223 ejes remolcados por locomotora N° 696.

Que en esta estación debía tomar el vagón 16364, que estaba separado de un corte de once vagones como metro y medio y ubicados en el tercer desvío, por lo cual el choquista una vez cortada la máquina y requeridos los cambios lo acopló, viniendo luego en busca del tren, el que quedó listo para salir.

Que el citado corte de vagones, dejado en el tercer desvío se corrió hacia la vía principal, chocando al llegar a la altura del cambio con el tren especial de carga N° 3292, que ya formado salía de la estación Fisherton, con una velocidad de 5 a 6 kilómetros por hora, originándose el descarrilamiento de los vagones escapados Nros. 7572, 8629 y 43156, tumbándose el 9359 y tomando el 6637, a causa de la violencia del choque, la fuerza suficiente para recorrer una distancia aproximada de dos kilómetros.

Que en el momento de la máquina N° 696, viajaban, con autorización administrativa el Ingeniero Juan Miller y su Ayudante Sr. Cragg, resultando, el primero, a causa del choque, con heridas graves que poco después le produjeron la muerte, y

Considerando:

Que la noche en que ocurrió el accidente, era algo oscura, marchando la locomotora con el miniflujo adelantado, y un farol al costado, prendido a kerosene, y apagado el del frente por falta de gas.

Que el corte se puso en movimiento, por no haber el choquista colocado el defensor después de haber acoplado a la máquina el vagón enganchado, permitiendo así el escape.

Que a causa del choque quedó obstruida la vía ascendente, por lo que fué necesario correr el tren N° 218 por la vía contraria.

Que el jefe de la estación Fisherton, no vio las maniobras, ni se cercióró que hubiéra sido colocado el defensor, y

Teniendo en cuenta:

Que el personal culpable ha sido castigado,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias fueron por causa de negligencia del personal del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

011753-P-912. — Agosto 17 de 1912. — Visto este expediente y resultando: Que el día 9 de Mayo ppdo., al llegar el tren de pasajeros N° 4, al desvío del km. 451, de la línea a Barranqueras del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, al pisar la locomotora las agujas del cambio de entrada que eran tomada de punta y que no se encontraban bien aseguradas y carecían de custodia, descarrilaron un bogie de la misma, tonder estanco, dos vagones y dos furgones,

Considerando:

Que se ha comprobado que en el momento de llegar el tren citado, el cambio de entrada del desvío km. 451, carecía de vigilancia y las agujas no se encontraban bien ajustadas.

Que los trenes de pasajeros Nros. 3 y 4, sufrieron atrasos de 2 horas 38 minutos y 2 horas 50 minutos, respectivamente, y

Teniendo en cuenta:

Que el guarda Pedro Alais, culpable del accidente ha sido castigado,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

61633-O-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente, por el que la Sociedad Anónima «Granja Blanca» se queja contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por el retardo en la entrega de 1600 litros de leche el día 21 de Agosto de 1912; y

Teniendo en cuenta:

Que efectivamente el día mencionado el tren lechero N° 131 entró al galpón de la Vascogada, punto donde se descarga la leche, a las 11 y 45 p. m., y que, con 2 horas, 15 minutos de retraso.

Que este atraso se debe a que dicho tren estuvo demorado en Caballito 1 hora 58 minutos, por haber chocado con un corte de vagones, y el resto por maniobras en las estaciones.

Que, a consecuencia de este choque, se destruyeron los vagones números 1022 y 1108 y se volcaron 200 tanques de leche que venían en dicho tren.

Que los toros que venían en el furgón N° 1108 S. procedentes de Las Flores, se trasladaron a un vagón del Oeste y siguieron a Once, y

Considerando:

Que la Empresa ha sido declarada culpable del choque y sus consecuencias (Exp. 61370-O-911).

Que el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles prevé las acciones que la Sociedad recurrente podrá ejercitar contra la Empresa por la falta de la leche.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

61177-O-912. — Agosto 28 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación N° G. IV. 132 y su memoria descriptiva, de conformidad a los cuales se propone construir un brete en la extremidad de una de las vías de la Estación de Intercambio del ramal al Mercado Central de Frutos, así como también una plataforma de madera, cubierta de una casilla en su extremo Este, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que nada hay que observar en lo que se refiere a la construcción del brete propuesto, pues se ejecutará de conformidad a planos tipos aprobados y apropiados al caso.

Que no pasa lo mismo en lo referente a la construcción de la plataforma, pues no reúne las condiciones necesarias, a pesar de estar destinada a facilitar el transbordo de pasajeros del Ferrocarril Milán, proveniente de la Estación «Solís» del Ferrocarril Sud; y

Teniendo en cuenta:

Que no obstante lo manifestado por la Empresa, es necesario que se aumente a 100 m. la longitud de la plataforma propuesta, la que deberá construirse de mampostería y no de madera y estarla de su correspondiente w. c.,

SE RESUELVE:

Aprobar a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, para que construya el brete en su Estación de Intercambio, y fijarle el plazo de 30 días para que modifique los planos presentados, de acuerdo con las observaciones hechas.

Comuníquese, tómese razón y pase a Ferrocarriles Particulares, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61561-O-911. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, dando cumplimiento a la resolución de fecha 11 de Marzo, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° C. II. 595 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un

punto para peatones que dará acceso a los Talleres de Liniers, y

Considerando:

Que el proyecto presentado encuadra dentro de las condiciones de estabilidad y resistencia a que deben satisfacer las obras de esta naturaleza.

Que las obras se ejecutarán de acuerdo al plano presentado, sobre el que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° C. II. 595 y su memoria respectiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61628-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 13 K y su memoria descriptiva, de conformidad a los cuales se propone construir provisionalmente un camino de acceso a su Estación «Retiro», y

Considerando:

Que la obra está ya completamente terminada, y

Que, como se trata de una obra provisional, para la cual tampoco la Municipalidad niega su consentimiento,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 13 K y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba (Ext. a Buenos Aires).

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Ferrocarriles Particulares, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61370-T-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa de la Compañía de Tranvías de Buenos Aires y Quilmes somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 13125 y su memoria descriptiva, relativo a paso a nivel en Km. 13.400, calle Andrés Barmán y Colón, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que estando esta obra proyectada dentro de las disposiciones que rigen en casos análogos,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 13125 y su memoria descriptiva presentados por la Compañía de Tranvías de Buenos Aires y Quilmes y ordenar a la citada Compañía que permita subir y bajar pasajeros de sus coches en esa esquina.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

61648-T-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Compañía de Tranvías de Buenos Aires y Quilmes somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 13128 y su memoria descriptiva, relativos a la ampliación de la sala de espera en la calle Alsina y Aristóbulo del Valle en Quilmes; y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 13128 y su memoria descriptiva presentados por la Compañía de Tranvías de Buenos Aires y Quilmes, debiendo recabar el permiso correspondiente de las autoridades locales, antes de iniciar la obra.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

61603-S-912. — Agosto 28 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 22232 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón en su Estación «Segurola»; y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que una parte de las obras se ejecutarán de acuerdo a planos tipos aprobados y apropiados al caso y los restantes conforme al plano adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22232 y su me-

moria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud, fijándole un plazo de tres meses para la terminación de la obra de referencia.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61369-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la consideración de esta Dirección General los planos Nos. C. 3579 C. y C. 3287 A., y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone modificar el tendido del andén y pasaje subterráneo en su nueva estación Córdoba; y

Considerando:

Que el proyecto que se presenta modifica y amplía en una forma conveniente los planos aprobados por Decreto de fecha 16 de Noviembre, en lo que se refiere al tendido de la plataforma y pasaje subterráneo.

Que en él se han tenido en cuenta las condiciones de resistencia, estabilidad y perfil mínimo de obras exigidas por la seguridad de la vía,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. C. 3579 C. y C. 3287 A. y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61366-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación N° T. 13175 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir una casa para el Inspector de Vía y Obras en su estación «Las Rosas»; y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que una parte de los trabajos se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso, y lo restante conforme al plano adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° T. 13175 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

61523-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la consideración de esta Dirección General un nuevo plano de ubicación N° T. 9820 C. y su memoria descriptiva, en sustitución de los aprobados por resolución de fecha Enero 11 del año ppdo., de acuerdo a los cuales se propone construir dos desvíos en las inmediaciones del kilómetro 16 de su línea principal; y

Considerando:

Que la construcción de los desvíos se proyecta en mejores condiciones.

Que las obras se ejecutarán de acuerdo con el plano y memoria descriptiva presentados, sobre los que no hay nada que observar.

Que son satisfactorias las medidas de seguridad adoptadas,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° T. 9820 C. y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano número T. 9820 C., anúlase el N° T. 9347, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

62043-N-911. — Agosto 28 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino pide se le permita substituir el piso de las casillas a construir, de acuerdo al plano N° 4402 ya aprobado, en Estaciones Riachuelo y San Lorenzo y en cualquier otra que hubiese dificultad para poner concreto, por tablas machimbradas de pino tea; y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino a construir sus casillas para encomiendas en las Estaciones Riachuelo y San Lorenzo, con piso de madera.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

61535-N-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visa la queja del Sr. Vicente Maffioli contra la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino por demora en el transporte de una encomienda despatada de la Estación Chacabuco a la de Once, Ferrocarril Central de Buenos Aires, el día 10 de Octubre ppdo., bajo guía N° 6; y

Teniendo en cuenta:

Que esta encomienda, compuesta de un bulto máquina, llegó a la Estación Federico Lacroze el día 11 de Noviembre ppdo., en donde fué demorada hasta el día 20 del mismo mes, por error del personal encargado de reexpedirla a destino; y

Considerando:

Que el transporte de la misma no se efectuó de acuerdo con lo que establece el Art. 139 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, y archívese.

A. Giovacchini.

61335-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce de líneas telefónicas en la Avenida Godoy Cruz, (Rosario de Santa Fe), debiendo ejecutarse el cruce de referencia, bajo la inmediata vigilancia de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

61466-C-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano número T. 13153 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone levantar el piso de su Estación San José de la esquina, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Ferrocarriles Particulares,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° T. 13153 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección Central Argentino.

A. Giovacchini.

61692-C-911. — Agosto 28 de 1912. —

Visto este expediente, en el que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, presenta para su aprobación el plano número K. V. 1047 y su memoria descriptiva, en sustitución del plano número 934 C. V., aprobado por resolución de esta Dirección General, de fecha 22 de Diciembre del año ppdo., relativos a la ubicación de los tendidos Nos. 4 y 5, que se propone construir en su Est. «Monez Cazón», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente;

Que una parte de las obras se ejecutarán de acuerdo con planos tipos aprobados, y el resto conforme al plano presentado sobre el que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° K. V. 1047 y su memoria descriptiva presentados por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires; fijándole a la misma el plazo de 3 meses para la completa terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, anúlase el plano N° 934 C. V., tómese razón y pase a la sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

08390-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano número T 10157 y su memoria descriptiva, relativo a ampliación de alumbrado en la Estación General Urquiza, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° T. 10157 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, fecho, y pase a la Sección Ferrocarril Central Argentino.

A. Giovacchini.

04618-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Sección Tucumán denuncia que el piso del andén y vestíbulo de la Estación Tucumán del Ferrocarril Central Córdoba, se hallan en pésimo estado de conservación, y

Resultando:

Que en fecha 1° de Mayo, ppdo., la Empresa ha reconocido que la denuncia de la Sección es fundada, y manifiesta haber procedido al arreglo del piso del vestíbulo.

Que en una inspección realizada posteriormente se ha comprobado que la Empresa nada ha hecho para colocar los pisos de referencia en las condiciones debidas,

Teniendo en cuenta:

Que con este proceder la Empresa desatiende las observaciones que se le formulan para que subsane las deficiencias en su servicio tan importante como las que son objeto de las presentes actuaciones,

SE RESUELVE:

Llamar la atención de la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba sobre este asunto, y fijarle el plazo improrrogable de 15 días para que ponga en condiciones satisfactorias los pisos del andén y vestíbulo de su Estación Tucumán, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección de Control correspondiente, a sus efectos.

A. Giovacchini.

013063-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, somete a la consideración de esta Dirección General el plano número 501/3076, y su memoria descriptiva, relativos a la prolongación de un desvío muerto que se propone construir a pedido de un Ingenio Azucarero en su Estación «Villa Quiñeros», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente; Que la obra se ejecutará de acuerdo al plano presentado sobre el que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano 501/3076, y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, autorizando la ejecución de las obras con carácter precario.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09856-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que en la fecha 18 de Julio ppdo., la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita se deje sin efecto la resolución de esta Dirección General de fecha 5 de Junio ppdo., en la que se le autoriza a construir un desvío particular en su Estación «San Martín», y

Considerando:

Que está justificado el pedido de la Empresa, por cuanto el desvío estaba destinado a los Sres. Narciso Agüero y Cía., los que han desistido la ejecución de la obra,

SE RESUELVE:

Dejar sin efecto la resolución de fecha Junio 5 ppdo.

Comuníquese, anúlase el plano número T. 10153, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

03584-C-910. — Agosto 28 de 1912. — Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que la sección correspondiente ha comprobado que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, no ha dado cumplimiento a la resolución de esta Dirección General de fecha 29 de Diciembre del año ppdo., en la que se le ordena la construcción de una vía para lavadero de coches en su Estación «Tucumán»,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba el plazo de 30 días para la completa terminación de la obra, a que se ha hecho referencia.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

012434-F-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Rosario a Mendoza, somete a la consideración de esta Dirección General el plano E. D-15 y su memoria descriptiva relativos al tipo de galpón de carga de 10x74,10 que se propone adoptar, y

Considerando:

Que el tipo propuesto de galpón satisface las condiciones de estabilidad y responde a las prescripciones generales que rigen para el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° E. D-15 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Rosario a Mendoza.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

021903-P-911. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, somete a la aprobación los planos G° 2202 y G° 2202 A, con su memoria descriptiva, de conformidad a los cuales proyecta construir, en terrenos ganados al río y a la altura de la calle Gallo, un puente sobre el camino de acceso al patio de cargas del Ferrocarril Central de Córdoba (Extensión), y

Considerando:

Que nada hay que objetar en los planos y planillas de dichos presentados, de los que resulta que se satisfarán en la obra las condiciones necesarias de estabilidad y resistencia, y

Teniendo en cuenta:

Que habiendo sido pasado el expediente a dictamen de la Municipalidad de la Capital, por si a causa de la ubicación o construcción del puente resultaba afectada alguna vía pública, dicha repartición manifiesta que proyectándose la obra sobre un camino propio y privado de la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba (Extensión), nada tiene que observar al respecto,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. G° 2202 y G° 2202 A, y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón y pase el expediente a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09901-P-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° G. 18270 y su memoria descriptiva relativos al puente de dos tramos cada uno de 45 m. de luz, que se propone construir sobre el Río Salado en el km. 114-346-15, del ramal de Guadalupe a Eutima Esperanza, y

Considerando:

Que la colocación del puente propuesto es de urgencia, por cuanto en la actualidad los trenes corren por sobre un puente provisorio autorizado por resolución de fecha 20 de Enero ppdo. Que esta obra de arte se ajusta a un tipo aprobado.

Que su construcción se ejecutará de conformidad al plano que se presenta sobre el que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° G. 18270 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

014272-P-912. — Agosto 23 de 1912. —

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación N° G. O. V-157-M. C. y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un paso a nivel público en el km. 96-423-20, del Ramal de Rufino a Villa María, y

Considerando:

Que la ubicación del paso a nivel proyectado se á conveniente para el vecindario de esa zona.

Que una parte de la obra se ejecutará de conformidad a planos tipos aprobados y apropiados al caso y el restante de acuerdo al plano presentado sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° G. O. V-157-M. C. y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

013338-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 22111 y su memoria descriptiva, de acuerdo al cual se propone construir un galpón para depósito de cereales en su estación Unzué, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22111 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

011293-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud solicita autorización para poner al servicio 19 locomotoras de la clase «7 D» numeradas del 3113 a 3122, y

Considerando:

Que las locomotoras citadas son iguales a las aprobadas por resolución recaída en exp. 013123-S-911,

SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada.

Comuníquese, tómese razón fecho, archívese.

A. Giovacchini.

011405-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce de cables eléctricos en la calle Pedro Mendoza entre Patricios e Isabel la Católica, debiendo el cruce de referencia ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

03166-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Modena, Irusta y Uranga, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 543 despachada de la estación Solá a la Magdalena, y por cobro de flete, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Que por error se cobró además el flete, debido a que la guía estaba mal aforada, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa.

Que se encuentra a disposición de los recurrentes la suma que abonaron de más,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y que la consignación de referencia fué transportada con 179 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

07295-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General los planos Nos. 4417 S. S. W. y S. O. 111 G. y sus memorias descriptivas correspondientes, relativos a ensanche y mejoras en su estación Chas, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar con carácter precario los planos Nos. 4417 S. S. W. y S. O. 111 G. y sus memorias descriptivas correspondientes presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese los planos, fecho, pase a la Sección Ferrocarril del Sud.

A. Giovacchini.

012568-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 22130 y su memoria descriptiva, relativo a construcción de paso a nivel en la calle Obligado de Chascomús, y

Teniendo en cuenta:

Que la ubicación es conveniente y que la obra se llevará a cabo de acuerdo con tipos aprobados,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22130 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

012548-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Ricardo García, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 444 despachada de la estación San Martín a la de Las Flores, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 323 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

012577-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Agüero y Bergez, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 12 despachada de la estación Quimilí a Balcarce, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 375 horas y 10 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

01747-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Cambaceres y Botet contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de varias consignaciones, correspondientes a Cartas de Porte Nos. 526, 537, 538 y 539, despachadas de la estación Buenos Aires a la de Comodoro Py el día 4 de Enero ppdo.

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

rente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia fueron transportadas con 274 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

01458-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado somete a la consideración de esta Dirección General los planos números 1951, 1952 y 1959 y su memoria descriptiva, relativos a los cruces «Decauville» solicitados por el Ingeniero Cruz Alta en los Kms. 773/700 y Ramal a Cuzmán, Km. 773/113, y

Considerando:

Que los cruces de referencia serán construídos de acuerdo a los planos que presenta, los cuales encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. 1951, 1952, 1959 y 1998 y su memoria descriptiva, presentados por la Administración General de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese los planos, fecho, pase a la Sección respectiva.

A. Giovacchini.

013377-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que el representante del Ferrocarril Central del Chubut solicita autorización para poner en servicio una locomotora tipo 263 con tender de tres ejes, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013258-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Manuel Felipe, contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso con que se entregó el telegrama No. 33, despachado de Rosario a General Gelly, el 19 de Marzo:

Teniendo en cuenta:

Que dicho telegrama se entregó demorado, debido a que por un descuido se traspasó, encontrándose recién cuando ya no se atendía el servicio público, por la hora avanzada, y

Considerando:

Que este hecho a sucedido por negligencia del personal encargado de despacharlo,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

014294-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General los planos Nros. 2053, 2054, 2055 y 2056, y su memoria descriptiva referidos a la construcción de obras de arte entre los kms. 108/700 y 108/551, de su línea principal del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que el tipo de base de cemento armado que se propone para tramos rústicos, satisface las condiciones de resistencia necesarias para la seguridad de la vía.

Que están en las mismas condiciones los estribos y muros de a las delas alcantarillas,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nros. 2053, 2054, 2055 y 2056, y su memoria descriptiva presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

014525-C-912. — Agosto 22 de 1912. — Vista la queja del Sr. Genaro Ruiz Fredes, contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 149, despachada de la Estación

Pergamino a la de 9 de Julio, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 492 horas 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04903-C-910. — Agosto 28 de 1912. — Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, ha terminado las obras en su Estación «Toros», a que se refiere la resolución de esta Dirección General, de fecha 23 de junio del año próximo ppdo., salvo en lo que se relaciona a la construcción del brete, y

Considerando:

Que se ha comprobado que en la actualidad, no es necesaria dicha construcción, en la mencionada Estación,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, para librar al servicio público las obras ejecutadas en su Estación «Toros», en virtud de la resolución citada; debiendo la misma proceder cuando sea necesario, a la construcción del brete a que se ha hecho referencia.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva para su conocimiento, y archívese en su oportunidad.

A. Giovacchini.

012151-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Marchetti, contra la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 16, despachada de la Estación Telen a la de Villa Alberdi, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 351 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

014476-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General, los planos Nros. G. III. 1248' y G. III. 1252', y su memoria descriptiva, demostrativos de la ubicación de las marquessinas que se propone instalar en sus Estaciones «Burgano» y «González Catán», y

Considerando:

Que las obras proyectadas son convenientes.

Que se ejecutarán de acuerdo a planos tipos aprobados y apropiados al caso, y lo restante conforme al plano adjunto, sobre el que no hay nada que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nros. G. III. 1248' y G. III. 1252', y su memoria descriptiva presentada por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

012795-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, somete a la consideración de esta Dirección General

los planos Nros. 2072, 2073 y 2074, y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón para depósito de locomotoras en su Estación «Jujuy», del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que las obras se ejecutarán de acuerdo con planos presentados, sobre los que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nros. 2072, 2073 y 2074, y su memoria descriptiva presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

05746-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Santos y Francisco Ozacta, contra la Compañía de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a Carta de Porte No. 3821, despachada de la Estación Buenos Aires a la de Arroyo Dulce, el día 15 de Marzo ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 55 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013720-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No. C. 2683 D, y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un nuevo galpón para cereales, en su Estación «Los Choclos», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que la obra se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso, y lo restante conforme al plano adjunto, sobre el que no hay nada que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano C. 2683 D, y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

022735-C-911. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de la Sociedad Anónima «Granja Blanca», contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso con que llegó el tren No. 101 el día 18 de Diciembre ppdo., a su Estación Buenos Aires, lo que originó se cortara la leche que conducía el mismo a su consignación, y

Teniendo en cuenta:

Que este tren salió a horario de la Estación Navarro, en procedencia, pero al llegar al km. 91800, no pudo seguir su marcha debido a la inundación que cubrió totalmente la vía, por lo que la Empresa mandó un tren con coches vacíos, desde la de Lezano para correr aquel, el que llegó a su destino con una demora de 4 horas y 55 minutos, y

Considerando:

Que en cuanto a la forma que manifiesta la Compañía recurrente, la fué entregada la precitada consignación, el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que la misma podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

010682-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación No. T. 9545 c, y su memoria descriptiva, relativos al paso a nivel público, que se propone construir en el km. 22/353/50, de la línea, a Córdoba, en reemplazo del particular, existente en el km. 22/390, y

Considerando:

Que el paso a nivel proyectado es necesario por carecer en la actualidad la estación de un paso a nivel público, lado Victoria.

Que la obra se construirá de acuerdo al plano tipo C. 1934, apropiado al caso, y se le dotará de barreras dobles de un ancho útil de 12 metros,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. T. 9545 c y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, autorizando para clausurar el paso a nivel particular del kilómetro 22/390.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

04721-C-911. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, dando cumplimiento a la resolución de fecha 23 de Marzo ppdo., somete a la consideración de esta Dirección General, el plano de ubicación No. T. 9963 y su memoria descriptiva, de conformidad a los cuales ha prolongado la plataforma de su Estación «El Paraíso», autorizado por la misma resolución citada, y

Considerando:

Que nada hay que observar en el plano presentado, pues está en todo de acuerdo a las obras construídas y autorizadas,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. T. 9963 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

021398-C-911. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, en cumplimiento de lo ordenado por resolución de fecha 30 de Marzo ppdo., somete a la consideración de esta Dirección General la memoria descriptiva, de acuerdo a la cual se propone renovar la vía permanente de su ramal de Vagones a Luján, y

Considerando:

Que el plan presentado está de acuerdo con las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza, y

Teniendo en cuenta:

Que hay urgencia en renovar las vías de que se trata, pues su estado actual es pésimo, produciendo atrasos a los trenes que recorren el ramal,

SE RESUELVE:

Aprobar la memoria descriptiva presentada por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino; debiéndose dar inmediato comienzo a las obras de renovación, las que deberán estar completamente terminadas en el plazo de 6 meses.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

012936-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación No. T. 10107 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone prolongar el andén de su Estación «Rivadavia», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente; Que la obra se ejecutará de acuerdo con plano adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. 10107, y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, fijándole el plazo de 3 meses para la terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

016019-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente y resultando: Que a pesar de lo manifestado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, en su nota de fecha junio 11 ppto., no han sido presentados los planos ordenados por resolución de esta Dirección General de fecha 17 de Mayo ppto., relativos a los caños de desagüe que ha colocado a la altura del km. 554, sin autorización para ello,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, un último plazo de 10 días, para el inmediato cumplimiento de la precitada resolución.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

012172-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano N° 5359, 3135, de la ubicación que se propone dar a la grúa y búsula, en la para la del km. 527, de su Sección Central Norte, y

Considerando:

Que las ubicaciones son convenientes por cuanto no afectan los servicios de la parada,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 5359, 3135, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón, y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09205-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano número C. 2353 B. y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone ubicar un corral, brete y desvío, en su Estación Llanitos, y

Considerando:

Que algunas de las obras proyectadas se ejecutarán, de acuerdo a planos tipos aprobados y apropiados al caso, y lo restante conforme al plano presentado sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados acuarán en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza, y

Teniendo en cuenta:

Que nada hay que observar sobre las medidas de seguridad adoptadas,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° C. 2353 B. y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

03122-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Juan B. Echeverría, por el Sr. Antonio Bente, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado una ambulancia de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 174, de Santiago a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

05257-O-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de D. Juan B. Echeverría por los Sres. Corloba y Dorriga, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por haberse entregado 2 animales de menos y tres estropeados en las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 1 y 11 de C. Brien y Las Flores a Tablada; y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente; y

Considerando:

Que los Arts. 233 y 263 del Reglamento General de Ferrocarriles prevén las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

018481-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Visto este expediente en el que la Sección correspondiente ha comprobado que la Empresa del Ferrocarril del Sud, no ha dado cumplimiento a la resolución de esta Dirección General de fecha 3 de Noviembre del año ppto., en la que se le ordena la substitución del alambrado existente en ambos costados de la línea Tolora a la Plata; y

Considerando:

Que con atendibles las razones dadas por la Empresa en su nota de fecha 8 de Agosto ppto., en la que manifiesta que en la actualidad se halla en condiciones para ejecutar la obra de que se trata,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, el plazo de 30 días, para la iniciación de los trabajos y el de 9 meses para su completa terminación. Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

06471-O-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja del Sr. Baltasar Touris contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte número 78, despachada de la Estación Saliqueló a la de Caballito, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 62 horas, 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

022802-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Visto este expediente y resultando: Que de las repetidas inspecciones realizadas para observar el tránsito de los pasos a nivel ubicados en el kilómetro 23 y en el lado Norte de la Estación Longchamps, se desprende la absoluta necesidad de dotarlos de barreras,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, el plazo de 15 días para que presente los planos relativos a la instalación de las barreras a que se ha hecho referencia.

Comuníquese, y pase a Ferrocarriles Particulares.

A. Giovacchini.

002203-C-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Rogel y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 875 despachada de la Estación Mendoza a la de La Plata, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 362 horas, 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

03192-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Natalio Gioeca, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte

011854-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de los señores Pizano, Lozano y Compañía, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 149, despachada de la Estación Barraca Peña a la de La Plata; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 18 horas, 49 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

05339-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Módena, Iracía y Uranga, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de dos consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 189 y 2114, despachadas de la Estación Empalme Tres Esquinas a la de Magdalena; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 108 horas y 35 minutos de retardo respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

06206-C-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja del Sr. Agustín Irusta contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de dos consignaciones correspondientes a Cartas de Porte N° 32 y 331 despachadas de las Estaciones Sáenz y Córdoba a la de Varela; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia fueron transportadas con 457 horas, 45 y 88 horas de retardo respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04500-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Fabbella y Durán contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 22 despachada de la Estación Empalme a la de La Plata; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 339 horas, 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

09192-S-912. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja del Sr. Natalio Gioeca, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte

de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 88, despachada de la Estación Puerto Madero a la de General Belgrano; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 600 horas, 10 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

012283-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja del Sr. Antonio Valto contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 128, despachada de la Estación General Gutiérrez a la de Burzaco; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 135 horas, 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04120-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja del Sr. Manuel G. Magariños contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 31, despachada de la Estación L. M. Salvadora a la de Monte, el día 16 de Febrero ppto.; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 141 horas, 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

06355-S-912. — Agosto 28 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Fabbella y Bolto contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 22, despachada de la Estación General Gutiérrez a la de La Plata; y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 141 horas, 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

022329-C-911. — Agosto 23 de 1912. — Vista la queja de varios pasajeros del tren N° 113 contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por atraso del mismo y por negárseles el libro de quejas en la Estación Villars el día 12 de Diciembre del año ppto.

Resultando:

Que el atraso del tren de referencia fué debido a que el No 1 que corría delante descarriló dos veces.

Que, en cuanto a la negativa del libro de quejas, se refiere se ha considerado ser cierto, y

Considerando:

Que las razones invocadas por la Empresa para justificar en ambos casos no son aceptables,

SE RESUELVE:

Así declararlo y hacerle saber que debe dar estricto cumplimiento a lo establecido en el Art. 162 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013567-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, teniendo en cuenta las observaciones formuladas en la resolución de fecha 11 de Enero ppdo., somete a la consideración de esta Dirección General el plano No C. 3204 B. y su memoria descriptiva, demostrativos de la parte metálica del puente que se propone construir sobre el arroyo Arceñes con motivo de la duplicación de la vía entre Villa Balaster y Rosario, cuyo proyecto fué aprobado por resolución de fecha 1 de Noviembre ppdo., y

Considerando:

Que la parte metálica del puente que se propone encaja en el proyecto general aprobado.

Que en dicha obra se proyecta, en las condiciones requeridas de estabilidad y seguridad,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No C. 3204 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

00880-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, por el que la Empresa General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, somete para su aprobación el plano No 1158-I-III y su memoria descriptiva correspondiente, relativo a las modificaciones de las disposiciones del plano No 1274-I-III, aprobado por resolución de fecha 14 de Febrero ppdo., y

Considerando:

Que la Empresa se propone colocar, en reemplazo de la llave Annet ordenado en la segunda parte de la resolución citada y a fin de conservar su tipo corriente de enclavamiento, un cerrojo en el cambio de entrada al desvío, conectado con las dos señales de la estación.

Que estas modificaciones aumentan las condiciones de seguridad del desvío,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 1158-I-III y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección correspondiente.

A. Giovacchini.

00590-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, en el que la Compañía Unión Telefónica, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 6120 A. relativo al cruce de sus líneas al través de la vía del Ferrocarril Central Argentino, en el Km. 46.179 del ramal a La Gracia, y

Considerando:

Que se han satisfecho las medidas de seguridad necesarias al respecto, y que la Empresa ha manifestado su conformidad,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 6120 A. presentado por la Compañía Unión Telefónica, debiendo ejecutar la obra bajo la Dirección de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano y pase a la Sección respectiva.

A. Giovacchini.

014734-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino solicita autorización para construir seis coches vestibulos de segunda clase, del tipo aprobado por resolución de fecha 31 de Agosto de 1911, y

Teniendo en cuenta:

Que el plano No 91.6 relativo a este tipo de coche fué ya aprobado,

SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada. Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

019698-C-911.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del Sr. José Rache contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por falta de entrega de un bulto equipaje número de orden 353, despachado de la estación Salto a la de Mercedes el día 26 de Febrero del año ppdo., y

Resultando:

Que el equipaje de referencia se extravió en poder de la Empresa citada, por lo que corresponde a ésta responderle, de acuerdo a lo establecido en el Art. 178 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 180 del mismo prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

03462-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del Sr. Juan A. Domínguez contra la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, por haberse cobrado pesos 1,75 por un cajón de aves de consignación guía 62 de encomiendas, despachadas de la estación Salto a la de Federico Lacroze el día 19 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que se ha comprobado ser cierto lo aseverado por el recurrente, y

Considerando:

Que en este caso se ha infringido lo prescripto en el Art. 33 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y ordenar a la referida Empresa la devolución de la suma cobrada y el estricto cumplimiento del citado artículo del Reglamento General.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04680-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del señor Esandy y Pena, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 514, despachada de la Estación Godoy Cruz, a la de la Plata, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 115 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

05331-C-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja de los señores Brieva y Ricart, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a la Carta de Porte No 813, despachada de la Estación Mendoza a la de Puerto Militar,

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 313 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

01044-S-9.2.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del señor Antonio Courtill, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a la Carta de Porte No 1, despachada de la Estación Mayor Drummond a la de Olavarría.

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 330 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

04670-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja del señor Manuel E. Tinto, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a la Carta de Porte No 28738, despachada de la Estación Solá a la del Valle.

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 102 horas y 39 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

0687-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vistas las quejas de los señores Jorge E. Bosch y Manuel Cáncro, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, la del primero, por el atraso del primer tren que sale de Temperley, y la del segundo por la del que sale de Lomas a las 6 y 42 a. m., con igual destino, ambos de fecha 5 de Enero ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que el atraso de dichos trenes, fué debido al descarrilamiento de varios vagones de un tren de carga, en el kilómetro 5, que obstruyen la vía principal, por lo que se produjo una demora de cierta importancia en los trenes de sereno urbano, y

Considerando:

Que no estando justificadas las causas que motivaron los mismos,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

05386-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja de la casa Jacobo Penser, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a la Carta de Porte No 35031, despachada de la Estación Solá a la de Bahía Blanca, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 251 horas de demora.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

09924-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja de la Compañía de Tierras y Tranvías de Mármol, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, co-

rrespondiente a la Carta de Porte No 51, despachada de la Estación 7 de Abril a la de Mármol, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 130 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

08270-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja de la Compañía de Tierras y Tranvías de Mármol, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación, correspondiente a la Carta de Porte No 18, despachada de la Estación Puna, a la de Mármol, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 172 horas 10 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

05611-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Vista la queja de los señores Plinio y M. Tinto, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por atraso del tren No 223, en la Estación Velaz, el día 18 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que el atraso del tren de referencia, según se ha constatado, fué debido a la gran cantidad de vagones, y a la desorganización en el servicio, que siguió a la huelga del personal de tracción, y

Considerando:

Que estos hechos no pueden considerarse como justificación del mencionado atraso.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

01349-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 22230 y su memoria descriptiva, relativo a construcción de un galpón para cereales en su Estación J. F. Barra, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que los dispositivos adoptados, encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22230 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, fecho, pase a la Sección Sud.

A. Giovacchini.

01339-S-912.—Agosto 23 de 1912.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 22120 y su memoria descriptiva, relativo a construcción de un galpón para cereales en su Estación J. F. Barra, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que los dispositivos adoptados, encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22120 y su

memoria descriptiva, presentada por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, fecha, pase a la Sección Ferrocarril del Sud.

A. Giovacchini.

017828-S-909.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente, y

Resultando:

Que la Empresa del Ferrocarril del Sud, no ha dado cumplimiento a la resolución de esta Dirección General, de fecha Agosto 7 ppdo., en la que se le ordena la presentación de los planos relativos al paso a nivel público del kilómetro 294-954, de la línea de las Flores a Tandil,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, el plazo de 30 días, para la presentación de los planos de referencia.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

00818-S-1812.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente, y

Resultando:

Que el día 25 de Febrero ppdo., en el paso a nivel, del Sud de la Estación Monte Grande del Ferrocarril del Sud, en circunstancias en que la locomotora No 131 del tren No 513, efectuaba maniobras, embistió a un carruaje que en ese preciso momento intentaba cruzar las vías por el citado paso a nivel, resultando el coche averiado, un caballo muerto y otro herido, e ileso el conductor, y

Considerando:

Que se ha comprobado, que en el pasado a nivel mencionado, la Empresa mantiene un servicio de guardavías, sólo hasta las 9 p. m., y por lo tanto, a las 10 p. m., hora del accidente, no había guarda y las barreras estaban levantadas, y

Teniendo en cuenta:

Que la Empresa manifiesta haber adoptado las medidas tendientes a evitar la repetición de hechos análogos,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias, tienen por causa, la infracción al Art. 5º, inciso 5º de la Ley de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

021336-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Vista la queja del señor Detry y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el suministro de vagones en Dock Central, el día 23 de Diciembre ppdo., y

Considerando:

Que los vagones solicitados, fueron entregados oportunamente al Puerto, por la Empresa, por cuanto sólo a éste es imputable la demora de remolcarlos hasta el punto de destino, para la carga,

SE RESUELVE:

Así declararlo.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

00915-O-912.—Agosto 23 de 1912.— Vista la queja del señor Juan B. Echeverría, por los señores Tabacco Hnos. y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 884, despachada de la Estación Tres Arroyos a la de Mataderos, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que los recurrentes, podrán ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 3 horas y 40 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

03410-O-912.—Agosto 23 de 1912.— Vista la queja del señor Juan B. Echeverría, por el señor Alberto Biazola, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado un animal de menos en la consignación correspondiente a Carta de

Porte No 93 de Levigné a Tablada, y Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente,

Considerando:

Que el Art. 233 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente, podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

09160-O-912.—Agosto 23 de 1912.— Vista la queja del señor César Almada, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por la demora con que salió de la Estación Once, el tren 93, el día 13 de Mayo ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que este tren salió en la fecha indicada, con 21 minutos de atraso, debido al descarrilamiento de la locomotora No 994 y salón B. 54, que obstruyeron las vías de dicha estación, a excepción de una, por la que se efectuaba el servicio de entrada y salida de trenes, con el consiguiente retardo, y

Considerando:

Que las causas que motivaron el citado atraso, no son justificadas, por cuanto el accidente referido, se debió a la negligencia del personal de la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

010674-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente, y

Considerando:

Que se ha deslizado un error en la resolución de fecha 21 de Julio ppdo., al aprobar los planos relativos a la construcción de un caño de concreto de 1.00 metro de diámetro, en el kilómetro 520-300, de la línea Bolívar a Saavedra, del Ferrocarril del Sud, por cuanto se aprobaba el plano No 520-300, en vez de los Nos. 22041 y 1676 B. C. R.,

SE RESUELVE:

Modificar la resolución de fecha 24 de Julio ppdo., en tal sentido, es decir, aprobar los planos Nos. 22041 y 1676 B. C. R., en vez del 520-300.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

011197-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente y resultando:

Que el día 5 de Abril ppdo., en la estación Temperley del Ferrocarril del Sud, descarriló el coche 697 del tren de pasajeros No 172, ocasionando demora a varios trenes, y

Considerando:

Que el accidente de referencia se debió a una mala maniobra de las agujas, y

Que el señalador culpable ha sido castigado,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

014265-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación No 22272 y su memoria descriptiva de acuerdo a los

cuaies se propone construir un galpón cereales en su estación «La Torrecita», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente;

Que la obra se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso y lo restante conforme al plano adjunto sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22272 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud; fijándole el plazo de 3 meses para la terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, to-

mese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

05332-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 21731 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir desvíos en su estación «Quilmes», y

Considerando:

Que la obra propuesta se llevará a cabo de acuerdo con el plano presentado sobre el que nada hay que observar, y

Teniendo en cuenta:

Que los desvíos de referencia cruzan una calle ubicada para lo cual la Empresa manifiesta que tiene la correspondiente autorización de la Municipalidad respectiva,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 21731 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud; autorizando la construcción del desvío con carácter precario, en lo que se refiere a la parte que cruza la calle pública.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

011195-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Abril ppdo., en la estación Maipú del Ferrocarril del Sud, en circunstancias en que la locomotora 418 pasaba el cambio de vía auxiliar para vía principal, a fin de enganchar el tren 211, parte Tandil, descarriló las cuatro ruedas del bogie, y

Considerando:

Que el accidente de referencia se atribuye a un desperfecto de la vía.

Que a causa de lo ocurrido las porciones del tren citada a Tandil y Miramar, sufrieron atrasos de 112 y 131 minutos, respectivamente; y

Teniendo en cuenta:

Que la vía ha sido ya reparada,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

015060-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del ferrocarril del Sud, somete a la aprobación el plano No 22350 y su memoria descriptiva, de conformidad a los

cuaies proyecta introducir una variante entre los kilómetros 172-819 y 187 de su línea de Neuquén a la frontera de Chile, y

Considerando:

Que el Decreto del 23 de Febrero de 1910, aprobatorio de los planos de esta línea, establece que la Empresa podrá presentar variantes planimétricas o altimétricas que a juicio de esta Dirección General resulten más provechosas para la construcción, y, dados los considerandos del decreto mismo, también para la explotación, y

Resultando:

Que con el nuevo trazado propuesto para la mencionada sección se obtiene la ventaja de un perfil que, sin aumentar la determinante que se ha adoptado, le hace ganar a la línea mayor altura; circunstancia, favorable, teniendo en cuenta el aumento rápido de la pendiente del terreno al aproximarse a la Cordillera; y

Que la Empresa proyecta una modificación inaceptable de la sección normal de la vía,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22350 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud; haciéndole saber a esta Empresa que la sección normal de la vía en dicha línea, deberá ser la reglamentaria para esa clase de trocha.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

01402-S-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano de ubicación No 22307, y su memoria descriptiva de acuerdo a los

cuaies se propone ubicar una columna para agua y la cañería de conexión con

el tanque existente, en su estación «Chás», y

Considerando:

Que nada hay que observar al plano pues las obras a que se refiere están de acuerdo con las prescripciones que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22307 y su memoria descriptiva presentada por la Empresa del Ferrocarril del Sud, autorizando la ejecución de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

012812-C-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No T. 10201 y su memoria descriptiva relativos a la construcción de un puente para peatones

sobre sus vías en la prolongación de la calle Maipú próxima a su estación Retiro R, y

Considerando:

Que una parte de la obra se llevará a cabo de acuerdo con los planos tipos aprobados y lo restante conforme al plano presentado sobre el que nada hay que observar,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 10201 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, debiendo la misma Empresa proteger con una barrera de rieles el tráfico de peatones desde el pie de la escalera del puente hasta la vereda.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

13650-F-912.—Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente en el que la Compañía de Tranvías Eléctricos del Sud pide autorización para suscribir las

tarifas para boletos de recibo que rigen en la actualidad después de las 7,30 y 8 p. m., respectivamente entre Temperley y Plaza Colón y viceversa, y

Considerando:

Que en este caso se trata de la supresión de una franquicia de que venía gozando el público que se sirve, de dicha línea desde el 1º de Octubre de 1910, acordada por la Compañía al sólo objeto de fomentar el tráfico de pasajeros en sus líneas a horas determinadas, lo cual no constituye inconveniente alguno para que se acuerde la autorización solicitada, por cuanto con ella no se altera en nada el sistema fundamental de tarifas implantado en la Empresa y que fué aprobado con anterioridad.

Atento lo informado por la Inspección General Comercial y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar la supresión de los boletos de que se trata, con la salvedad de que la compañía recurrente deberá hacella conocer por el público con un mes de anticipación, de acuerdo con lo que fija el Art. 41 de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

09037-O-912.—Agosto 23 de 1912.— Vista la queja del Sr. A. Cane'li, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 28 despachada de la Estación M. Drummond, a la de C. Casares,

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 195 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

017283-C-912.—Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 5429

3118 y su memoria descriptiva, relativos al galpón de carga que se propone construir en su estación Río Colorado, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente:

Que una parte de los trabajos se ejecutará de acuerdo a planos tipos aprobados y apropiados al caso y lo restante conforme al plano adjunto sobre el que no hay nada que observar, pues, los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 5429-3118 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, para su conocimiento y efectos.

A. Giovacchini.

01875-C-910.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, dando cumplimiento a la Resolución de fecha 13 de Mayo ppdo., somete a la consideración de esta Dirección General el plano No T. 10100 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone ubicar una casilla y letrina e instalaciones de las barreras en el paso a nivel de la calle Mansilla de su estación Marcos Juárez, y

Considerando:

Que nada hay que observar respecto a ubicaciones;

Que la obra se proyecta construir de acuerdo con planos tipos aprobados y apropiados al caso,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 10100 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, fijándole a la misma el plazo de 40 días para la completa terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

018343-C-910.—Agosto 28 de 1912.—

Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, no ha dado cumplimiento a la Resolución de esta Dirección General de fecha 18 de Mayo ppdo., en la que se le ordena que en el plazo de 15 días reconstruya la alcantarilla del kilómetro 6.951 de su ramal a Medinas,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, un último plazo improrrogable de 15 días para el cumplimiento de la precitada resolución bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control correspondiente para que vigile su cumplimiento, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

011571-C-912.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente y resultando:

Que el día 22 de Marzo ppdo., en el kilómetro 109-500 entre las estaciones San Urbano y Carreras del Ferrocarril Central Argentino, quedó detenido el tren No 42, ocasionando un atraso de 60 minutos al tren No 40, y

Considerando:

Que se ha comprobado que la causa de la detención del tren de referencia, fué el hallarse la vía cubierta de pasto,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07884-N-911.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente en el que el Sr. Blas Coronel Sanz, denuncia que el paso a nivel del camino Avalos a la estación Baibiene, del Ferrocarril Nordeste Argentino, se encuentra muy amenazado obstruido por trenes que se estacionan en el desvío que conduce al embarcadero de la mencionada estación, y

Resultando:

Que la Empresa a fin de subsanar los inconvenientes apuntados presenta para su aprobación el plano No 4290,

de acuerdo a los cuales se propone desviar el camino mencionado, y

Considerando:

Que la obstrucción del camino por el desvío del brete no puede ser tolerada aún cuando no haya más que tres trenes de hacienda o carga o descarga en los periodos de mayor movimiento.

Que es obligación de las Empresas Ferroviarias, dejar expedito el tráfico en los caminos existentes, de acuerdo con el Art. 5º inciso 9º, de la Ley General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta:

Que dentro del recinto de la Estación Baibiene, hay suficiente terreno para efectuar las operaciones de embarque y desembarque de hacienda,

SE RESUELVE:

Ordenarle a la Empresa del Ferrocarril Nordeste, Argentino, que en el plazo de 15 días presente los planos relativos al embarcadero de hacienda que debe construir dentro de la Estación Baibiene en sustitución del existente.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Inspección General de Ferrocarriles particulares.

A. Giovacchini.

09948-C-912.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la consideración de esta Dirección General el plano No T. 9942 B. y su memoria descriptiva demostrativos de un cruce y obras accesorias que se propone construir en el kilómetro 879-189 de la vía principal a Tucumán entre las estaciones Logones y Herrera, y

Considerando:

Que el punto elegido para llevar a cabo las obras propuestas es casi equidistante de las dos estaciones vecinas, en cuyo paraje las pendientes son despreciables lo que implica un paraje de excelentes condiciones para una futura estación.

Que las obras se ejecutarán de acuerdo con planos tipos aprobados y apropiados al caso, y

Teniendo en cuenta:

Que las medidas de seguridad adoptadas, satisfacen las necesidades actuales del desvío,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 9942 M. y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, debiendo el desvío destinarse únicamente para cruces de trenes y no para el servicio de pasajeros o de carga.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

010463-C-912.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita autorización para utilizar durante la construcción de las obras del túnel de pasajeros en la plaza del Once, la vía No 1, para el servicio exclusivo de la construcción del túnel, los Nos. 2 y 4 para vías generales, presentando además para su aprobación la memoria descriptiva de acuerdo a la cual se propone renovar las vías números 3 y 6 entre los kilómetros 1-000 y 3-400 de su línea principal, y

Considerando:

Que el servicio público no sufrirá con la nueva utilización de las vías de los andenes.

Que efectivamente los trenes de construcción del subterráneo restringirán el uso de la vía 1 y por lo tanto conviene clausurarla temporaneamente para el servicio de pasajeros.

Que la renovación de vías, se hará en condiciones satisfactorias y tienden a aumentar la seguridad de las mismas,

SE RESUELVE:

1º Aprobar la memoria descriptiva presentada por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

2º Aprobar también, pero con carácter provisional la nueva utilización de las vías de la estación Once de Septiembre.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

09038-O-912.—Agosto 28 de 1912.—

Vista la queja de los Sres. A. Moro y Cía., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte número 25 despachada de la estación Huascha a Pehuajó, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que los recurrentes podrán ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 144 horas 22 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06825-O-912.—Agosto 28 de 1912.— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por el Sr. Juan Bayona, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado 73 animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte número 93 de Bell Villa a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

014140-O-912.—Agosto 28 de 1912.—

Visto nuevamente este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita se autorice con carácter definitivo la habilitación de la Sala de Espera para inmigrantes, construida en la estación Once, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Sección Ferrocarril Oeste,

SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada. Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano y pase a la Sección Ferrocarril Oeste.

A. Giovacchini.

06830-O-912.—Agosto 28 de 1912.—

Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Gioja, Etchart y Patrón, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado tres animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 140 de Arrecifes a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06944-O-912.—Agosto 28 de 1912.—

Vista la queja de los Sres. Vergona y Regazzoni, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 202 despachada de la estación Buena Nueva a la de C. Casares, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 220 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

017457-O-911.—Agosto 28 de 1912.—

Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Leandro Lynch y Cía., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado tres animales de menos en la consignación correspondiente

a Carta de Porte No 63 de Ferrari a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

011303-C-912.—Agosto 23 de 1912.— Visto este expediente, en el que la Administración General de los Ferrocarriles del Estado somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 2039 y su memoria descriptiva, de acuerdo al cual se propone construir un ramal a los Cuarteles de July, y

Considerando:

Que se trata de una obra necesaria para el transporte de materiales para los cuarteles que se mencionan.

Que serán construidos de acuerdo con planos tipos ya aprobados apropiados al caso y plano presentado, cuyo proyecto encuadra dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar en carácter precario el plano No 2039 y su memoria descriptiva, presentados por la Administración General de Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, legalícese el plano, fecha, pase a la Sección respectiva.

A. Giovacchini.

07599-C-912.—Agosto 28 de 1912.—

Vista la queja del Sr. Augusto Capdevila contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, porque, el día 20 de Abril ppdo., al pasar su hijo mayor Raúl el subterráneo que existe en la Estación San Fernando para uso del público, cayó en un pozo en construcción cuya profundidad era de 1m50, el cual no está tapado, ni tenía señales que indicase su existencia, resultando con heridas en las manos y contusiones en el cuerpo, y

Teniendo en cuenta:

Que los hechos se han producido en la forma denunciada por el recurrente, y

Considerando:

Que es deber de las Empresas, al ejecutar un trabajo en un lugar accesible al público, de protegerlo en debida forma durante el día y la noche, ya sea con tablonés, barreras, etc.,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y responsable a la Empresa del accidente y sus consecuencias.

Comuníquese, tómese razón, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

01450-N-912.—Agosto 28 de 1912.—

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 4429 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un desvío para el cruce de trenes en el km. 13.630, es decir, entre las estaciones «Concordia» y «Gualeguaychí», y

Considerando:

Que el desvío de referencia se ejecutará de acuerdo con el plano presentado, sobre el que nada hay que observar en lo que se refiere a la construcción del desvío, y

Teniendo en cuenta:

Que la Empresa recurrente no especifica el tipo a que se refiere la casilla de 6 x 4 a construir,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 4429 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino, debiendo en el plazo de 30 días, presentar el plano de la referida casilla o, en su defecto, mencionar el tipo a que se refiere la obra.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

011113-C-912.—Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente y lo informado precedentemente por la Sección Control del Ferrocarril Central Argentino,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce de un hilo telefónico en el Km. 139.974 del ramal de Cruz a Córdoba, debiendo ejecutarse el cruce de referencia, bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

02793-C-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la consideración de esta Dirección General el plano No T. 9850 A. y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone modificar el paso a nivel del kilómetro 7.897 de su línea principal, y

Considerando:

Que las modificaciones propuestas en el paso a nivel de la calle Dorrego km. 7.897, son convenientes y se ejecutarán de acuerdo con el plano T. 9850 A. sobre el que nada hay que observar; y

Teniendo en cuenta:

Que la Municipalidad de la Capital ha prestado su conformidad para que se lleven a cabo las modificaciones propuestas,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 9850 A. y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, fijándole a la citada Empresa un plazo de dos meses, para la terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control, respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

01654-C-911.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente, en el que la Sección Control de la Compañía General de Ferrocarriles manifiesta que esa Empresa se ha concretado tan sólo a dar cumplimiento a la resolución de fecha 16 de Septiembre de 1911, en la que se le ordenaba a la Empresa que pusiera contrariedades en los pasos a nivel de las calles de circunvalación comprendidas entre La Carolina y La Huertitas, y

Considerando:

Que en casi todas las demás no existen, no obstante la circular No 42 de fecha 28 de Abril del año ppdo.

Que muchas estaciones son de regular importancia y la falta de contrariedades puede dar lugar a accidentes,

SE RESUELVE:

Acordar un plazo de (3) tres meses a la citada Empresa, para que dé cumplimiento a la citada circular.

Comuníquese, tómese razón, fecho, pase a la Sección respectiva.

A. Giovacchini.

016723-C-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente, en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, con motivo de un accidente ocurrido el 21 de Julio del año ppdo., en el paso a nivel de las vías del Ferrocarril Central Norte, de la calle Muñecas de la ciudad de Tucumán, somete a la consideración de esta Dirección General los planos Nos. 1935 y 1936 y su memoria descriptiva, relativos a la instalación de nuevas barreras en el lugar donde se produjo el accidente, y

Considerando:

Que la ubicación de las nuevas barreras es conveniente, y

Que el nuevo sistema que se propone para esas instalaciones es adecuado por cuanto con él se salvarán las deficiencias notadas en las existentes; y

Teniendo en cuenta:

Que la Administración de los Ferrocarriles del Estado no evacúa la vista que sobre el accidente se le ha conferido, y sólo presenta los audidos planes relativos a las barreras,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. 1935 y 1936 y su memoria descriptiva, presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado, fijándole el plazo de 30 días para la completa terminación de las obras.

Comuníquese, legalícese los planos, tómese razón y pase en vista por 15 días, a la ciudad Administración para que conteste la vista conferida.

A. Giovacchini.

06132-C-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja del Sr. José Enrico, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación corres-

pondiente a Carta de Porte No 379 despachada de la estación San Juan a la de Carhué, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 498 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

09047-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Urtazun e hijos, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado un animal de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 1 de Colmán a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06314-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce de líneas telefónicas por la calle Campana entre los kilómetros 6 y 7, debiendo ejecutarse el cruce de referencia bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06824-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por el Sr. Juan Bayona, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por habersele entregado dos animales de menos en la consignación correspondiente a Carta de Porte No 1 de Bell Ville a Tablada, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

012778-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el cruce de cables eléctricos en las calles Gaona y Parral, debiendo ejecutarse el cruce de referencia, bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

0408-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente por el que la Sección Control Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, denuncia la forma deficiente en que se procede a la limpieza de los coches de la estación Once de Septiembre, debido al poco número de peones que se dispone para dicho objeto, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por la Sección de referencia, reconociendo así la Empresa, quien manifiesta que tal hecho se ha producido en efecto, durante unos 15 o 20 días debido a la escasez de peones.

Que este fenómeno se produce to-

dos los años durante el período de la cosecha, pues atraídos por aliciente de una mayor retribución, la peonada abandona sus tareas habituales para dedicarse a las faenas agrícolas, a pesar de los esfuerzos que realiza ella para contenerla, y

Considerando:

Que no son motivo suficiente las razones aducidas por la misma para no proceder a llenar ese servicio en forma debida, lo que puede subsanar prestando mayor atención y aumentando el número de sus peones,

SE RESUELVE:

Hacerlo así saber y ordenar a la Empresa tome las medidas necesarias para que este servicio se haga con toda regularidad y pase a la Sección Control del Ferrocarril Oeste, para que vigile su cumplimiento.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

0693-O-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General el plano número C. II 593 y su memoria descriptiva de conformidad a los cuales se propone construir un puente para peatones sobre sus vías en el kilómetro 1-938-75, de su línea principal, y

Considerando:

Que el puente propuesto, satisface las condiciones de estabilidad necesarias para el establecimiento de obras de esta naturaleza, y

Teniendo en cuenta:

Que pasado este expediente a la Municipalidad de la Capital, a fin de que informara en lo que se respecta a la ubicación de la obra, se expide manifestando que no hay inconveniente alguno para que se lleve a cabo,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No C. II 593 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

A. Giovacchini.

03872-S-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja de los Señores Esandi y Pena contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 26 despachada de la Estación Rodríguez Peña a la de La Plata, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el artículo 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 523 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

03626-S-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja del Señor Agustín Trista, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de dos consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 2012 y 3151 despachadas de la Estación Soñá a la de Florencia Varela, y

Resultando:

Que el transporte de dichas consignaciones no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 22 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento General, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia fueron transportadas con 96 horas 45 minutos y 55 horas 15 minutos de retardo respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

012146-S-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja del Señor Nicolás Lombardi, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 11 despachada de la Estación Luján de Cuyo a la de Adrogué, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el artículo 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 217 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

013346-S-912.— Agosto 28 de 1912.— Visto este expediente y resultando:

Que el día 25 de Mayo ppdo., en el paso a nivel de la calle Mariano Acosta de la estación Barracas Iglesias del Ferrocarril del Sud, en circunstancias en que un carro guiado por Nicolás Gereavich pretendía cruzar las vías, fué arrollado por el tren de carga No 548 resultando herido levemente el conductor y el caballo, averiando el carro, y

Considerando:

Que se ha comprobado que el accidente se debió a descuido del guarda barreras del citado paso a nivel, Máximo Gutierrez, quien dejó levantadas las barreras, no obstante la proximidad del tren;

Que dicho guarda barreras ha sido castigado;

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción de los incisos 5 y 8 del Artículo 5º de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón, y archívese.

A. Giovacchini.

011332-S-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja de la Compañía de Tierras y Tranvías en Mármol contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 26 despachada de la Estación 7 de Abril a la de Mármol, el día 12 de Mayo ppdo.;

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el artículo 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 80 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

011080-P-912.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja del Sr. Oscar Quiquisola en la Estación Palermo por encontrarse cerrada la boletería en día 12 de Junio ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo aseverado por el recurrente, como la misma Empresa lo reconoce.

Que la razón invocada para justificar este hecho no es atendible, y

Considerando:

Que se ha infringido lo dispuesto por el Art. 121 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

08995-P-911.— Agosto 28 de 1912.— Vista la queja del Sr. E. Santolla y otros contra la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico por falta de asientos en el tren No 237 el día 13 de Mayo ppdo.; y

Resultando:

Que se ha constatado la veracidad del hecho denunciado; y

Considerando:

Que el Art. 37 de la Ley General de Ferrocarriles prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

JUZGADOS DE PAZ — CAPITAL FEDERAL — ALCALDIAS

Sección	LOCAL	HORARIO		JUEZ	ALCALDE	HORARIO	
		Audiencias e Informaciones	Notificaciones y Pedidos			Audiencias e Informaciones	Notificaciones y Pedidos
1a	Lavalle 591	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Miércoles y sábados de 9 a 11 a. m.	Juan F. Bruzzone...	José D. Andrea...	Martes, jueves y sábado de 4 a 7 p. m.	Martes, jueves y sábado de 4 a 7 p. m.
2a	Moreno 333			Florencio Lanús...	Ludovico Morando...	Lunes y jueves de 8 a 10 p. m.	Lunes y jueves de 8 a 10 p. m.
3a	Supacha 725			Juan S. Gómez...	José F. Cancela...	Lunes, Miércoles y sábado de 9 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y sábado de 9 a 12 a. m.
4a	Méjico 984			Angel Gazcór...	S. Guaglianone...		
5a	Viamonte 1668	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Angel Giménez...	Fernando L. Villafañe...	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 6 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 6 p. m.
6a	Méjico 1824			Belisario C. Otamendi...	José Portes...	Martes, jueves y Viernes de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y Viernes de 7 a 10 p. m.
7a	Cangallo 1870	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Juan F. Pascualetti...	Enrique Podestá...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.
8a	Venezuela 2015			Jorge T. Collet...	Víctor stella...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 a. m.
9a	Paso 479	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Lunes y Viernes de 7 a 10 a. m.	Víctor Bence...	Celestino Peverelli...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.
10a	24 de Noviembre 1390	Lunes, Martes, jueves y sábado de 8 p. m. a 1 a. m.	Lunes, Martes, jueves y sábado de 8 a 10 a. m.	Justo L. Sobrero...	Francisco Celia...	Martes, Viernes y sábado de 8 a 11 p. m.	Martes, Viernes y sábado de 8 a 11 p. m.
11a	Billinghurst 455	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Días hábiles de 1 a 4 p. m.	P. Sáenz samaniego...	José Cavagnaro...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.
12a	Armonía 3051	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Santiago M. Rocca...	Juan Cortiglia...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.
13a	Charcas 527	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 1/2 a 11 1/2 a. m.	Martes, jueves y sábado de 10 1/2 a 11 1/2 a. m.	José M. Nevares...	Santiago Beretta...	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 5 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 5 p. m.
14a	Cochabamba 437	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Pedro A. Rojas...	José R. Campos...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.
15a	Charcas 1877			Juan A. Pradere...	Horacio Astorga...		
16a	Humberto 1o 1030	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Francisco Otegui...	Miguel Molignano...	Miércoles y Viernes de 5 a 8 p. m.	Martes y sábado de 8 a 10 a. m.
17a	Berutti 1067	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 a. m.	Martes y sábados de 8 a 10 a. m.	Pablo Barrere...	Gabriel Pravas...	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.	Martes y sábado de 1 a 2 p. m.
18a	Independencia 1440	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Andrés Casanova...	José Vignoli...		
19a	Av. del valle 1562	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Fortunato J. Cichero...	Jacinto Izetta...	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.
20a	Crucero 1088			Enrique J. Meinke...	Pilade Vatuone...	Lunes, Martes y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Martes y Viernes de 7 a 10 p. m.
21a	Anchorena 1125	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Guillermo C. Pasman...	A. Corti Real...	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.
22a	Santa Fe 5081	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Martes de 7 a 9 p. m. y sábados de 8 a 10 p. m.	Carlos Balcarce...	Carlos Falchi...	Martes y sábados de 8 a 11 a. m.	Jueves de 9 a 11 a. m.
23a	Juramento 2375			Hugo Sinistri...	Adolfo P. Caprie...	Martes, jueves y sábado de 1 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.
24a	San Carlos 4175	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	Dermidio Latorre...	Bartolomé Spotorno...		
25a	Ramón Falcón 2260	Lunes, Miércoles y Viernes de 5 a 8 p. m.	Lunes y Viernes de 1 a 5 p. m.	Santiago B. Cruz...	José Riglos...	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.
26a	Segarola 53			E. A. Finochietto...	J. B. Ricagno...		
27a	Garay 1868	Martes, jueves y sábado de 6 a 9 p. m.	Martes, jueves y sábado de 6 a 9 p. m.	zenón Aguilar...	José Sabino...	Martes, jueves y Viernes de 7 1/2 a 10 1/2 p. m.	Martes, jueves y Viernes de 7 1/2 a 10 1/2 p. m.
28a	Venezuela 3053	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Eduardo R. Taladró...	José R. Sanguinetti...		
29a	Balcarce 1471	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Mario Seeber...	Luis Sueldo Llanos...	Lunes, Miércoles y sábado de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y sábado de 8 a 11 p. m.
30a	Monroe 4397	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 p. m.	Jorge J. Muñoz...	Genaro Cueto...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 p. m.
31a	Vatay 828	Lunes, Martes y jueves de 9 a 11 p. m.	Lunes, Martes y jueves de 7 a 9 p. m.	Pedro C. Fajés...	Juan A. Vancini...		
32a	Isabel la Católica 1661	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Juan A. Fernández...	Juan A. Olmos...	Martes y Viernes de 8 a 11 p. m.	Martes y Viernes de 8 a 11 p. m.

AVISOS

AVISOS SOBRE EL BOLETIN OFICIAL

El BOLETIN OFICIAL, aparece por la tarde todos los días hábiles.
Se envía directamente por correo a cualquier punto de la República o del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral o anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los semestres del año.
Por los números sueltos y la suscripción, se cobrará:

Número del día.....	\$ 0.10
Número atrasado.....	0.20
Número atrasado de más de un mes.....	0.50
Semestre.....	6.00
Año.....	12.00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.
La publicación de los balances de las sociedades anónimas en el BOLETIN OFICIAL, se hará de acuerdo con la tarifa ordinaria, con más el siguiente derecho adicional fijo:

(DECRETO DE 27 DE FEBRERO DE 1909)

Por cada Balance que ocupe menos de un cuarto (1/4) de página de Boletín, \$ 3.00; ídem, ídem, que ocupe más de un cuarto de página y menos de media (1/2), \$ 5.00; ídem, ídem, desde media página hasta una (1), \$ 8.00; ídem, ídem, si ocupare más de una (1) página, en la proporción correspondiente.
Las reparticiones de la Administración Nacional deben remitir a la dirección del BOLETIN OFICIAL, para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieran publicidad. (Acuerdo de 23 de Mayo de 1901).
Las reparticiones públicas que deseen recibir el BOLETIN OFICIAL, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

AVISO

Se avisa al público que en la Administración de los Boletines (Casa de Gobierno) se vende el Digesto de la Inspección General de Justicia, a razón de cuatro pesos moneda nacional cada ejemplar.

JURISPRUDENCIA DE LOS TRIBUNALES NACIONALES

Se avisa al público que ha comenzado la publicación de esta obra.—Las suscripciones se reciben en la Inspección General de Justicia, Viamonte 680. La publicación comprende los fallos de la Corte Suprema de todas las Cámaras Federales de la Nación y de las Cámaras Ordinarias de la Capital. Precio \$ 3.50 por entrega mensual.

The River Plate Dairy Co. Ltd.
Convocatoria

De acuerdo con el Art. 22 de los Estatutos, se cita a los señores Accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el 6 de Septiembre, a las 4 p. m., en la Calle San Martín N° 261, para tratar la siguiente Orden del día:

- 1o Memoria y Balance correspondiente al Cuentos Ejercicio terminado el 30 de Junio de 1912.
 - 2o Distribución de las Utilidades.
 - 3o Fijar la remuneración del Síndico.
 - 4o Elección de un Director en reemplazo del señor Mateo Leishman Runciman, que termina su mandato.
 - 5o Elección de Síndico y Suplente.
 - 6o Autorizar al Directorio para la compra de la propiedad, calle Santa Fe 1610, es. Rosario.
 - 7o Emisión de acciones, de acuerdo con el Art. 5o de los Estatutos.
- Para tener representación en la Asamblea, los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en la Caja de la Sociedad, con cuatro días de anticipación, a lo menos al fijado para la fecha de la Asamblea. (Art. 24 de los Estatutos.—El Directorio.—Buenos Aires, Agosto 14 de 1912.
E-16 Agosto—N° 223-v-6 septiembre.

«El Ahorro»

Sociedad Anónima

Se convoca a los Señores Accionistas, a la Asamblea Extraordinaria

que se celebrará el día 21 del corriente, a las 4 1/2 de la tarde, en el local de la Sociedad, Piedras N° 567, para tratar de la siguiente

Orden del día:

Elección de Síndico titular y Suplente.
Designación de dos Accionistas para que con el Presidente y Secretario, aprueben y firmen el acta de esta Asamblea.

Se previene a los Señores Accionistas, que para poder concurrir a la Asamblea, deberán depositar sus acciones o certificados, hasta tres días antes del designado para su celebración.—Buenos Aires, 2 de Septiembre de 1912.—Daniel A. Solanas, Director Secretario.
2 Septiembre.—N° 366-v-21 septiembre.

The Argentine Warrant Coy Ltd., Buenos Aires
Sociedad Anónima
Convocatoria

Asamblea General Extraordinaria

Se convoca a los señores accionistas a una Asamblea General Extraordinaria, que se celebrará el día 6 de Septiembre a. c., a las 4 p. m., en la calle Reconquista 268, con el objeto de tratar la siguiente

Orden del día:

Modificación de los Estatutos.—Buenos Aires, Agosto 19 de 1912.—El Secretario.
20 Agosto.—N° 257-v-6 septiembre.

Banco Francés del Río de Plata

Se avisa a los Sres. accionistas que de acuerdo con el Art. 13 de los Estatutos de este Banco el Directorio ha resuelto fijar el 28 de Septiembre de 1912, como último día para el pago de la segunda cuota de 10 por ciento sobre las acciones serie H.—El Gerente.

Nº 641-v-28 septiembre.

Banco Francés del Río de la Plata

Se avisa a los Sres. accionistas, de acuerdo con el Art. 13 de los Estatutos de este Banco, el Directorio ha resuelto fijar el 28 de Septiembre de 1912, como último día, para el pago de la sexta cuota de 10 por ciento, sobre las acciones serie G.—El Gerente.

28 Junio—Nº 640-v-28 septiembre.

Compañía de Tranways Eléctricos del Sud

Se avisa a los Sres. accionistas que no habiéndose depositado el número de acciones necesarias para tratar todos los asuntos incluidos en la orden del día, la asamblea queda postergada para el Jueves 5 de Septiembre, a las 4 p. m., en el Salón de Lectura de la Bolsa de Comercio, Rivadavia número 329 (altos):

Orden del día

1º Lectura y consideración de la memoria, aprobación del inventario, balance general, cuenta de ganancias y pérdidas y distribución de utilidades, correspondientes al ejercicio terminado el 30 de Junio ppdo.

2º Informe del síndico.

3º Elección de tres directores titulares por 2 años, en reemplazo de los salientes por terminación del mandato, Señores Juan B. Mignaguy, Irineo Cuculla y Carlos T. Becú, y uno por un año, en substitución del Sr. Ingeniero Manuel S. Ocampo, que renunció y de dos suplentes por 2 años, en reemplazo de los Sres. Juan Chapar y Pedro Lacau.

4º Elección de síndico titular y suplente.

Artículo 23 de los Estatutos

Si no concurriese a la primera citación un número de accionistas que represente la mitad más, una de las acciones emitidas, se hará una segunda convocatoria y la Asamblea se efectuará con el número de accionistas que que concurra. La segunda asamblea se convocará para que tenga lugar dentro de los treinta días de la fecha en que debió efectuarse la primera previa citación durante diez días, en dos periódicos con transcripción de éste artículo.

De acuerdo con lo dispuesto en el Art. 33 de los estatutos, se previene a los Sres. accionistas, que para poder asistir a la Asamblea, deberán con anticipación de tres días por lo menos al señalado para su celebración, hacerse inscribir en la Secretaría de la Sociedad, Rivadavia 1235 (altos) y depositar sus acciones o Recibos Bancarios de los Títulos en custodia, retirar la tarjeta de entrada y la memoria correspondiente, todos los días hábiles, de 1 a 4 p. m.—Buenos Aires, Agosto de 1912.—El Directorio.

21 Agosto—Nº 269-v-5 septiembre.

M. A. García Limitada**Sociedad Anónima****Comercial, Agrícola y Ganadera**

Se convoca a los Señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local de la Sociedad Venezuela Nº 763 Buenos Aires, el día 14 de Septiembre próximo, a las 2 p. m., para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura de la memoria anual.

2º Aprobación del Balance General, correspondiente al 3er. ejercicio terminado el 30 de Junio próximo pasado.

3º Elección de cuatro Directores titulares, en reemplazo de los Sres. Manuel A. García, Pedro Jáuregui y José Soldati, salientes por terminación de mandato, y el Sr. Emilio Ortega, saliente por renuncia fundada en enfermedad.

4º Elección de tres Directores su-

plentes en reemplazo de los Sres. Manuel Tarasido, Miguel Escorihuela y Bernardo Busso salientes.

5º Nombramiento de Síndico titular, en reemplazo del Sr. Severo F. Crespo.

6º Nombramiento de Síndico Suplente, en reemplazo del Sr. Francisco Ruiz.

7º Asignación de la remuneración que debe corresponder al Síndico.

8º Nombramiento de dos Accionistas para que firmen el Acta de esta Asamblea.

Se recuerda a los Sres. Accionistas los siguientes artículos de los Estatutos:

Art. 45. Para poder concurrir a las Asambleas, los Accionistas depositarán sus títulos en la Tesorería de la Sociedad, en las Sucursales o en cualquier Institución Bancaria, con tres días de anticipación.

Art. 46. Los Accionistas podrán hacerse representar en las Asambleas por otro Accionista o extraño, muniendo de una carta poder. Los Directores empleados de la Sociedad no podrán ser mandatarios. — Buenos Aires, 23 de Agosto de 1912. — Luis Kuhn, Secretario.

26 Agosto—Nº 311-v-14 septiembre.

«La Vascongada»**Sociedad Anónima**

Por resolución del Directorio y de acuerdo con el Art. 18 de los estatutos, se convoca a los Sres. accionistas a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local de esta sociedad calle Cangallo 2769, el día 6 de Septiembre próximo a las 2 p. m., a objeto de resolver sobre la siguiente:

Orden del día

1º Consideración de la Memoria y Balance General al 30 de Junio de 1912 y distribución de utilidades.

2º Elección de cinco Directores por dos años, en reemplazo de los que terminan su mandato, Sres. Bernardo Etchehou, Federico J. Kussrow, doctor Pedro Ganduglia, Clemente Insaurry y Martín Ospitaletche; de un Director por un año, en reemplazo del Sr. Jacobo Sardoy, que no aceptó el cargo.

Elección de Síndico y Subsíndico, por terminación de mandato de los Sres. Enrique F. Pesquié y Marcelino Dumais.

3º Nombramiento de dos accionistas para aprobar y firmar el acta, en representación de la asamblea.

Nota.—Para poder asistir a la asamblea, es necesario depositar en la Gerencia de la Sociedad las acciones hasta 3 días antes del señalado en la convocatoria (Art. 24).—Buenos Aires, 15 de Agosto de 1912.—El Directorio.

Banco de Valencia y Aragón

823 Victoria 834

2a. Convocatoria

No habiéndose depositado suficiente número de acciones, se convoca nuevamente a los señores accionistas, a Asamblea General Ordinaria, de acuerdo con el Art. 39 de los Estatutos de la Sociedad, la que se celebrará el día 10 de Septiembre de 1912, sea cual fuere el capital que se halle representado, en el local social, calle Victoria 823 al 834, a las 3 p. m., para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Dar cuenta de la organización definitiva de la Sociedad y aprobación de los Estatutos, por el Superior Gobierno de la Nación.

2º Fijar la fecha de apertura del Banco, en la que deberá empezar el primer ejercicio económico.

Nota.—Para poder asistir a la Asamblea, los señores accionistas deberán depositar en la caja del Banco, los recibos de las cuotas pagadas sobre sus acciones, por lo menos tres días antes del fijado para celebrar el acto, a cambio de los cuales, se le entregará un certificado que servirá de única entrada al local donde se celebre. (Art. 35 de los Estatutos).

Otra.—Para tener derecho a concurrir a la Asamblea y tomar parte en sus deliberaciones, los accionistas deberán estar al corriente, en el pago de sus cuotas. (Art. 34 de los Estatutos). — J. Martínez, gerente.

24 Agosto.—Nº 302-v-10 septiembre.

«La Nación»**Compañía Argentina de Seguros en General**

Avenida de Mayo 1190

2a. Convocatoria

No habiéndose obtenido la representación de capital suficiente para la celebración de la Asamblea Ordinaria y Extraordinaria, convocada para el día 22 del cte., el Directorio ha resuelto convocar nuevamente para el día 5 de Septiembre a las 4,30 p. m.

Orden del día:

1º Lectura de la Memoria.

2º Aprobación del Inventario y Balance General del tercer Ejercicio, Cuenta de Ganancias y Pérdidas.

3º Elección de cuatro Directores Titulares y tres Suplentes, un Síndico Titular y un Suplente.

4º Aprobación del acta de la misma Asamblea.

Asamblea Extraordinaria

1º Se pasa a tratar la reforma de los Estatutos.

2º Aprobación del acta de esta Asamblea.

De acuerdo con el Art. 17 de los Estatutos, los Señores Accionistas que deseen concurrir, deberán depositar sus acciones en las oficinas de la Compañía, hasta el 3 de Septiembre.—El Secretario General.

26 Agosto—Nº 314-v-5 septiembre.

Criaderos de Martín Donos**Sociedad Anónima****Convocatoria**

De acuerdo con el Art. 15 de los Estatutos, se convoca a los Sres. Accionistas, a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el 17 de Octubre de 1912 a las 2 de la tarde, en la oficina de la Sociedad, calle Cangallo 471, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Aprobación de la Memoria y Balance General de Cuentas al 30 Junio 1912.

2º Acordar la distribución de dividendos.

3º Fijar la retribución debida al Director-Gerente.

4º Fijar el valor efectivo de las acciones al 30 Junio 1912.

5º Elegir Síndico y Síndico Suplente, de acuerdo con el Art. 14 de los Estatutos. — Buenos Aires, 22 Agosto 1912. — H. Becquerel, Director-Gerente.

26 Agosto—Nº 309-v-12 septiembre.

«Mendoza»**Compañía Nacional de Seguros Generales y Crédito****Convocatoria**

De acuerdo con el Art. 43 de los Estatutos de la Compañía, se convoca a los Señores Accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día Jueves 5 de Septiembre próximo a las 8 1/2 p. m., en la calle San Martín Nº 1348, (escritorio de los Sres. Saravia y Durán), con el fin de tomar en consideración la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura y consideración de la Memoria, cuentas y reparto de utilidades propuesto por el Directorio.

2º Elección de Directores y Síndico, de acuerdo con los Estatutos.

3º Designación de dos Accionistas que firmarán con el Presidente y Secretario el acta a levantarse.

Los Señores Accionistas acreditarán su personería con documentos o siendo reconocidos por la Dirección personalmente. — Mendoza, Agosto 19 de 1912. — El Director-Gerente.

26 Agosto—Nº ...-v-5 septiembre.

Mar del Plata-Jockey Club**Asamblea Extraordinaria****Segunda Convocatoria**

No habiendo tenido lugar la asamblea Extraordinaria, que debía celebrarse el día 24 de Agosto 1912, por no hallarse representado el capital necesario, se convoca por segunda vez a los Sres accionistas para la Asamblea Extraordinaria que tendrá lugar el 20 de Septiembre, a las 4 p. m., en la calle Lavalle Nº 472, para tratar la siguiente:

Orden del día

1º Autorizar al Directorio para ven-

der el terreno ocupado por el Hipódromo.

2º Autorizar al Directorio para poner en liquidación la Sociedad en caso de realizarse la venta anterior.

3º En caso de resolverse la liquidación, nombrar él o los liquidadores de la Sociedad.

4º Nombramiento de dos accionistas para suscribir el acta.

Nota.—De acuerdo con lo establecido en el Art. 351 del Código de Comercio, esta asamblea resolverá válidamente, cualquiera que sea el capital representado.

Los accionistas deberán presentar sus acciones en la Sociedad diez días antes de la asamblea (Art. 27).—El Directorio.

27 Agosto—Nº 323-v-13 septiembre.

Tierras de Riego del Río Atuel**Sociedad Anónima****Convocatoria**

Por disposición del Directorio, y de acuerdo con lo prescripto por los estatutos, se convoca a los señores accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que se celebrará el día 17 de Septiembre próximo a las 3 p. m., en el local social, calle Maipú 144 altos, para tratar la siguiente:

Orden del día

1º Lectura y consideración de la memoria, balance general y cuenta de ganancias y pérdidas, correspondientes al primer Ejercicio terminado el 30 de Junio ppdo.

2º Sanción del proyecto, referente al empleo de las utilidades.

3º Elección del Directorio, compuesto de seis titulares y un suplente en reemplazo de los señores James Begg, Rodolfo Schulz, Santiago J. Duhalde, Enrique Tudor, Alejandro Suárez y Guillermo Lutz, que terminan su mandato, y del señor Godofredo G. Tudor, que renunció, siendo todos reelegibles.

4º Elección de síndicos titular y suplente.

5º Nombramiento de dos accionistas, para aprobar y firmar el acta de la asamblea.

Se recuerda a los señores accionistas, que para asistir a la asamblea, deberán depositar en la caja social, sus acciones, o el correspondiente recibo bancario y hacerse inscribir en la Secretaría, Maipú 144, altos, de 2 a 4 p. m., hasta tres días antes del fijado para la asamblea.—Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.—James Begg, Presidente.—Ernesto J. Barton, Secretario.

E—28 Agosto.—Nº 333-v-14 sept.

La Plata Cold Storage**Sociedad Anónima**

Convócase a los Señores accionistas a una Asamblea General Extraordinaria, para el Martes 17 de Septiembre próximo, a las dos p. m., en el estudio del doctor Mario A. Carranza, en la calle San Martín Nº 195, primer piso, en esta capital.

Orden del día:

Modificación de los Estatutos. — Buenos Aires, Agosto 27 de 1912. — El secretario.

19 Agosto—Nº 336-v-16 septiembre.

Compañía Industrial La Liguria**2a. Convocatoria**

No habiéndose depositado el número de acciones necesario para que se efectuara la asamblea general ordinaria, convocada para el 29 de Agosto, se convoca por segunda vez a los Señores accionistas para el 7 de Septiembre de 1912, a las 4 y 30 en su local Venezuela 1287, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura y aprobación de la memoria, balance general, cuenta de ganancias y pérdidas, e informe del Síndico, correspondiente al quinto ejercicio fenecido el 30 de Junio de 1912.

2º Elección de tres Directores titulares y dos suplentes que terminan su mandato.

3º Elección de Síndico titular y suplente.

4º Aprobación del acta de la Asamblea.

Nota.—De acuerdo con el Art. 27 de los Estatutos, para poder asistir a la Asamblea, los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en la Gerencia de la Compañía, tres días antes de la fecha fijada para la reunión. — El Gerente.

29 Agosto—Nº 335-v-7 septiembre.

TACUARÍ 16 esq. RIVADAVIA

Capital autorizado.....		\$ 10 000 000	
Emitido y subscripto 1a 2a 3a y 4a Serie.....		2 000 000	
Integrado { 1a y 2a Serie.....	\$ 1 000 000		
{ 3a y 4a Serie.....	874 000	\$ 1 874 000	

Balance mensual correspondiente al 31 de Julio de 1912

ACTIVO	\$ m/n	\$ m/n
Acciones a emitir.....		8 060 000
Accionistas:		
Cuotas a cobrar sobre sus acciones.....	125 100	—
Premio " " " "	12 510	137 610
Caja existencia.....		839 261 40
Mobiliario y útiles.....		3 872 35
Gastos de instalación iniciación y constitución.....		4 222 02
Valores en cartera.....		3 067 592 82
Cuentas corrientes (adelantos).....		454 568 96
Acciones en depósito (directores y gerente).....		30 000 —
Valores en depósito.....		340 445 —
Inmuebles:		
Propiedad calle Piedras Nº 122 al 126	308 725 35	
Terrenos villa Esmeralda.....	21 430 62	330 155 97
Construcciones en villa Esmeralda.....		1 555 02
Dividendos (activos).....		73 571 —
Varias cuentas.....		74 552 05
		<u>13 357 346 59</u>
PASIVO		
Capital autorizado.....		10 000 000 —
Fondo de reserva.....		156 191 65
Fondo de previsión.....		68 662 89
Premios s acciones series 3ª y 4ª.....		12 510 —
Depósitos:		
En cuenta corriente.....	1 349 906 39	
" caja de ahorros.....	182 297 72	
A plazo fijo.....	510 958 72	2 063 162 83
A la vista.....	20 000 —	
Depositantes de valores.....		340 445 —
Depositantes de acciones (directores y gerente).....		30 000 —
Hipoteca s inmuebles propiedad calle Piedras.....		75 000 —
Pérdidas y ganancias (ejercicio último).....		220 878 37
Varias cuentas.....		390 495 85
		<u>13 357 346 59</u>

Ramón Leiguarda, presidente. — J. Artal, gerente. — César Aparicio, contador. — Antonio Santamarina, síndico. — M. Pons, síndico.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia.—*Diego González*, jefe.
N. 376-v-3 septiembre.

SOCIEDAD ANÓNIMA

[Balance Mensual 31 de julio 1912.

Capital Autorizado	\$ 5.000.000 o/s
Capital Suscrito	\$ 5.000.000 o/s
Capital Realizado	\$ 5.000.000 o/s

ACTIVO	\$ o's	m/ ₂
Existencias y Materiales.....	2077879 14	4079 72
Construcción y Equipo.....	2654593 17	1834484 33
Mercaderías.....	5252673 04	
Deudores varios.....	5293670 41	161458 09
Caja.....	158 88	267081 01
Mejoras y Reedificación.....	16940 98	26830 37
Conversiones.....	623239 14	
	15919154 76	2293933 52

PASIVO	\$ ^{ny} / _m	o/s
Capital.....	5600000	—
Debetures 6 % interés.....	638064	—
Obligaciones a pagar.....	6447019	36
Varios Acreedo- res.....	3808114	52
Intereses * sobre Debetures...	12761	28
Fondo de Reser- va.....	13195	60
Conversiones...		1416452 59
	<u>15919154</u>	<u>76 2293933 52</u>

Buenos Aires, 29 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, Reglamentario de 17 de Noviembre de teniendo esta autorización el alcance 1908, de la Inspección General de previsto por el art. 64 del Acuerdo justicia. — *Diego González*, jefe.

N. 373-v-3 septiembre.

Avenida de Mayo 886 Buenos Aires

BALANCE MENSUAL AL 31 DE JULIO DE 1912

	ACTIVO	\$ m.	\$ o.s.
Valor nominal de las acciones suscriptas en vigor.....	115123250	—	
Préstamos Hipotecarios y para Construcciones.....	62575527	01	
Propiedades con contrato de promesa de venta a los socios.	11301774	68	
Inmuebles de propiedad del Banco.....	4318616	12	
Deudores por terrenos vendidos a plazos.....	708690	10	
Préstamos con garantía de acciones.....	436980	65	
Caja y Bancos:			
Existencia en Caja.....	214.503,18		
Depósitos en Bancos Ctas. Ctes. * 6.042.912,25			
Depósitos a Plazo Fijo.....	2.500.000,00		
	8757415	42	
Muebles y Útiles.....	123251	39	
Dividendo Provisional Preferido-Activos.....	1713769	60	
Cuentas de Orden y Diversas.....	15229603	90	
Certificados de Participación en vigor.....	11363500	—	
Conversión.....			17000000 —
	231959379	66	17000000 —
	PASIVO		
Capital suscrito.....	115123250	—	
Capital Realizado.....	42856921	96	
Obligaciones emitidas en Buenos Aires en 1/8 % series A, B y C.....	2000000	—	
Obligaciones emitidas en París 5 % 1910 o.s.....			10000000 —
Obligaciones emitidas en París 4 1/2 % 1911 o.s.....			7000000 —
Fondo de Reserva.....	1129526	30	
Fondo de Previsión.....	454474	81	
Primas Reservadas.....	1003333	29	
Valor nominal Certificados de Participación.....	11368500	—	
Cuotas Certificados de Participación clases A y B.....	84942	50	
Acciones Canceladas.....	63060	75	
Acciones Valor Vencido.....	181900	46	
Intereses a Vencer.....	31539	14	
Intereses a Vencer Obligaciones.....	438416	93	
Préstamos para Construcciones. Cuotas a pagar en los plazos estipulados en los contratos respectivos.....	1136200	—	
Cuentas de Orden y Diversas.....	18281219	28	
Conversión.....	38636363	62	
	231959379	06	17000000

Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe.

N. 374.-3 septiembre.

[illegible]

Bartolomé Mitre 1149

Capital autorizado \$ 1000000 —

« subscripto « 552830 --

« realizado . . . » 574625 —

Balance mensual de saldos al 30 de Junio
de 1912

ACTIVO	s. m/n
Acciones a emitir.....	417200
Cuotas a cobrar sobre acciones	8175 —
Material rodante.....	524614 46
Garage Esmeralda.....	55505 40
Caja y bancos.....	10296 61
Varios deudores.....	204910 96
instalaciones, llave, fundación, y propaganda.....	161862 44
Caballada.....	114372 54
Guarniciones, ropería, materia- les y herramientas, muebles y útiles.....	123706 80
Gastos de explotación.....	193635 17
Sueldos, alquileres, descuén- tos, y quitas, patentes, im- puestos, intereses, comision- es, intereses sobre obliga- ciones de capital.....	189418 41
Ganancias y pérdidas.....	92306 92
	206904 95

PASIVO	\$ m/n.
Capital 1.a serie.....	1000000 --
Obligaciones a pagar.....	298338 97
Acreedores varios.....	399813 12
Obligaciones de capital a 8% por año.....	42900 --
Fondo de reserva.....	1045 95
Explotación.....	355686 91
	2096204 65

Buenos Aires, 30^o de Junio de 1912.

T. Santa Coloma, presidente.—J. J. Cueto, secretario tesorero.—Ricardo Opitz, contador.—C. Farini, sindico.

Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial,
previsto por el art. 64 del Acuerdo
1908, de la Inspección General de
teniendo esta autorización el alcance
Reglamentario de 17 de Noviembre de
Justicia.—*Diego González*, jefe.

N. 373-v-3 septiembre.

BANCO DEL RIO DE LA PLATA

TACUARI 16 esq. RIVADAVIA

Autorizado por Decreto del Superior Gobierno de
fecha 12 Diciembre 1902 y 28 de Noviembre 1911

Capital autorizado	\$ 10 000 000
Emitido y suscripto 1ª 2ª 3ª y 4ª Series	2 000 000
Integrado { 1ª y 2ª Serie	\$ 1 000 000
3ª y 4ª Serie	865 400 » 1 865 400

Balance General correspondiente al noveno Ejercicio terminado el 30 de Junio de 1912

Aprobado sin modificación por la Asamblea General
Ordinaria de Accionistas celebrada el 20 de Agosto de 1912

ACTIVO	\$ m/a	\$ m/a
Acciones a emitir		8 000 000 —
Accionistas	134 600 —	
Cuotas a cobrar sobre sus acciones	13 460 —	148 060 —
Premio		938 815 49
Caja: existencia		3 872 35
Mobiliario y útiles		4 222 02
Gastos de instalación, iniciación y constitución		3 162 945 49
Valores en cartera		295 060 44
Cuentas corrientes (adelantos)		340 445 —
Valores en depósito		30 000 —
Acciones en depósito (Directores y Gerente)		
Inmuebles	308 725 35	
Propiedad calle Piedras No 122 al 126	22 476 37	331 201 72
Terrenos Villa Esmeralda		1 590 02
Construcciones en «Villa Esmeralda»		73 571 —
Dividendos (activo)		66 706 14
Varias cuentas		13 396 489 67
PASIVO		
Capital autorizado		10 000 000 —
Fondo de reserva		155 241 65
Fondo de previsión		68 662 89
Premios s. acciones (Series 3ª y 4ª)		13 460 —
Depósitos		
En cuenta corriente	1 701 647 23	
» caja de ahorros	182 446 62	
A plazo fijo	496 678 29	
A la vista	20 000 —	2 400 772 14
Depositantes de valores		340 445 —
Depositantes de acciones (Directores y Gerente)		30 000 —
Hipotecas s. Inmuebles (propiedad calle Piedras)		75 000 —
Varias cuentas		92 029 62
Pérdidas y Ganancias		220 878 37
		13 396 489 67

Demostración de la cuenta de GANANCIAS Y PERDIDAS

DEBE	\$ m/a
Desvalorizaciones	
3/ Mobiliario y útiles, gastos de instalación, iniciación, y constitución y reformas de estatutos 10 %	2 056 27
Sueldos, gastos generales, seguros, patente, e impuestos nacionales y municipales	84 307 62
Utilidad líquida	220 878 37
	307 242 26
HABER	
Intereses, descuentos, comisiones, almacenajes, cambios, rentas y alquileres e inmuebles	307 242 26
	307 242 26

Buenos Aires, 30 Junio de 1912.

Ramón Leiguarda, presidente.—J. Artal, gerente.—César Aparicio, contador.—Antonio Santamarina—Miguel Pons, síndicos.

Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe. N. 377-v-5 septiembre.

«Zanco el Hogar Argentino»

Avenida de Mayo 886.

Primera Convocatoria.

Por resolución del Directorio, se convoca a los Señores Accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que se celebrará en el local del Banco, el día 2 de Octubre, a las 4 p. m.

Orden del día:

1ª Deliberación sobre la Memoria, Inventario y Balance General y distribución de utilidades.

2ª Elección de seis Directores, dos Síndicos titulares y dos Síndicos suplentes.

Los Accionistas que deseen concurrir a la Asamblea, deberán solicitar la correspondiente tarjeta de entrada, que otorgará el Gerente, previa presentación del certificado de las acciones, hasta dos días antes del señalado en la convocatoria. Los que deban concurrir en representación de otros accionistas, presentarán los correspondientes poderes a la Gerencia. — Buenos Aires, 1º Septiembre de 1912. — El Secretario.

2 Septiembre.—Nº 364-v-24 septiembre.

Sociedad Anónima Industrial y Comercial
«Antonio L. Agrelo Lda.»

CALLE CORRIENTES 459

Buenos Aires

Reconocida por Decreto del Superior Gobierno el 25 de Abril de 1910

Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas, que han sido aprobados sin observación, en la Asamblea General Ordinaria, que tuvo lugar el 15 de Agosto de 1912, correspondiente al 2º ejercicio, vencido el 30 de Abril de 1912

ACTIVO	\$ m/a
Caja y bancos	181 158 20
Acciones varias	372 651 30
Muebles y útiles, escritorio y casa calle Lavalle 941	86 731 14
Mercaderías	30 913 46
Estancias, campos y colonias, con Haciendas y obras de irrigación	1 423 204 81
Obligaciones a cobrar	461 315 03
Casas y propiedades	1 015 160 26
Deudores varios e hipotecas	1 387 493 02
Deudores morosos	14 801 16
	4 978 428 38
PASIVO	
Capital	3 000 000 —
Obligaciones a pagar	490 650 30
Acreedores varios	932 685 82
Fondo de previsión	136 759 25
Ganancias y pérdidas	418 333 01
	4 978 428 38

CUENTA DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS

DEBE	\$ m/a
Gastos generales	19 916 51
Servicio de aguas y cloacas	1 649 62
Impuestos Municipales	1 506 —
Contribución directa	11 565 34
Muebles y útiles, rebaja	21 682 78
Mercaderías	7 728 36
Deudores morosos	14 801 15
SALEO PARA REPARTIR:	
5 % fondo de reserva	\$ 20 916 65
2 % al presidente	8 366 66
2 % al secretario	8 366 66
1 % al síndico	4 183 33
Accionistas (8%)	240 000 —
Fondo de previsión	136 499 71
	418 333 01
	497 182 77

HABER

Acciones La Primitiva	4 150 10
» Quebrachales Fusionados	5 957 20
Colonia Lopes Agrelo	203 382 95
Campo Nueva Ceres	56 691 57
» Estación Selva	7 424 —
Terrenos Boedo y Arena	3 406 21
Propiedades Mar del Plata	31 115 90
Terrenos c. Callao, Rosario	516 —
Estancia EL CACIQUE	61 039 78
Bolsas de arpillera	722 85
Intereses y descuentos	21 821 85
Alquileres	69 398 83
Beneficio comanditas	21 306 51
Dividendos acciones varias	10 249 02
	497 182 77

Antonio L. Agrelo, presidente.—F. E. Bernhardt, contador.—Rafael Lopes Agrelo, síndico.

Buenos Aires, 29 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe. N. 380-v-5 septiembre.

Centro Juana Manuela Gorriti

El Centro «Juana Manuela Gorriti», celebra a su segunda Asamblea el 1º de Septiembre, a las 4 p. m., a fin de considerar los trabajos realizados por dicha asociación, 2ª Etapa. — Buenos Aires, Agosto, 29 de 1912. — La Secretaria.

31 Agosto Nº 355 v-3 septiembre.

Compañía Nacional de Ladrillos

De acuerdo al Art. 25 de los Estatutos, se convoca a los Señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria, correspondiente al 6º ejercicio, que tendrá lugar el día 21 de Septiembre de 1912, a las 3 p. m., en su local social, calle de San Martín 42 (altos), para tratar la siguiente orden del día:

1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General, Cuenta de Ganancias y Pérdidas y reparto de utilidades.

2º Informe del Síndico.

3º Elección de cinco Directores, por dos años.

4º Elección de Síndico Titular y Síndico Suplente.

5º Nombramiento de dos accionistas presentes, para firmar y aprobar el acta de la Asamblea.

De acuerdo al Art. 9 de los Estatutos, se recuerda a los Señores Accionistas, que deberán depositar sus acciones, por lo menos tres días antes del de la Asamblea. — Buenos Aires, Agosto 31 de 1912. — A. M. Borzone, gerente. — El Secretario.

2 Sept.—Nº 372-v-18 septiembre.

MERCADO CENTRAL FRUTOS

AVENIDA DE MAYO N.º 981 — Buenos Aires

Sociedad Anónima Nacional, reconocida por el Superior Gobierno de la Nación con fecha 30 de Julio de 1906

Capital integrado \$ o/s 2.734.400 serie A

BALANCE MENSUAL AL 31 DE JULIO DE 1912

DEBE	\$ o/s	\$ m/a
capitales invertidos.....	3 660 398 24	
terrenos, construcciones, muebles, vías y maquinarias.....		
caja y bancos.....	3 809 50	1 155 610 22
materiales y carbón en existencia.....	2 564 45	9 150 54
varias construcciones.....		61 908 97
honorarios y dividendo provisorios 1911-12.....	170 708 42	
cuentas a cobrar.....		46 253 59
metalización.....	447 874 06	
gastos generales.....	1 407 77	68 052 80
	4 286 762 44	1 340 976 12
HABER		
Capital autorizado..... \$ o/s 3 000 000		
Acciones no emitidas..... 265 600	2 734 400 —	
Prima.....	120 650 —	
Empréstito debenture 4 1/2 % de interés.....	682 416 —	
Fondo de reserva.....	258 689 75	
Fondo de previsión.....	19 329 67	
Fondo de accionistas.....	4 082 77	
The Argentine Railway concessions and Land C.º Ltd.		206 656 26
Chaplin, Milne, Grenfell y Cia.....	398 66	
Dividendos a pagar.....	275 —	
Cuentas a pagar.....		57 930 80
Metalización.....		1 017 895 58
Entradas.....		58 493 48
Ganancias y pérdidas.....	466 520 59	
	4 286 762 44	1 340 976 12

Alberto Huergo, presidente. — E. Lernoud, tesorero. — Julio Lagos, secretario. — J. E. Finck, contador. — V.º B.º, Ch. H. Hicken, síndico.

Buenos Aires, 27 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe. N. 349-v-3 septiembre.**Cereal Deposit Company**

Sociedad Anónima

Calle Cangallo N.º 465

El Directorio convoca a los señores Accionistas a Asamblea General Extraordinaria, que se celebrará en su local, Cangallo N.º 465, el día 5 de Septiembre próximo, a las 4.30 p. m., para proceder al nombramiento de un Director titular y dos suplentes, de conformidad con el Art. 12 de los Estatutos. — Buenos Aires, Agosto 16 de 1912. — Héctor Zavala, secretario.

17 Agosto.—N.º 239-v-4 septiembre.

Compañía Pastoral y Comercial «Hartmann»

(Sociedad Anónima)

Convocatoria

El Directorio en su sesión de hoy ha resuelto convocar a los Sres. accionistas a asamblea general extraordinaria para el día Martes 17 de Septiembre a. e., a las 11 a. m., en el nuevo local de la Sociedad calle Alsina 261, para tratar la siguiente:

Orden del día

Elección de un director titular, en reemplazo del Sr. Alberto Hartmann, conforme a lo establecido en el Art. 9 de los Estatutos.
De prelación a los Sres. accionistas que de acuerdo con el Art. 23 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones en la Secretaría de la Sociedad o en algún banco del país o extranjero, por lo menos 3 días antes del señalado para la reunión de la Asamblea. — Buenos Aires, Agosto 14 de 1912. — El secretario.

22 Agosto.—N.º 277-v-9 septiembre.

Compañía de Irrigación y Tierras en Mendoza

El Directorio de esta Compañía, por resolución del 8 del corriente, convoca a los señores accionistas para celebrar asamblea general ordinaria, el día 3 de Septiembre próximo, a las cuatro p. m., en las oficinas de la Compañía, calle Esmeralda N.º 183, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1.º Consideración y aprobación del balance e informe del Síndico.
 - 2.º Dar cuenta del estado de las obras.
 - 3.º Elección de tres Directores, señores Juan Chapar, Julio Lagos y Carlos Fauvey, salientes por sorteo, y de dos suplentes.
 - 4.º Elección del Síndico y Síndico suplente.
 - 5.º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta.
- Para poder concurrir a la Asamblea deberán depositarse las acciones con tres días de anticipación al fijado para la asamblea. — Buenos Aires, Agosto 9 de 1912. — El Directorio.

23 Agosto N.º 292-v-3 septiembre.

Compañía Nacional de Construcciones

El Directorio de esta Compañía, en su sesión del 5 del corriente, ha resuelto convocar a Asamblea General Ordinaria, a los señores Accionistas, la que deberá celebrarse el día 7 de Septiembre próximo, a las 4 p. m., en su local de la calle Victoria 788, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1.º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance y Cuenta de Ganancias y Pérdidas del ejercicio terminado el 30 de Junio de 1912.
 - 2.º Elección de tres Directores titulares, dos Directores suplentes, Síndico y Síndico suplente, en reemplazo de los que terminaron su mandato.
 - 3.º Autorización al Directorio para concertar y firmar una operación financiera a largo plazo, que le permita hacer frente a sus actuales compromisos y a la terminación de la construcción que se levanta en la esquina de las calles Córdoba y San Martín.
- De acuerdo con el Art. 24 de los Estatutos sociales, los Accionistas deberán depositar, doce días antes del fijado para la celebración de la Asamblea, sus acciones en las Oficinas de la Compañía, para recibir su boleto de entrada, con la determinación de votos que les corresponda. — J. Scala, Gerente.

8 Agosto.—N.º 152-v-7 septiembre.

LA ESTRELLA**COMPANÍA ARGENTINA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, FLUVIALES Y MARITIMOS**

Autorizada por Superior Decreto de 23 de Febrero de 1891

Dirección general: RIVADAVIA 559

Capital suscrito y realizado \$ 2 000 000

BALANCE DE SALDOS CORRESPONDIENTE AL 2.º TRIMESTRE DEL EJERCICIO DE 1912

DEBE	\$ m/a
Asignaciones.—Acciones de la 1.ª serie.....	21 700 —
Menaje y útiles.—Importe de esta cuenta.....	14 060 —
Letras a cobrar.—Su importe.....	18 255 94
Cauciones.—Por préstamos.....	215 250 —
Agencias.—Por saldos.....	45 758 20
Bancos.—Depósitos en cuenta corriente.....	43 667 48
Caja.....	2 989 29
Títulos de rentas	
\$ 95 000.—Deuda prov. de Bs. Aires 5 %.....	83 575
» 21 700.—Cédulas Hipotecarias Nacionales, serie H.....	21 937
» 200 800.—Crédito Argentino Interno 5 %.....	194 776
» 480 000.—Obligaciones 7 % «La América» Compañía Industrial y Edificadora.....	468 000
Acciones	
100 acciones preferidas, Banco «El Hogar Argentino»....	25 000
750 » » » «La América» Cia. Ind. y Edif.....	75 900
Inmuebles	
Propiedad en la Capital: Rivadavia 551-559.....	1 211 313 11
Premios.—A cobrar.....	86 575 16
Cuentas varias.—Importe de varias cuentas deudoras.....	601 608 73
	3 129 405 91
HABER	
Capital.—Por el autorizado.....	2 000 000 —
Fondo general de reserva.....	287 850 —
Reserva de riesgos en curso.....	138 502 87
Reserva de siniestros.....	30 000 —
varios acreedores	
Dividendos y otros.....	48 451 20
Cuentas varias	
Importe de varias cuentas acreedoras.....	653 485 01
Saldo del ejercicio anterior.....	1 116 83
	3 129 405 91

Buenos Aires, Junio 30 de 1912.

Pedro Denegri, presidente.—Alfredo V. Fernandez, subdirector. F. Bustamante, síndico.

Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe. N. 383-v-5 septiembre.**THE HELVETIA LAND COMPANY (Limited)**

RECONQUISTA 20 - Buenos Aires

Constituida en Liverpool Inglaterra el 30 de Mayo de 1905

Inscripta en el Registro Público de Comercio de Buenos Aires el 24 de Octubre de 1906

Balance General del año terminado el 31 de Marzo de 1912

ACTIVO	£	S	D	\$ m/a
Tierras.....	26000	1	6	296157 23
Alambrado, edificios y plantaciones.....	3982	19	5	45353 08
Ganado caballar, vacuno, lanar y porcino.....	21503	19	1	244887 14
Utiles, almaceas, instalaciones y utensilios.....	2183	11	5	24866 50
Productos en existencia.....	1648	10	10	18745 28
Trabajos en curso.....	309	8	10	4552 72
varios deudores.....	476	8	4	5537 16
Efectivo, caja y bancos.....	95	14	5	10853 73
	57160	11	—	656440 05
PASIVO				
Capital:				
Emisión de 50,000 acciones de £ 1 c/u, integradas.....	50000	—	—	560400 —
varios acreedores.....	1135	19	5	13175 28
Cuenta suspenso.....	6903	14	7	68870 87
	57160	11	—	656440 05

El cambio está calculado al tipo de £ 11.388 por libra esterlina.

W. H. Hasler, H. G. Schütz, directores. — T. Wilson, secretario. — Wm G. Wood, síndico. Es traducción de su documento original en idioma inglés.

Arturo A. Zoppi.

p. p. The Helvetia Land Co. Ltd.

G. W. Browning.

Buenos Aires, 13 de Agosto de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Ramón F. Ledesma* (hijo) jefe. N. 379-v-3 septiembre.

Compañía Inmobiliaria Franco Argentina (en liquidación)

Se avisa a los Señores Accionistas que de acuerdo con la resolución del Directorio de fecha 26 del corriente, se abona en la Caja de esta Compañía, Bmo. Milre 226, los intereses por el Ejercicio de 1912.—Buenos Aires, Agosto 28 de 1912. — Marciano Cano, Secretario.

2 Sept.—No 358-v-4 septiembre.

Banco Easgo-Asturiano del Plata. — Maipú 73

No habiéndose inscripto suficiente número de acciones para haber celebrado en primera convocatoria la Asamblea general ordinaria que fué citada para el seis del actual, se convoca de nuevo a los accionistas para el día cinco de Septiembre próximo, a las tres de la tarde en el local social del Banco, Maipú 73, a fin de celebrarla con los que concurran, y con la misma orden del día de la anterior, que es la siguiente:

1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance, Cuenta de Ganancias y Pérdidas, e Informes del Síndico, del tercer ejercicio cerrado el 30 de Junio último.

2º Aprobación del proyecto del reparto y destino de las utilidades.

3º Nombrar cuatro Consejeros por tres años, y un Síndico y dos suplentes por un año.

4º Designar dos Accionistas que aprueben y firmen el acta de esta Asamblea.

Con tres días de anticipación al señalado para celebrar la Asamblea, deberán los Accionistas depositar en este Banco los títulos o recibos provisionales correspondientes, y obtener la papeleta de entrada. — Buenos Aires, 22 de Agosto de 1912. — El Administrador General A. R. Cartavio.

23 Agosto No 291-v-5 septiembre.

La Productora Americana

Sociedad Anónima Cooperativa Ltda.

No habiendo tenido lugar la Asamblea convocada para el 23 del corriente, el Directorio ha resuelto convocar a los señores Accionista a Asamblea General extraordinaria en segunda convocatoria, para el día 12 del Septiembre, a las 3.30 p. m., en el local de la Fábrica; Núñez 4150, para tratar la misma:

Orden del día

Reforma de los Estatutos Sociales. — Buenos Aires, Agosto 23 de 1912. — El Gerente.

31 Agosto No 359 v 12 s ptiembre.

Compañía de Tierras y Tranvía en Marmol

Sociedad Anónima

De acuerdo con lo establecido por el Art. 36 de los Estatutos, se convoca a los señores Accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 17 de Septiembre de 1912, a las 10 a. m., en el local de la Compañía, Victoria 658, para tratar la siguiente:

Orden del día

1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas, correspondiente al primer ejercicio vencido el 30 de Junio próximo pasado.

2º Distribución de utilidades.

3º Fijación de la retribución del Síndico.

4º Elección de Síndico y Síndico Suplente en reemplazo de los señores Pedro S. Tobal y Martín Posadas, que terminan su mandato. — El Gerente.

31 Agosto No 360 v-17 sep iembre.

Luro Hermanos

Consignaciones y Comisiones Ltda.

Convocatoria

Se convoca a los señores accionista de la Sociedad Anónima Luro Hermanos, de Consignaciones y Comisiones Limitada, a la Asamblea General Extraordinaria, que tendrá lugar en el local social Victoria 618, el día 18 de Septiembre a las 4 de la tarde, para tratar la siguiente:

Orden del día

1. Reforma de los Estatutos.

2. Aumento de Capital.

Para poder concurrir a la asamblea general los accionistas deberán deposi-

tar en la caja de la Sociedad sus acciones, a lo menos con dos días de anticipación a la fecha fijada para la asamblea. — Buenos Aires, Agosto 31 de 1912. — El Directorio.

31 Agosto No 358 v-18 septiembre.

«Tesoro Americano»

Sociedad Anónima

Asamblea General Extraordinaria

Primera Convocatoria.

Por resolución del Directorio y de conformidad al Art. 23 de los Estatutos Sociales, se convoca a los Señores Accionistas, a la Asamblea General Extraordinaria, que tendrá lugar en el Local Social de la Institución, Maipú 273, Buenos Aires, el día 19 de los corrientes, a las 9 p. m., con el objeto de tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Reforma de Estatutos.

2º Reducción del Capital Integrado.

3º Rescate de los Derechos de Fundación.

4º Renovación total del Directorio y Sindicatura.

5º Canje de Acciones.

6º Nombramiento de una Comisión ad-hoc, compuesta de tres Accionistas, para que, de acuerdo con el Directorio y Sindicatura, procedan, con amplias facultades, a conceder quitas, esperas, novación, remisión total o parcial de deudas, transen o practiquen cualquier otro acto conducente, hasta dejar totalmente sancada la Situación Social.

En cumplimiento de lo dispuesto por el Art. 27 de los Estatutos Sociales, se previene a los Señores Accionistas que deseen asistir a la Asamblea, que deberán depositar sus Acciones en la Caja de la Institución, en Buenos Aires, o en la Sucursal de Rosario de Santa Fe, hasta el día 16 de Septiembre, a las 3 p. m. — Buenos Aires, Septiembre 2 de 1912. — El Director General.

2 Septiembre.—No 362-v-19 septiembre.

Compañía Anglo Argentina de Electricidad

Sociedad Anónima

Por disposición del Directorio y de acuerdo con las disposiciones de los Estatutos, se convoca a los Señores Accionistas a la sexta Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 21 de Septiembre próximo a las 4 p. m., en el local de la Compañía, Esmeralda 188, para tratar la siguiente:

Orden del día

1º Lectura, aprobación de la Memoria y Balance, correspondiente al sexto ejercicio terminado el 31 de Julio 1912, con informe del Síndico.

2º Distribución de las utilidades del sexto ejercicio.

3º Elección de Directores Titulares: Uno por dos años y tres por un año.

4º Elección de Directores Suplentes: Dos por dos años y uno por un año.

5º Elección de un Síndico y un Síndico Suplente.

6º Designación de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de esta Asamblea.

Para obtener boleto de entrada a la Asamblea es necesario depositar las acciones en la Oficina de la Compañía, calle Esmeralda No 188, hasta tres días antes de la fecha fijada para la Asamblea. — Buenos Aires, Agosto de 1912. — El Secretario.

2 Sept.—No 367-v-18 septiembre.

Compañía Argentina de Perforaciones

(El tema Raký)

Sociedad Anónima

Se avisa a los señores accionistas que de acuerdo con las condiciones de subscripción, el directorio ha resuelto de llamar a la tercera cuota del 20 por ciento de la segunda serie y fijar el día 30 de Septiembre a. c. para el pago. — Buenos Aires, Agosto 31 de 1912. — El Directorio.

3 Sept.—No 375-v-30 septiembre.

Estanías y Colonias Walker

Sociedad Anónima

Con arreglo a los Estatutos se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria, para el día Lunes 23 de Septiembre de 1912, a las 3 p. m., en el local de la

Sociedad, calle San Martín No 195, 1er. piso.

Orden del día:

1º Aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al tercer ejercicio vencido el 31 de Mayo ppdo.

2º Distribución de las utilidades.

3º Elección de tres miembros titulares y un Suplente para integrar el Directorio, en reemplazo de los señores Guillermo Walker, Enrique H. Zimmermann, Roberto D. Zimmermann y Carlos M. Zimmermann, que han terminado su mandato de acuerdo con el artículo 11 de los Estatutos.

4º Elección por el término de un año de un Síndico y su Suplente.

Para tener representación en la asamblea, deberán los Señores Accionistas depositar sus acciones en la Secretaría de la Sociedad, antes del día 15 del corriente. — Buenos Aires, Septiembre 2 de 1912. — El Directorio.

3 Sept.—No 381-v-23 septiembre.

Quebrachales Fusionados

Sociedad Anónima

Convocatoria

Se cita a los señores accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que se celebrará el 17 de Septiembre próximo, a las 3 p. m., en nuestro escritorio Lima 1636, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Consideración de la Memoria, Balance, Cuenta de Ganancias y Pérdidas e Informe del Síndico, correspondientes al último ejercicio.

2º Autorizar al Directorio para comprar una pequeña fracción de tierra en el Chaco Argentino.

3º Nombramiento de Directores.

4º Elección de Síndico y suplente.

Se previene a los señores accionistas, que de acuerdo con el artículo 36 de los estatutos, para tomar parte en la asamblea, deberán depositar en la Caja de la sociedad sus acciones o el equivalente recibo bancario por las mismas, hasta tres días antes del fijado para la asamblea. — Buenos Aires, Agosto de 1912. — El Directorio.

3 Sept.—No 382-v-17 septiembre.

Ministerio del Interior

Departamento Nacional de Higiene

EDICTOS:

Por disposición del Señor Presidente del Departamento Nacional de Higiene, se hace saber a don Danor Osvaldo Eugenio Rivera, que en el sumario instruido por la Policía de esta Capital, se ha comprobado que ejerce ilegalmente la medicina, por lo que se ha resuelto apercibirlo por la primera vez, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 41 de la Ley de 3 de Octubre de 1891, previniéndosele que en caso de reincidencia, le serán aplicadas las penas determinadas por dicha Ley, disponiéndose asimismo sean retiradas las chapas que tiene en la puerta de su domicilio. — Buenos Aires, Agosto 27 de 1912. — El Secretario.

Oficial-v-4 septiembre.

Por disposición del señor Presidente del Departamento Nacional de Higiene, doctor don José Penna, se hace saber por el término de quince días, a don Lauretino Pereyra, que debe comparecer ante este Departamento, a efecto de verificar su exposición de descargos, de acuerdo con lo que dispone el Art. 39 de la Ley de 3 de Octubre de 1891, en el sumario instruido con motivo de la denuncia contra él formulada, por ejercicio ilegal de la medicina en Santa Rosa de Toay, bajo apercibimiento de que si dejare de comparecer, sin justa causa, se seguirá el juicio en su rebeldía.—El Secretario.

Oficial—v- 11 septiembre.

Llámanse a licitación pública por noventa días para la provisión de útiles, drogas, aparatos y muebles destinados a la instalación de los Institutos Bacteriológico, Químico y de Vacuna en su nuevo local. Pliego de condiciones en la Secretaría Administrativa, 25 de Mayo 277, de 1 a 4 p. m.

Las propuestas se abrirán en el despacho del secretario el día 18 de No-

viembre a las 2 p. m., con las formalidades de ley.—El secretario.

Oficial—v-18 noviembre.

Intendencia Municipal de la Capital Cementerio de Flores

Habiendo vencido el término por el cual fueron arrendadas las sepulturas ubicadas en los tablonos Nos. 4, 10 y 21, de la Sección 7ª, y los nichos números 198 y 212, alto nivel; No 26 bajo nivel y No 12, grupo D. No 2, grupo B. No 130, Sección 1ª, serie 2ª y número 152, 162, Sección 2ª, serie 2ª; se hace saber a los interesados que deben concurrir en el plazo de treinta días a contar desde la fecha de la presente publicación, a verificar la renovación de los títulos de arrendamiento, pues en caso contrario se procederá a exhumar los restos y colocarlos en el osario general.—Agosto 25 de 1912.—El secretario.

v 1º octubre.

Licitación para la demolición de los edificios de propiedad Municipal, situados en la calle Santa Fe y Carlos Pellegrini, llevando los Nos. 1001, 1005, 1007 y 1009, por la calle Santa Fe, y 1102, 1106 y 1118, por Carlos Pellegrini.

De acuerdo con el pliego de condiciones, que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación, para el día 4 de Septiembre, a las 1.30 p. m.,—Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912. — El Secretario.

v-4 septiembre.

Licitación para la provisión y colocación de cañerías para riego de plantaciones y jardines, en el Hospital «Carlos Durand».

De acuerdo con el pliego de condiciones, que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación, para el día 4 de Septiembre a las 1.45 p. m.—Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912. — El Secretario.

v-4 septiembre.

Licitación para la construcción del adoquinado de granito con base de hormigón de cal, en la calle Chile, de Paseo Colón a Piedras.

De acuerdo con el pliego de condiciones, que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación, para el día 4 de Septiembre, a las 2 p. m.—Buenos Aires, 28 de Agosto de 1912. — El Secretario.

v-4 septiembre.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

LICITACIONES

Llámanse a licitación para la provisión de artículo de farmacia, laboratorio, cirugía, menaje, ferretería, máquinas, muebles, etc., destinados al Asilo Colonia Regional Mixto de Alienados en Oliva (Provincia de Córdoba), y al Asilo Colonia Regional de Niños Retardados en Torres (Provincia de Buenos Aires).

Tendrá lugar en el Hospicio de las Mercedes, el día 18 de Septiembre del corriente año, a las 3 p. m., de acuerdo con los pliegos de condiciones existentes en dicho establecimiento, los que podrán consultar los señores proponentes, todos los días hábiles. — Buenos Aires, Agosto 16 de 1912. — El Presidente.

v-18 septiembre.

Hospicio de las Mercedes

Dirección

Llámanse a licitación para la provisión de carne, leche, manteca, comestibles y otros artículos de consumo, destinados al Hospicio de las Mercedes, para el año de 1913. Tendrá lugar en dicho establecimiento, el día 27 de Septiembre próximo, a las 2 p. m., de acuerdo con los pliegos de condiciones, existentes en el mismo, los que están a disposición de los Sres. proponentes.—Buenos Aires, Agosto 27 de 1912.— El Director.

v-27 septiembre.

Ministerio de Hacienda**Aduana de la Capital**
LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública, por el término de treinta días, a contar desde la fecha, para la construcción de veinte canoas, de acuerdo con las siguientes condiciones:

a) Las canoas referidas, serán de pino tea elegido el Plan de (25) veinticinco milímetros de espesor, el forro de la misma madera de (18) diez y ocho milímetros, calafateadas y con dos manos de pintura, con (9) nueve pares curvas de algarrobo.

b) Deberán estar provistas de (1) un derecho para proa, de algarrobo, (1) un taco también de algarrobo, (1) una pala, (1) una soga amarra, 2 pares remos de 8 pies, 4 horquillas f. g.

c) Tendrán de eslora, (6) seis metros, manga (1.40) un metro con cuarenta centímetros, puntal (0.34) treinta y cuatro centímetros.

d) La entrega deberá hacerse en la forma siguiente: (2) dos canoas, dentro de los (15) quince días de aprobada la licitación y las restantes, a razón de (2) dos por cada semana.

e) Las propuestas serán presentadas en papel sellado de cinco pesos (pesos 5 m/n), y acompañadas de un certificado de depósito del Banco de la Nación Argentina, a la orden del Ministerio de Hacienda, por valor del 5 % de la propuesta, el que será doblado por la parte cuya propuesta sea aceptada.

f) Los precios serán expresados en pesos moneda legal y desechadas las propuestas que se presenten con cualquier alteración.

Las propuestas serán abiertas el día 31 de Agosto próximo, en la Inspección General de Rentas (Edificio de la Aduana de la Capital, 3er. piso), en presencia del Escribano General del Gobierno, a las 3 p. m. — Buenos Aires, Julio 31 de 1912. — Inspector General de Rentas Nacionales.

v-6 septiembre.

Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando acogerse a los beneficios del Art. 51 de la Ley 4349, don Robustino Reyna y doña Carmen Almandos de Reyna, en su carácter de padres del ex-empleado de las Obras de Salubridad don Jorge Reyna Almandos. — Buenos Aires, Agosto 29 de 1912. — El Secretario.

v-11 septiembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando los beneficios del Art. 51 de la Ley 4349, doña Manuela Concepción Ferrera de Cruz, por sí y en representación de su hijo menor doña Hipólita Corina Cruz, en su carácter de viuda e hija legítima del ex empleado de la Administración Nacional don Alberto Cruz. — Buenos Aires, Agosto 23 de 1912. — El Secretario.

v-9 septiembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión da Augusta L. Hackmeyer Müller, en su carácter de hija legítima del ex jubilado, da Guillermina Hackmeyer de Wallbrecher. — Buenos Aires, Agosto 24 de 1912. — El secretario.

v-5 septiembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, doña Jerónima Campasiro de Bertora, en su carácter de viuda del ex jubilado, don Domingo Bertora. — Buenos Aires, Agosto 25 de 1912. — El Secretario.

v-6 septiembre.

Contaduría General de la Nación
Edicto:

Por resolución de la Contaduría General de la Nación, se cita y emplaza a los Sres. Juan Dupré y J. Pedeville, para que dentro del término de diez días, ingresen en Tesorería General, las sumas de \$ 197,15 m/n y \$ 252,37 m/n, respectivamente, por el concepto de Almacenaje, Eslingaje, Guinche y Estadística, el primero, sobre seis cajones conteniendo papel para cigarrillos; y el segundo, sobre doscientos treinta y siete docenas formas para sombreros, bajo apercibimiento en caso contrario de lo establecido por el Art. 75 de la Ley de Contabilidad. — Buenos Aires, Agosto 26 de 1912. — Los Secretarios.

v-7 septiembre.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Por disposición del señor Juez de la Instancia en lo Civil de la Capital Federal, doctor Julián V. Pera, se cita a doña Josefina Van Kemseke, por el término de quince días, a contar desde la primera publicación del presente, para que comparezca a tomar la intervención que le compete, en el juicio promovido por su esposo don Alejandro Jofre Barrenechea, solicitando carta de pobreza para litigar por divorcio, el cual tramita por el Juzgado a cargo de dicho señor Juez, secretaria de don Pedro Persiani, bajo apercibimiento de nombrarse defensor de ausentes. — Buenos Aires, Agosto 9 de 1912. — Pedro Persiani, secretario.

Sin cargo v-9 septiembre.

Ministerio de Guerra**Intendencia de Guerra.****Licitación (Vestuario y Equipo)**

Llámanse a licitación pública, para el día 14 de Septiembre próximo, a las 3 p. m., para la provisión de artículos de vestuario y equipo, necesarios para el año 1913.

Por datos y pliegos de condiciones, ocurrir a la 3ª Sección de Secretaría, de 12 m. a 6 p. m. — Agosto 13 de 1912. — José E. Rodríguez, Teniente Coronel Secretario.

Oficial v-14 Septiembre.

Ministerio de Marina**Prefectura General del Puerto**

EDICTO:

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la publicación de este edicto, a los que se consideren con derecho a una embarcación hallada a inmediaciones de la isla de Martín García y que se encuentra depositada en la Comandancia de la misma, cuyas características son las siguientes: Canoa de 7 metros de eslora, 1,35 de manga y 0,40 de puntal; con una bancada, a 4 horquillas, pintada en plomo claro y en mal estado. Dicha embarcación no tiene nombre, número, ni matrícula y en ella se guardan dos horquillas y una hacha de mano.

Si dentro del término establecido, no se presentaren los interesados a reclamar la canoa de referencia, se procederá de acuerdo con lo que establecen las leyes al respecto. — Buenos Aires, Agosto 6 de 1912. — Pedro P. Ungaro, Oficial 1º.

Oficial v-6 septiembre.

Ministerio de Obras Públicas**Dirección General de Arquitectura de la Nación**

LICITACIÓN

Llámanse a licitación privada para la ejecución de obras de reparo, en el edificio del Parque de Artillería de Marina en Zárate (Buenos Aires).

Las propuestas se abrirán el día 10 de Septiembre de 1912, a las 3 p. m., en la Dirección General de Arquitectura (Lima 237), donde desde la fecha se encuentran a disposición de los interesados, los documentos necesarios para la licitación. — Buenos Aires, Agosto 1º de 1912.

v-9 septiembre.

Dirección General de Obras de Salubridad de la Nación

LICITACIONES

Llámanse a licitación pública para la construcción de cinco secciones de la cloaca máxima del nuevo sistema de obras de saneamiento del territorio de la Capital Federal.

Cada una de esas cinco secciones, será objeto de una licitación y de un contrato enteramente independiente de los otros, aunque una misma persona o sociedad resulte adjudicataria de la construcción de dos o más de aquéllas.

Primer contrato. — Comprende la construcción de la segunda sección de la cloaca máxima, desde el kilómetro 4, hasta el kilómetro 10, algunos ramales de la misma, que se enumeran a continuación, las cámaras de enlace, bocas de registro, conexiones domiciliarias y todas las obras accesorias correspondientes.

La segunda sección de la cloaca máxima, comienza en el cruzamiento de las vías del Ferrocarril Central Argentino, en la calle Manuela Pedraza, siguiendo por esta última, Washington, Avenida Forest, Triunvirato, y Atacama, hasta la cámara de enlace de la esquina de Lavalleja.

Los ramales de la cloaca máxima a construir, son:

1. Malavia, desde Triunvirato hasta Rivera, y por ésta, Álvarez, Costa Rica, Soler, Vidt y Güemes, hasta Coronel Díaz, 3306 metros lineales.

2. Serrano, desde Triunvirato hasta Warnes, y por ésta, Avenida del Campo y Bella Vista, hasta Acha, 3.654 metros.

3. Triunvirato, desde Avenida Forest, hasta Plaza, 1.516 metros.

4. Dorrego, desde Triunvirato hasta Costa Rica, y por ésta, Colegiales, Cabildo y Pino, hasta Vidal, 4.200 metros.

5. Colegiales, desde Triunvirato hasta Conesa, y por ésta, hasta Céspedes, 1.663 metros.

6. Alvarez Thomas, desde Avenida Forest, hasta Pampa, y por ésta, Triunvirato y Monroe, hasta Burela, 3.306 metros.

Segundo contrato. — Comprenderá la construcción de la tercera sección de la cloaca máxima, entre los kilómetros 10 y 14, dos ramales de la misma, cámaras de enlace, bocas de registro y todas las obras accesorias correspondientes.

Esta sección comienza en la cámara de enlace de las esquinas de las calles Lavalleja y Atacama, siguiendo por esta última, Amambay y Avenida La Plata, hasta Cochabamba, en cuyo punto, se desvía hacia el Este, atravesando diagonalmente los terrenos, para terminar en la cámara de enlace de la Esquina de la calle Castro y MacDougall.

Los dos ramales, son:

1. Ramal de la calle Río IV, desde la cámara de enlace de la Avenida La Plata, hasta la de la Avenida Olivera, 5.435 metros.

2. Ramal de la Avenida Gaona, desde la cámara de enlace en la calle Amambay, hasta la de la calle Carrasco, junto al Arroyo Maldonado, 6.377 metros.

Tercer contrato. — Comprende la construcción de la cuarta sección de la cloaca máxima y obras accesorias desde el kilómetro 14 hasta 17,315, es decir, desde la cámara de enlace de las calles Castro y MacDougall, por las calles Las Naciones, Chiclana, Sauhil, Achala y San Francisco, hasta la cámara de enlace con la entrada al Sifón del Riachuelo.

Cuarto contrato. — Construcción de la quinta sección de la cloaca máxima y obras accesorias, desde el kilómetro 17,398 hasta el 23,398, o sea, desde la cámara de salida del Sifón del Riachuelo, por Avenida Galicia, calle Bernardino Rivadavia, calle sin nombre que corre paralelamente a las vías del Ferrocarril Oeste y Teniente Coronel Agüero.

Quinto contrato. — Construcción de la sexta sección de la cloaca máxima, desde el kilómetro 23,398, hasta el kilómetro 29,120, por Coronel Agüero, Boulevard de los Italianos, en Villa Barilari, y camino general a Quilmes, hasta la estación de bombas elevadoras de la estación Wilde, del Ferrocarril del Sud.

Todas estas construcciones se harán de acuerdo con los planos presupuestos, y pliegos de condiciones que los interesados pueden consultar en la Oficina

del Ingeniero Jefe, calle Charcas 1840, todos los días hábiles de 12 m. a 4 p. m.

Las propuestas se presentarán en la Secretaría de la Dirección, antes de las 2 p. m., en las siguientes fechas, en que tendrá lugar la apertura de las propuestas, en presencia de los interesados que concurran:

Primer contrato, el 19 de Septiembre próximo.

Segundo contrato, el 20 de Septiembre próximo.

Tercer contrato, el 21 de Septiembre próximo.

Cuarto contrato, el 23 de Septiembre próximo.

Quinto contrato, el 24 de Septiembre próximo.

En cada una de las cinco licitaciones, el proponente presentará dos propuestas, en una ofreciendo ejecutar las obras con determinado tanto por ciento de rebaja o aumento sobre el importe del Presupuesto Oficial, pagadero en dinero efectivo, y en la otra, ofreciendo hacerlas con determinado tanto por ciento de rebaja o aumento sobre el importe de dicho presupuesto, pagadero en títulos «Bonos de Obras de Salubridad», por su valor nominal.

Deberá acompañarse a cada propuesta, un sello de cinco pesos por la primera hoja y de un peso por cada una de las siguientes, y un certificado de depósito hecho en dinero efectivo en el Banco de la Nación Argentina, a la orden del Sr. Director General de Obras de Salubridad de la Nación, por una suma que represente el uno por ciento del importe de la propuesta. — Buenos Aires, 1º de Agosto de 1912. — J. I. Goñi, secretario.

v-12 septiembre.

Se llama a licitación para el suministro de (5.000) cinco mil toneladas métricas de sulfato de aluminio, o aluminio férrico, de acuerdo con el pliego de condiciones que los interesados pueden consultar en la Inspección General de Explotación, calle Charcas 1840.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría del Directorio y serán abiertas el día 27 de Septiembre próximo, a las 2 p. m., en presencia de los interesados, que concurran al acto. — Buenos Aires, 24 de Agosto de 1912. — José I. Goñi, secretario.

v-26 septiembre.

Ministerio de Agricultura**Dirección General de Ganadería**

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días, para la construcción de bañaderos para ganado vacuno y sus anexos, de acuerdo con el pliego de condiciones y plano, que puede consultarse en la Oficina de Inspección de Extinción de la Garrapata, Rivadavia 827, Buenos Aires, o en la Sub-Inspección de Rosario, Entre Ríos 521.

La licitación tendrá lugar el día 4 de Septiembre de 1912, a las 3 p. m., en el local de la Dirección General de Ganadería, con la intervención del señor Escribano Mayor de Gobierno. — Buenos Aires, Agosto 6 de 1912. — José León Suárez, Director General de Ganadería.

v-4 septiembre.

Dirección General de Minas, Geología e Hidrología

LICITACIÓN

Licitación. — En la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, se recibirán propuestas para la construcción de dos galpones, hasta el día 20 de Septiembre de 1912, a las 2 p. m. — Datos Maipú 1211-S.

v-20 septiembre.

EDICTO:

Por disposición del señor Jefe de la Dirección General de Minas, Geología citase por el término de 30 días, a fin de que efectúen las reparaciones de sellos correspondientes, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar, a los señores que continuación se expresan:

Santillan, Martcarena, Albarrañ y otro (Exp. S-5905-10) \$ 2.
Bonorino Octavio, (Exp. B-430-12) \$ 25.

Rodríguez Carlos R. (Exp. R 4155-10) \$ 9.
 Rosés Juan. (Exp. R-3120-11 \$ 9.
 Abbée Holt Carlos, (Exp. A-1158-12) \$ 1.
 D' Ambrosio José, (Exp. D-3711-09) \$ 7.
 Rodríguez Saavedra Miguel, (Expediente R-3993 05) \$ 4.
 Pianacci Emilio, (Exp. P-419-09) \$ 2.
 — Buenos Aires, Agosto 22 de 1912.—
 — Alfredo C. Birabén.

v-30 septiembre.

Solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Chubut

Exp. F-3551-912. — Buenos Aires, 4 de Mayo de 1912. — Excmo. Señor Ministro de Agricultura, Dr. Adolfo Mugica. José Fenelli, italiano, comerciante, con domicilio legal en la calle Victoria 658, al Sr. Ministro se presenta y expone: Que habiéndose publicado en el Boletín Oficial que por desistimiento de su concesionario quedaba libre la zona acordada para explorar petróleo, en el expediente N.º M. 1696-911, y deseando verificar la existencia de dicho mineral, solicita de acuerdo con el título III, Sección I del Código de Minería, el correspondiente permiso de cateo. La zona a que me refiero, está ubicada entre los siguientes límites: Al Oeste, una recta AB, que se aplica sobre el límite Este del lote 146 del ensanche Sud de la colonia destinada a familias de Sud-Africa; al Norte una línea quebrada B. C. D. E. tal que: B. C., coincide en toda su extensión con el límite Sud del lote 141 del ensanche Sud de la citada colonia; C. D., sea una recta de 1000 metros de longitud perpendicular a B. C., y dirigida hacia el Sud; D. E., sea una recta perpendicular a C. D. tirada hacia el Este; al Este, una recta E. F., de dirección N. S., que pasa por un punto Q, situada a 10.243,50 metros al N. 89°12'10" Oeste de la perforación N.º 2, efectuada en la zona de reserva de Comodoro Rivadavia. Finalmente, al Sud una recta F. A., de dirección Este Oeste, que dista 5 kilómetros al Norte del punto Q. (Territorio del Chubut). El terreno no está labrado, cercado ni cultivado. Por tanto pido se acceda a lo solicitado, por ser justicia. — J. Fenelli. — Presentada esta solicitud, hoy seis de Mayo de mil novecientos doce, a las tres y treinta y cinco pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. — Conste: Garrido. — Buenos Aires, Mayo 8 de 1912. — A sus efectos, pase a la Dirección de Minas, Geología e Hidrología. — Máximo Eguía, Oficial Mayor. — Buenos Aires, Mayo 11 de 1912. — Pase a Minas, a sus efectos. — Alfredo C. Birabén, secretario. — Buenos Aires, Agosto 7 de 1912. — Señor Director: La presente solicitud de permiso de cateo del Sr. José Fenelli, es una zona de 1800 hectáreas aproximadamente, en el Territorio Nacional del Chubut, Distrito Minero de Comodoro Rivadavia, ha quedado en forma después que el recurrente hubo declarado que ignoraba a quién pertenecía el terreno donde se encuentra su pedimento. Según los planos de esta Oficina, la zona solicitada está libre y el interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de cateo anterior, a menos de dos mil metros de la presente. El interesado ha declarado que acepta los elementos de trabajo y personal fijados en el Art. 12 de la Resolución del 21 de Agosto de 1911, los cuales deberán constar de una máquina perforadora de capacidad perforante mínima de quinientos metros, con los accesorios y personal indispensable para su funcionamiento. En estas condiciones, corresponde ordenar el registro y las publicaciones. — Julio Vatin. — Buenos Aires, Agosto 8 de 1912. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso, en las puertas de la Dirección General. Comuníquese a quien corresponda, y vuelva a Minas, a sus efectos. — E. Hermitte.

29 Agosto—Nº 344-v-10 septiembre.

Solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Chubut

Exp. -F-3550-912. — Buenos Aires, Mayo 4 de 1912. — Excmo. Señor Ministro de Agricultura, Dr. Adolfo Mugica. José Fenelli, italiano, comerciante, con domicilio legal en la calle Victoria 658, a V. E. con respecto se presenta y expone: Que habiéndose publicado en el Boletín Oficial que, por desistimiento de su concesionario, queda libre la zona acordada para explorar petróleo en los expedientes P-5329-910 y R-5944-911 y deseando verificar la existencia de dicho mineral, solicita de acuerdo con el Título III, Sección I del Código de Minería, el correspondiente permiso de cateo. La zona a que me refiero, está ubicada en forma de rectángulo de 10 kilómetros de longitud, por dos kilómetros de ancho, cuyos vértices Sud Oeste y Nor-Oeste, se hallan sobre el límite Este del lote N.º 36 de la Colonia para familias de Sud-Africa y respectivamente de cuatro mil metros (4000) y dos mil (2000) metros al Sud, del límite Norte de dicho lote. (En el Territorio de Chubut). El terreno no está cultivado, labrado ni cercado. Por tanto, a V. E., pido acceda a lo solicitado, por ser justicia. — J. Fenelli. — Presentada esta solicitud hoy seis de Mayo, de mil novecientos doce, al as tres y treinta y cinco pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. — Conste: Garrido. — Buenos Aires, Mayo 8 de 1912. — A sus efectos, pase a la Dirección de Minas, Geología e Hidrología. — Máximo Eguía, Oficial Mayor. — Buenos Aires, Mayo 11 de 1912. — Pase a Minas, a sus efectos. — Alfredo C. Birabén, secretario. — Buenos Aires, 20 de Mayo de 1912. — Señor Director General de Minas Geología e Hidrología, Ingeniero Enrique Hermitte. José Fenelli, se presenta en el expediente F-3550-912 y manifiesta: Que los vértices Sud Oeste y Nor-Oeste de la concesión de forma rectangular solicitada con fecha 6 del corriente, se hallan respectivamente a 3000 (cinco mil) y 3000 (tres mil) metros al Sud del límite Norte del lote mencionado y no a 4000 (cuatro mil) y 2000 (dos mil) metros, como por error se ha dicho en la solicitud referida. A los efectos de su ubicación, hago la correspondiente rectificación. Saluda al Sr. Director. — J. Fenelli. — Presentada esta solicitud, hoy veinte de Mayo de mil novecientos doce a las cinco pasado meridiano. — Conste: Garrido. — Buenos Aires, Agosto 7 de 1912. — Señor Director: La presente solicitud de permiso de cateo del Sr. José Fenelli, en una zona de dos mil hectáreas en el Territorio Nacional del Chubut, Distrito Minero de Comodoro Rivadavia, ha quedado en forma, después que el interesado hubo rectificado por escrito presentado ante la Escribanía General de Gobierno, la posición de los vértices S. O. y N. O. de su pedimento y declarado que ignoraba a quién pertenecía el terreno donde se encuentra. Según los planos de esta Oficina, la zona solicitada está libre y el interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión anterior a menos de dos mil metros de la presente. La zona solicitada se ha ubicado con la conformidad del interesado en forma de rectángulo en dirección N. 89° 18' 40" E., por 2000 metros de ancho y tal que su vértice S. O., coincide con el esquinero homónimo del lote 25 de las tierras destinadas a familias de Sud-Africa. El interesado ha declarado que acepta los elementos de trabajo y personal fijados por el Art. 12 de la Resolución del 21 de Agosto de 1911, los cuales deberán constar de una máquina perforadora de capacidad perforante mínima de 500 metros, con sus accesorios y personal indispensable para su funcionamiento. En estas condiciones, corresponde ordenar el registro y las publicaciones. — Julio Vatin. — Buenos Aires, Agosto 8 de 1912. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con lo dispuesto por el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso, en las puertas de la Dirección General. Comuníquese a quien corresponda, y vuelva a Minas, a sus efectos. — E. Hermitte.

29 Agosto—Nº 345-v-10 septiembre.

Solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Chubut

Exp. C-3549-912. — Buenos Aires, 4 de Mayo de 1912. Excmo. Señor Ministro de Agricultura, Dr. Adolfo Mugica. Salvador Catalogne, comerciante, con domicilio legal en la calle Victoria 658, al Señor Ministro se presenta y expone: Que habiéndose publicado en el Boletín Oficial, que por desistimiento de su concesionario queda libre la zona acordada para explorar petróleo en el expediente R-1654-1911, y deseando verificar la existencia de dicho mineral solicita, de acuerdo con el Título III, Sección I del Código de Minería, el correspondiente permiso de cateo. La zona a que me refiero está ubicada entre los siguientes límites: al Norte y al Sud dos rectas de 10 kilómetros de longitud, paralelas al límite Sud de la colonia destinada para familias de Sud Africa, que distan respectivamente dos mil metros y cuatro mil metros al Sud de dicho límite; al Este el límite homónimo del lote 139 del ensanche Sud, de la colonia citada; finalmente al Oeste una recta paralela al límite Este, (En el Territorio del Chubut). El terreno no está cultivado, labrado ni cercado. Por tanto pido se acceda a lo solicitado por ser justicia. S. Catalogne. Presentada esta solicitud, hoy seis de Mayo de mil novecientos doce, a las tres y treinta y cinco pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. Conste: Garrido. — Buenos Aires, Mayo 8 de 1912. — A sus efectos, pase a la Dirección de Minas, Geología e Hidrología. — Máximo Eguía, Oficial Mayor. — Buenos Aires, Mayo 11 de 1912. — Pase a Minas, a sus efectos. — Alfredo C. Birabén, Secretario.

Buenos Aires, Agosto 7 de 1912. — Señor Director: La presente solicitud de permiso de cateo del Sr. Salvador Catalogne, en una zona de dos mil hectáreas, en el Territorio Nacional del Chubut, Distrito Minero de Comodoro Rivadavia, ha quedado en forma después que el recurrente hubo declarado que ignoraba a quién pertenecía el terreno donde se encuentra su pedimento. Según los planos de esta Oficina, la zona solicitada está libre y el interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de cateo anterior, a menos de 2.000 metros de la presente. La zona solicitada se ha ubicado entre los siguientes límites: Al Norte y al Sud, dos rectas de 10.000 metros de longitud y de dirección N. 89° 18' 40" E., que distan respectivamente 2.000 metros y 4.000 metros al Sud del límite Sud de las tierras destinadas a familias de Sud Africa, al E. el límite homónimo del lote 139 del ensanche Sud, de las mismas tierras y al O. una paralela al límite Este. El interesado ha declarado que acepta los elementos de trabajo y personal fijados por el Art. 12 de la Resolución del 21 de Agosto de 1911, los cuales deberán constar de una máquina perforadora de capacidad perforante mínima de 500 metros, con sus accesorios y personal indispensable para su funcionamiento. En estas condiciones corresponde ordenar el registro y las publicaciones. — Julio Vatin. — Buenos Aires, Agosto 3 de 1912. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso en las puertas de la Dirección General. Comuníquese a quien corresponda, y vuelva a Minas, a sus efectos. — E. Hermitte.

29 Agosto—Nº 346-v-10 septiembre.

Solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Chubut

Exp. C-3548-912. — Buenos Aires, 4 de Mayo de 1912. — Excmo. Señor Ministro de Agricultura, Dr. Adolfo Mugica. Salvador Catalogne, comerciante, con domicilio legal en la calle Victoria 658, al Señor Ministro se presenta y expone: Que habiéndose publicado en el Boletín Oficial, que por desistimiento de su concesionario queda libre la zona acordada para explorar petróleo, en el Expediente D-5778-911, y deseando verificar la existencia de dicho mineral solicita, de acuerdo con el Título III, Sección I del Código de Minería, el correspondiente permiso de cateo. La zona a que me refiero está ubicada en forma de rectángulo de diez kilómetros de longitud,

por dos kilómetros de ancho, cuyos vértices Nor-Oeste y Sud-Oeste, se hallan sobre el límite Este del lote 36 de la colonia para familias de Sud Africa, y respectivamente a cuatro mil (4.000) metros y dos mil (2.000) metros al Norte del límite Sud de dicho lote (En el Territorio del Chubut). El terreno no está cultivado, labrado ni cercado. Por tanto pido se acceda a lo solicitado, por ser justicia. S. Catalogne. Presentada esta solicitud hoy seis de Mayo de mil novecientos doce, a las tres y treinta y cinco pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. Conste: Garrido. — Buenos Aires, Mayo 8 de 1912. — A sus efectos, pase a la Dirección de Minas, Geología e Hidrología. — Máximo Eguía, Oficial Mayor. — Buenos Aires, Mayo 11 de 1912. — Pase a Minas, a sus efectos. — Alfredo C. Birabén, Secretario.

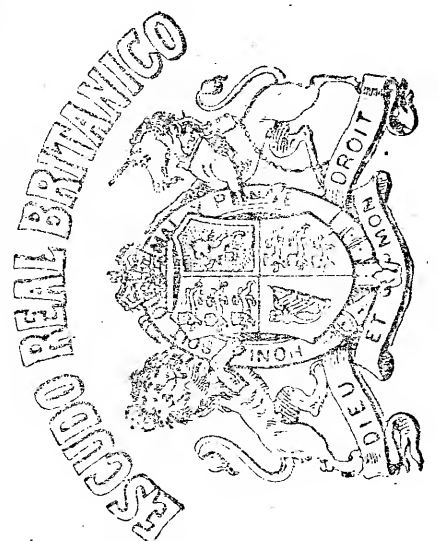
Buenos Aires, Agosto 7 de 1912. — Señor Director: La presente solicitud de permiso de cateo del Sr. Salvador Catalogne, en una zona de dos mil hectáreas, en el Territorio Nacional del Chubut, Distrito Minero de Comodoro Rivadavia, ha quedado en forma después que el recurrente hubo declarado que ignoraba a quién pertenecía el terreno donde se encuentra su pedimento. Según los planos de esta Oficina, la zona solicitada está libre y el interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de cateo anterior, a menos de 2.000 metros de la presente. La zona solicitada ha quedado ubicada de conformidad con el interesado en forma de rectángulo de 10.000 metros de longitud en dirección N. 89° 18' 40" E., por 2.000 metros de ancho y de modo tal que su vértice S. O., se halla a 2.000 metros al N. O. 41° 20' 0", del esquinero homónimo del lote 25 de las tierras destinadas a familias de Sud Africa. El interesado ha declarado que acepta los elementos de trabajo y personal fijados por el Art. 12 de la Resolución del 21 de Agosto de 1911, los cuales deberán constar de una máquina perforadora de capacidad perforante mínima de 500 metros, con sus accesorios y personal indispensable para su funcionamiento. En estas condiciones corresponde ordenar el registro y las publicaciones. — Julio Vatin. — Buenos Aires, Agosto 8 de 1912. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso en las puertas de la Dirección General. Comuníquese a quien corresponda, y vuelva a Minas, a sus efectos. — E. Hermitte.

29 Agosto—Nº 347-v-10 septiembre.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE
FABRICAS DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

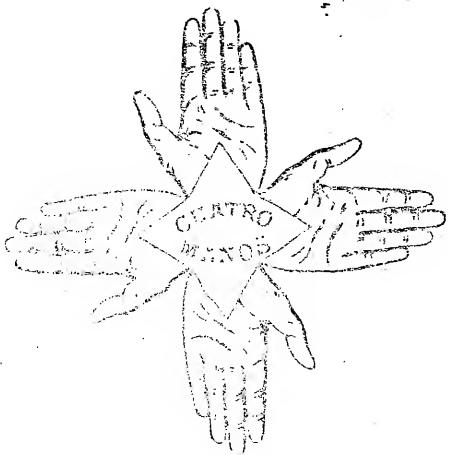
Acta Nº 36.952



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-4 septiembre.

Acta N° 36.990



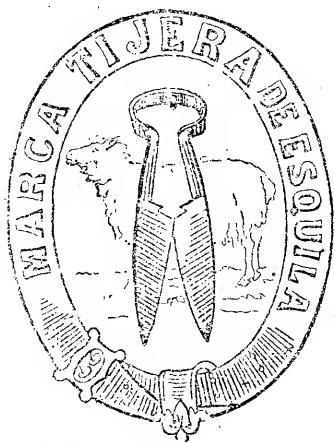
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

Acta N° 36.791



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

Acta N° 36.980



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

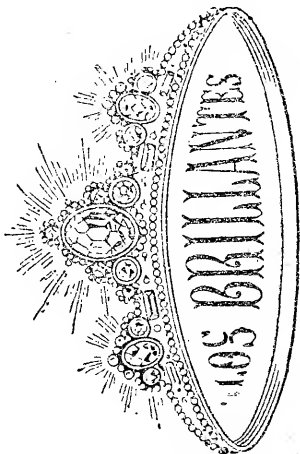
Acta N° 37.567



Agosto 21 de 1912. — Sociedad General Cinematográfica Ltda. — Películas y cintas cinematográficas de la clase 6.

v-7 septiembre.

Acta N° 36.794



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

Acta N° 37.553



Agosto 20 de 1912. — The Standard Tool Co. — Taladros, fresas, mechas, ensanchadores, mandriles, herramientas mecánicas, con o sin filo, destornilladores, berbiques, barrenas, martillos, limas, gubias, formones, escoplos, cortafierros, llaves, cuchillos y cuchillas, tijeras, alicates pinzas, tenazas, cepillos, sierras, hachas, punzones, lesnas, cincels, de la clase 10.

v-5 septiembre.

Acta N° 36.966.



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

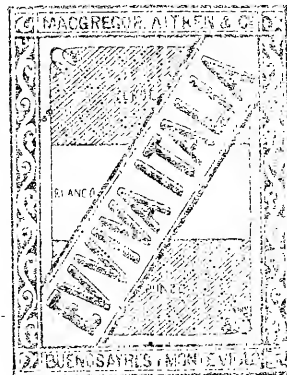
Acta N° 36.967



DELFIN

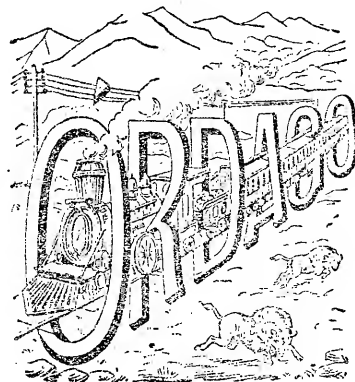
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

Acta N° 36.968



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-7 septiembre.

Acta N° 36.961



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada). v-4 septiembre.

Acta N° 37.537

Sin Rival

Agosto 19 de 1912. — Federico Clarfeld y Cía. — Aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, legivado y limpieza de ropa, de la clase 14.

v-5 septiembre.

Acta N° 37.562

Ferrina

Agosto 20 de 1912. — Adolfo Llepis Castellado. — Substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2.

v-5 septiembre.

Acta N° 37.568

Oleo Palmitina

Agosto 21 de 1912. — Compañía Sarsinera de Carnes Congeladas. — Aceites, grasas y sebos comestibles de la clase 22

v-6 septiembre.

Acta N° 37.564

Mon Secret

Agosto 21 de 1912. — Manuel Costela. — Extractos, esencias, jabones, aceites, y demás artículos de tocador de la clase 16.

v-6 septiembre.

Acta No 36.950

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is assigned to the case. The investigator will then gather information about the problem and the people involved. This information will be used to determine the cause of the problem and to develop a plan of action.

2. The second step is the collection of evidence. This is done by the investigator who will go to the scene of the crime and collect any physical evidence that may be present. This evidence will be used to support the case against the suspect.

3. The third step is the analysis of the evidence. This is done by the investigator who will examine the evidence and determine if it is relevant to the case. This analysis will be used to develop a theory of the crime.

4. The fourth step is the presentation of the case. This is done by the investigator who will present the evidence and the theory of the crime to the jury. The jury will then decide if the suspect is guilty of the crime.

5. The fifth step is the sentencing of the suspect. This is done by the judge who will determine the appropriate punishment for the crime. The judge will take into account the severity of the crime and the character of the suspect when making this decision.

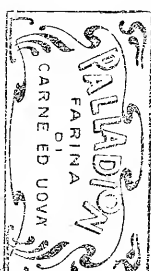
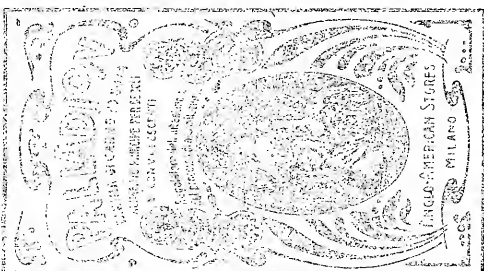
6. The sixth step is the appeal of the case. This is done by the defense attorney who will argue that the suspect is innocent or that the punishment is too harsh. The court will then decide if the appeal is successful.

7. The seventh step is the release of the suspect. This is done by the prison authorities who will release the suspect if the appeal is successful. The suspect will then be free to live their life as they see fit.

8. The eighth step is the review of the case. This is done by the court who will review the case to determine if there were any errors in the trial process. This review will be used to improve the justice system.

9. The ninth step is the closure of the case. This is done by the investigator who will close the case if the suspect is found guilty and sentenced. The investigator will then move on to the next case.

10. The tenth step is the completion of the investigation. This is done by the investigator who will complete the investigation and report the results to the court. The court will then make a final decision on the case.

[illegible]

v-5 septiembre.

OLIVO D'OLIVA

Esportazione di LUCCA

di G. Lelli

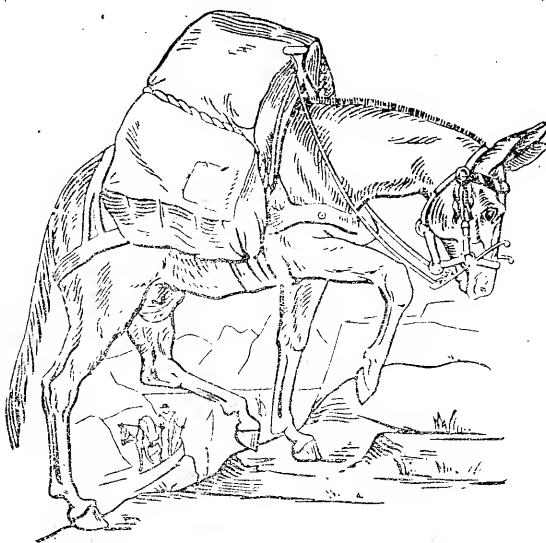
Giorgio Ottone Reggione

1902

SUCCESSORI
GIORGIO OTTONE E FIGLI
GENOVA



v-3 septiembre.



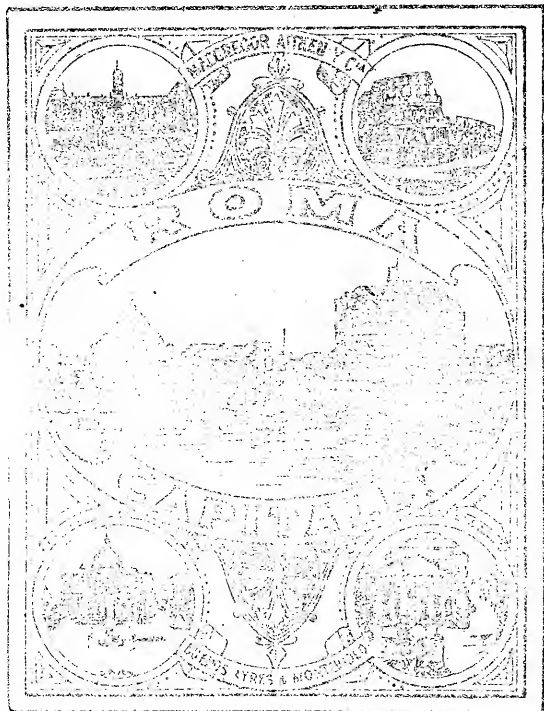
Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, se-
da, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas
de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas
para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas,
comprendidos de la clase 15 (modificada). v-5 septiembre.

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, se-
da, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas
de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas
para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas.
comprendidos de la clase 15 (modificada). v-5 septiembre.

Escudo de Armas de la República de Chile. El escudo está dividido en cuatro cuarteles, cada uno con un león rampante. En la parte superior del escudo hay una estrella de ocho puntas. Debajo del escudo hay una cinta con el lema "GUATRO LEONES".

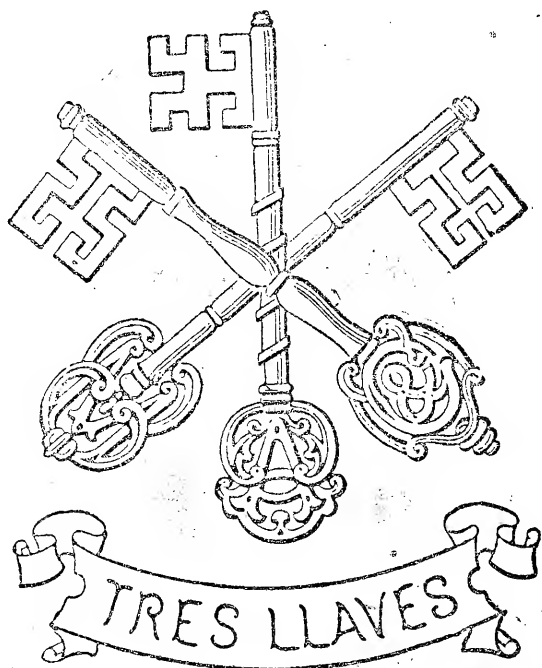
Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, se-
da, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas
de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas
para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas,
comprendidos de la clase 15 (modificada). v-5 septiembre.

Acta N° 36.963



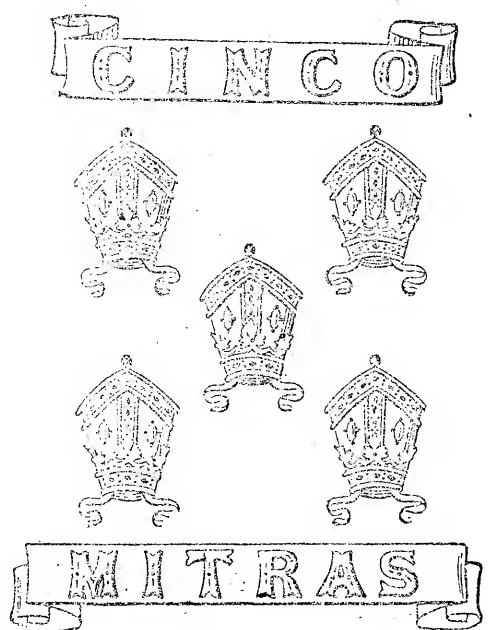
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.965



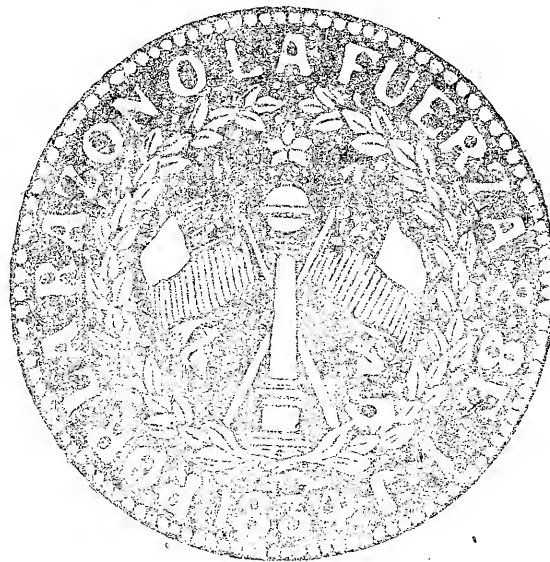
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.969



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

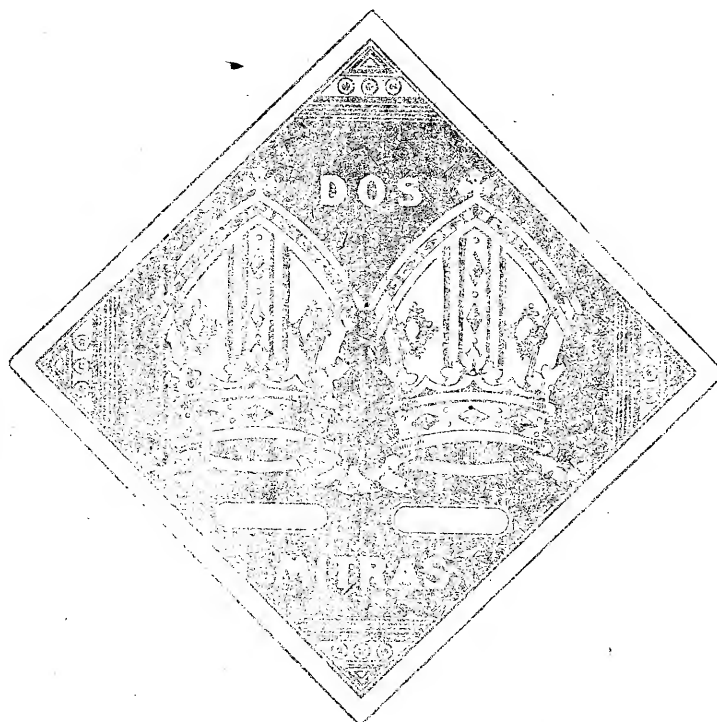
Acta N° 36.971



ONZA DE ORO

Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.975



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.985



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

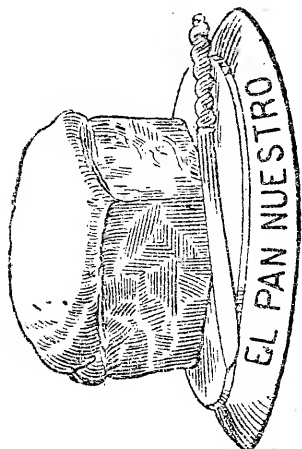
Acta N° 37.561

Preserva

Agosto 20 de 1912. — Juan B. Lesquerre. — Un aparato para baños e inyecciones, de la clase 6.

v-3 septiembre.

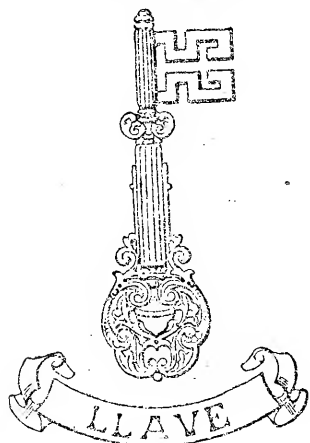
Acta N° 35.958



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-4 septiembre.

Acta N° 35.955



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-4 septiembre.

Acta N° 36.970



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

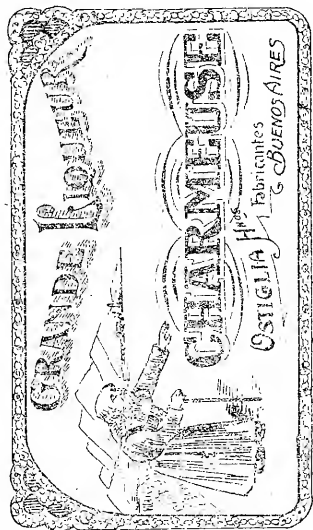
Acta N° 36.960



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-4 septiembre.

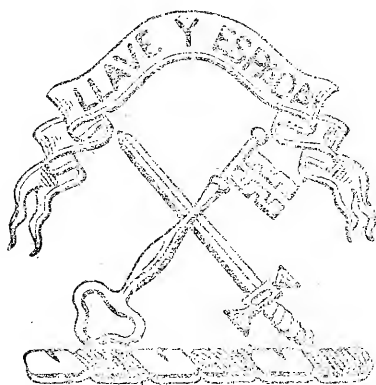
Acta N° 37.556



Agosto 20 de 1912. — Ostiglia Hermanos. — Aguardientes y licores espirituosos, de la clase 23.

v-5 septiembre.

Acta N° 36.961



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

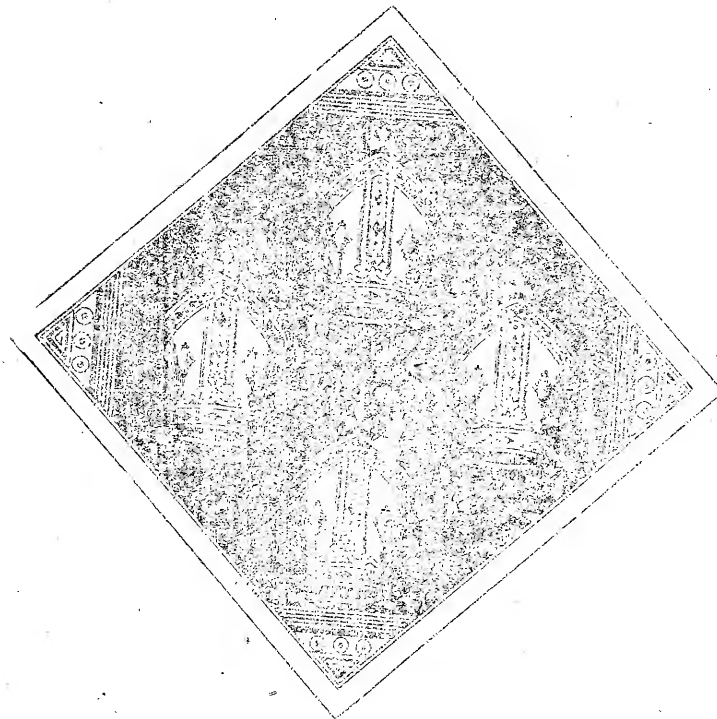
Acta N° 36.979



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

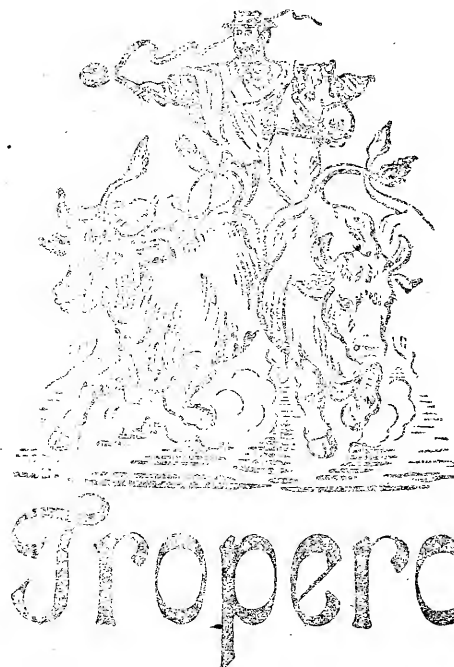
Acta N° 36.792



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

Acta N° 36.983



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

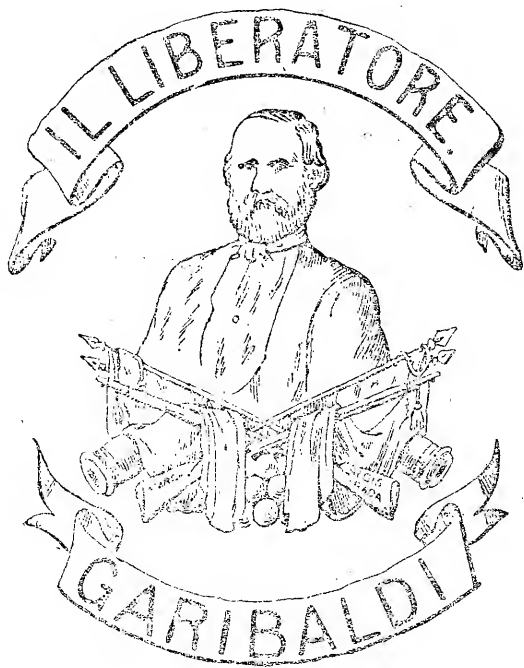
Acta N° 36982



**CINCO PESOS,
ORO.**

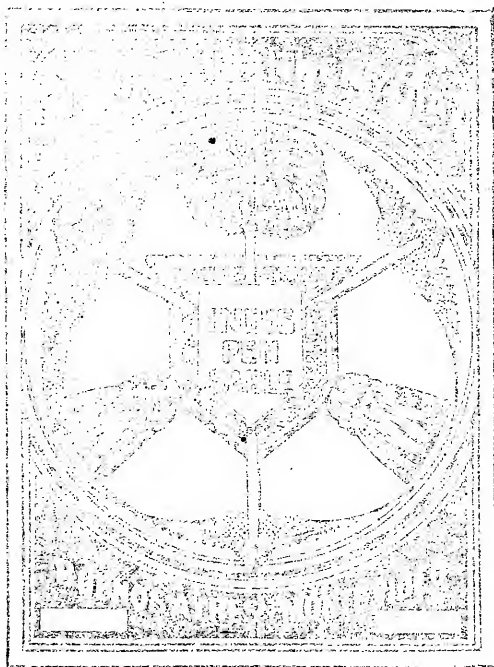
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.983



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.984



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 37.570



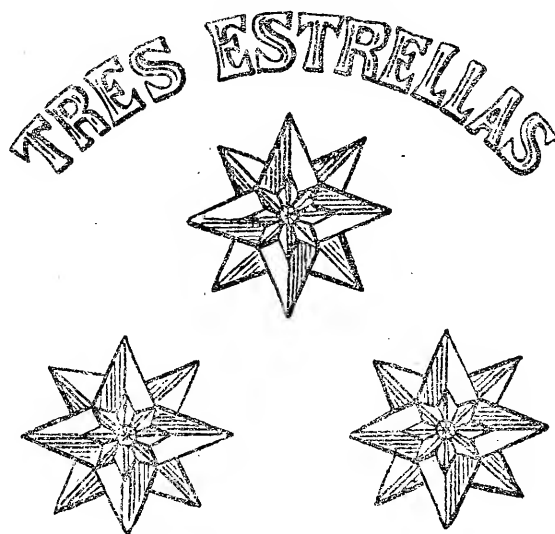
Agosto 21 de 1912. — Labriola y Elía. — Aceites comestibles de la clase 22. v-6 septiembre.

Acta N° 37.571



Agosto 21 de 1912. — Compañía Mexicana de Petróleo El Aguila S. A. — Asfalto de la clase 3. v-6 septiembre.

Acta N° 36.986



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta N° 36.987



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada). v-6 septiembre.

Acta No 36.228

Sin Rival

Marzo 26 de 1912 — Federico Clarfeld y Cia. — Artículos de cerámica en general, cristalería, artículos de bronce, electro-plata, y metales no preciosos, bronce y mármoles de arte, artículos de fantasía, joyería falsa, juguetes, artículos de deporte, juegos, naipes, ornamentos de iglesia, objetos de arte pintados, esculpidos, grabados, litografiados, y similares, de la clase 9 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.357



Abril 12 de 1912 — Federico Clarfeld y Cia. — Para distinguir artículos de ferretería, cuchillería, pinturería, cestería, cerrajería, quincallería, nerrajes, artículos de menaje, de bazar, de hojalatería, cables no eléctricos, lonería, marcos y varillas, cestería, de la clase 10 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.484



Abril 26 de 1912. — Federico Clarfeld y Cia. — Para distinguir artículos de cerámica en general, cristalería, artículos de bronce, electro-plata y metales no preciosos, bronce y mármoles de arte, artículos de fantasía, joyería falsa, juguetes, artículos de deporte, juegos, naipes, ornamentos de iglesia, objetos de arte pintados, esculpidos, grabados, litografiados y similares, de la clase 9 (modificada).

v-5 septiembre.

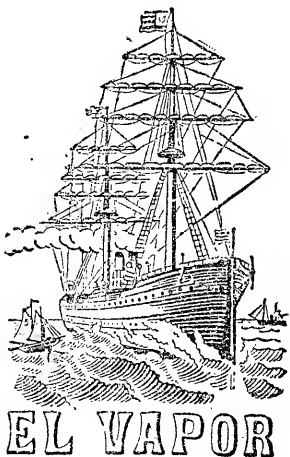
Acta No 37.555

Iracier

Agosto 20 de 1912. — Ernest John Wood. — Cuchinetes, volanderas, cajas de grasa, bujes, sus partes y accesorios para tren rodante y vehículos, de la clase 12.

v-5 septiembre.

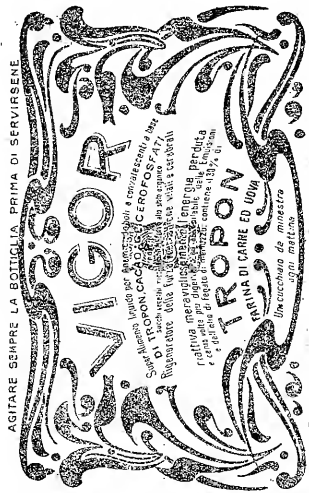
Acta No 36.718



Mayo 21 de 1912—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

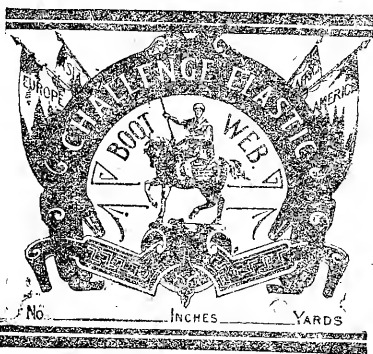
Acta No 37.558



Agosto 20 de 1912. — Silvio Ostiglia. — Tónicos medicinales de la clase 2.

v-5 septiembre.

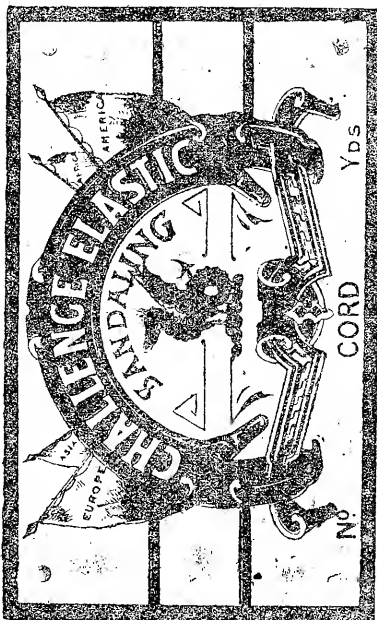
Acta No 37.559



Agosto 20 de 1912. — Joseph Burgess y Son Ltd. — Cintas o tiras elásticas de la clase 16.

v-5 septiembre.

Acta No 37.560



Agosto 20 de 1912. — Joseph Burgess y Son Ltd. — Cintas o tiras elásticas de la clase 16.

v-5 septiembre.

Acta No 36.946

MADRAS ESTRELLA LAVADO

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

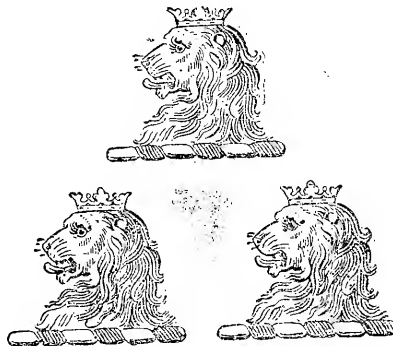
Acta No 36.719



Mayo 21 de 1912—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

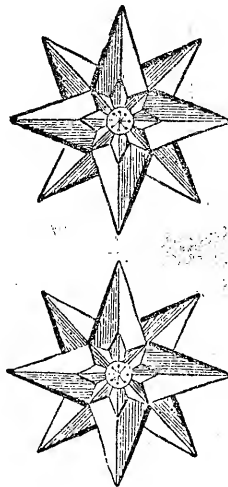
Acta No 36.949

**CABEZAS de LEONES**

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.951

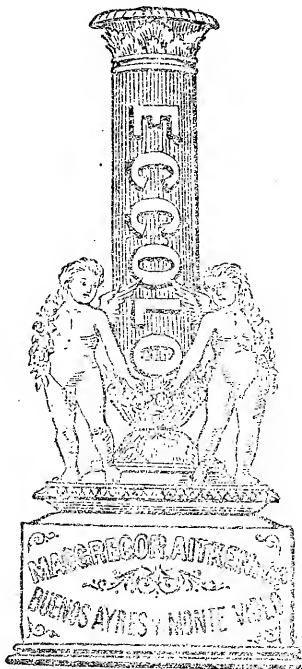


DOS ESTRELLAS

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.947



Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

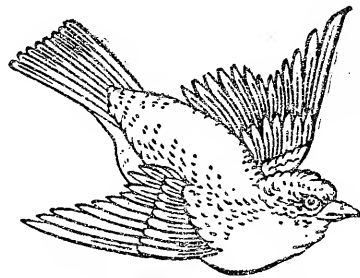
Acta No 36.953



Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

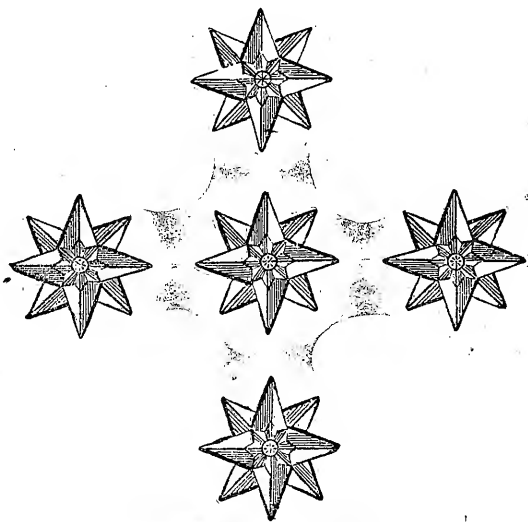
Acta No 36.951

**PAJARO**

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cia. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.945

**CINCO ESTRELLAS**

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.957

**LLAMERO**

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

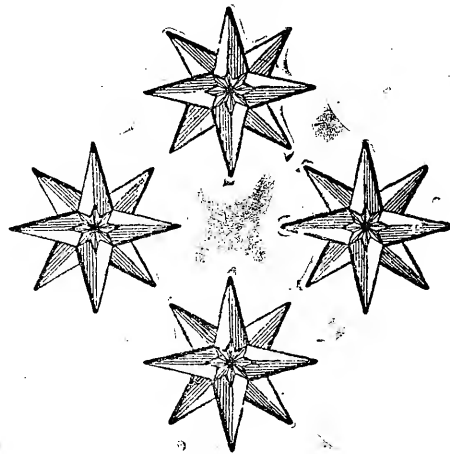
Acta No 36.959

EL FRAILE

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 36.948

**CUATRO ESTRELLAS**

Junio 13 de 1912.—Macgregor, Aitken y Cía. — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas y colchas, comprendidos de la clase 15 (modificada).

v-5 septiembre.

Acta No 37.538

Sin Rival

Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Para distinguir cueros y pieles sin preparar, preparados y manufacturados, talabartería y lomillería, confecciones de pieles, arneses, monturas, guarniciones, látigos, mantas, para animales, hebillajes, frenos, estribos, espuelas, riendas, baules, valijas y artículos de viaje en general, correas, portamantas, portabastones y sombrereras de la clase 19.

v-5 septiembre.

Acta No 37.539

Sin Rival

Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Artículos de ferretería, cuchillería, pinturería, cabullería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos, lonería, marcas y varillas, cestería, de la clase 10.

v-5 septiembre.

Acta No 37.540



Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, legivado y limpieza de ropa, de la clase 14.

v-5 septiembre.

Acta No 37.541



Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Para distinguir cueros y pieles sin preparar, preparados y manufacturados, talabartería y lomillería, confecciones de pieles, arneses, monturas, guarniciones, látigos, mantas para animales, hebillajes, frenos, estribos, espuelas, riendas, baules y valijas en general, correas, portamantas, y portabastones, sombrereras, de la clase 19.

v-5 septiembre.

Acta No 37.543



Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, legivado y limpieza de ropa, de la clase 14.

v-5 septiembre.

Acta No 37.544



Agosto 19 de 1912 — Federico Clarfeld y Cía. — Para distinguir cueros y pieles sin preparar, preparados y manufacturados, talabartería y lomillería, confecciones de pieles, arneses, monturas, guarniciones, látigos, mantas, para animales, hebillajes, frenos, estribos, espuelas, riendas, baules, valijas y artículos de viaje en general, correas, portamantas, portabastones y sombrereras de la clase 19.

v-5 septiembre.

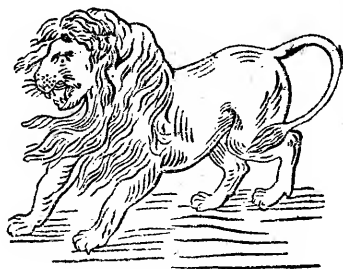
Acta No 36.298



Abril 9 de 1912. — Federico Clarfeld y Cía. — Artículos de cerámica en general, cristalería, artículos de bronce, electro-plata, y metales no preciosos, bronce, y mármoles de arte, artículos de fantasía, joyería falsa, juguetería, artículos de deporte, juegos, naipes, ornamentos de iglesia, objetos de arte pintados, esculpidos, grabados, litografiados, y similares, de la clase 9 (modificada).

v-5 septiembre.

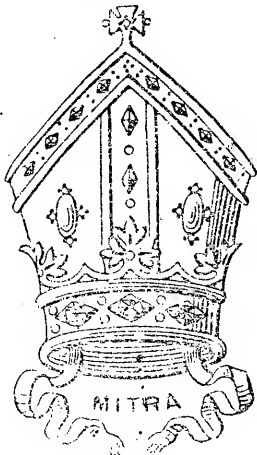
Acta N° 36.981



LEON
ABALANZANDOSE

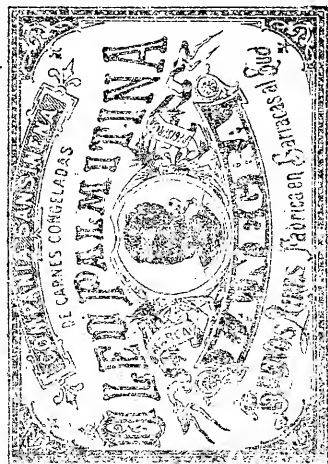
Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).
v-6 septiembre.

Acta N° 36.988



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).
v-6 septiembre.

Acta N° 37.569



Agosto 21 de 1912. — Compañía Sansinena de Carnes Congeladas. — Una grasa especial para familia, de la clase 22.

v-6 septiembre.

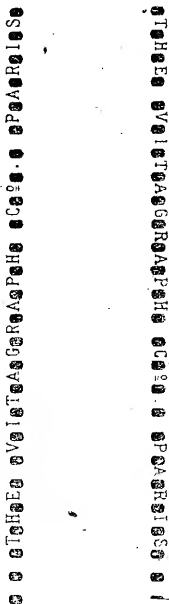
Acta N° 37.565

VERMOUTH DEJEAN

Agosto 21 de 1912. — M. Berro Madero y Cía. — Vermouth de la clase 23.

v-6 septiembre.

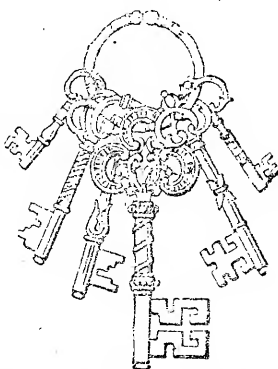
Acta N° 37.566



Agosto 21 de 1912. — Sociedad General Cinematográfica Ltda. — Películas y cintas cinematográficas de la clase 6.

v-6 septiembre.

Acta N° 36.793



LLAVERO

Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).
v-6 septiembre.

Acta N° 36.972



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

Acta N° 36.973



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

Acta N° 36.974



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

Acta N° 36.976



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

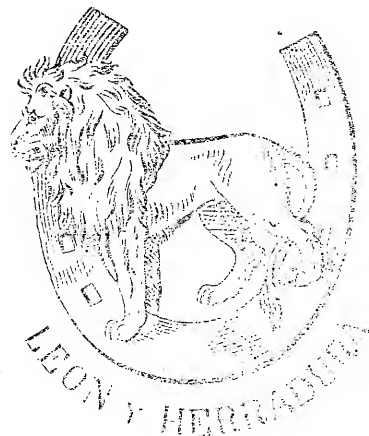
Acta N° 36.977



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

Acta N° 36.978



Junio 13 de 1912. — Macgregor, Aitken y Cía — Telas y tejidos de lana, seda, hilo, algodón, yute y demás fibras vegetales, impermeables o no, mezclas de las mismas, tejidos de punto, medias, camisetas, confecciones de esas telas para uso interior, manteles, servilletas, sábanas, fundas, frazadas, y colchas, comprendidos en la clase 15. (modificada).

v-6 septiembre.

JOSÉ ANTONIO VELAR, comisario. — José Ignacio Maraspín, secretario.

Talleres Gráficos de la Penitenciaría Nacional